Hanse 385

€ 139 000



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	10,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,88 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Miejsce cumowania:	Portugalia, Lisboa	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta D2-40, 40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugalia

Tel. komórkowy: +351 969849242
Języki: angielski, francuski, portugalski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319325**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,99 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-40**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jacht żaglowy Hanse 385 z 2014 roku, kadłub z GFRP, bandera niemiecka, dwie kajuty i jedna toaleta. Cumuje w Marina do Parque das Nações, istnieje możliwość uzyskania miejsca postojowego.

Pod pokładem znajduje się salon, kuchnia z lodówką otwieraną od przodu z zamrażarką, kuchenka gazowa dwupalnikowa z piekarnikiem, dwie kajuty oraz toaleta z WC manualnym. W kokpicie są podwójne stery kołowe, drewno tekowe w kokpicie i na pokładzie kąpielowym, składana platforma rufowa, boczne otwory, stół z drewna tekowego, poduszki oraz prysznic z ciepłą i zimną wodą.

Część wyposażenia
Elektronika i nawigacja: autopilot B&G, ploter do map B&G w kokpicie, stacja pogodowa SIMRAD, echosonda B&G Tridata, radiotelefon VHF B&G z DSC, dziobowy ster strumieniowy Quick do chowania.
Żagle i takielunek: genua samonastawna z zwijaniem z furlerem Selden Furlex 200s, grot z workiem na grot, genua, genaker, podnośnik bomu, bimini i osłona przeciwbryzgowa.
Wyposażenie pokładowe: wyciągarki Lewmar 40 ST, windlass z kotwicą i łańcuchem, pilot zdalnego sterowania windlassa przy stanowisku sterowniczym.
Wnętrze i komfort: ogrzewanie diesel, instalacja ciepłej wody, zbiornik na szarą wodę, wentylatory w salonie i kajutach, telewizor Blaupunkt w salonie, schowek na wino.
Instalacja elektryczna: gniazdo zasilania z lądu, ładowarka do akumulatora.
Pozostałe wyposażenie: bączek, silnik zaburtowy Mercury 4-suwowy, odbijacze.

Konserwacja i prace
- Serwis silnika (marzec 2025).
- Antyfauling (marzec 2025).