Hanse 385

€ 140 000

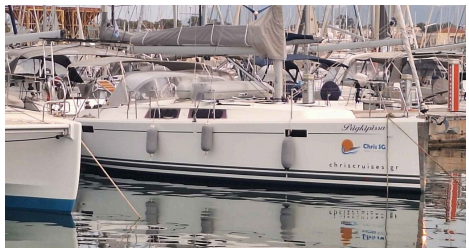


Producent łodzi:	Hanse	Długość:	11,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,88 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Grecja	silnik:	Volvo Penta D2-40F, 40 KM (29 kW)

Oferent:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Hiszpania

Telefon: +34 722 18 68 84
Strona www: https://europeanyachtbrokers.com
Języki: arabski, niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski, rosyjski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297260**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,99 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**320 ltr**
Zbiornik na paliwo	**160 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-40F**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład kąpielowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**roller genui, roller grota**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Hanse 385 na sprzedaż 2014 | wersja 3 kabiny | podatek nieopłacony

Ten Hanse 385 na sprzedaż z 2014 roku to doskonała okazja nabycia nowoczesnego, dobrze utrzymanego jachtu żaglowego, idealnego zarówno do prywatnych rejsów, jak i profesjonalnej działalności czarterowej. Zwodowany w 2014 roku, przez cały okres użytkowania był starannie eksploatowany i jest oferowany w dobrym stanie z kompleksowym wyposażeniem. Po jednym sezonie użytkowania w 2024 roku jest przygotowany do natychmiastowego użycia, z przemyślanym zestawem ulepszeń i dodatkowego wyposażenia.

Specyfikacja – Hanse 385 na sprzedaż 2014

Ogólne

Model: Hanse 385
Rok budowy: 2014
Lokalizacja: Grecja
Stan: dobry, profesjonalnie serwisowany – jeden ostatni sezon użytkowania
Kolor kadłuba: biały
Konstrukcja: poliester
Kabiny: 3
Toalety: 1
Miejsca do spania: do 7
Pojemności zbiorników i prędkość

Zbiornik paliwa: ok. 160 l
Woda słodka: ok. 320 l
Zbiornik ścieków: ok. 60 l (z biologicznym systemem oczyszczania – zmodernizowany)
Prędkość przelotowa: ok. 6 węzłów
Prędkość maksymalna: ok. 8 węzłów
Napęd i mechanika

Silnik: Volvo Penta D2-40F, diesel, 40 KM (ok. 800 godzin)
Główna śruba napędowa: śruba napędowa składana GORI 16.5×13×3 LH9 (z overdrive, ulepszenie warte 3 500 €)
Zapasowe śruby napędowe: 3-łopatowa 17×13 i 2-łopatowa 17×14
Dziobowy ster strumieniowy: Quick BTR 185-85, chowany (12 V)
Ponton: 2,5 m z silnikiem zaburtowym Honda 2,3 KM
Instalacja elektryczna i energia

Panele słoneczne: 555 W (3 panele, regulator 30 A)
Akumulatory: 2 x AGM Carbon North (po 195 Ah) do zasilania pokładowego, 100 Ah (silnik), 100 Ah (dziobowy ster strumieniowy)
Ładowarki: Victron Smart 100/50, Mastervolt 220 V/12 V/50 A
Falownik: Victron 150 W
Sterowanie elektroniką: monitor akumulatorów i panel sterowania Victron; wejście zasilania z lądu
Olinowanie i żagle

Takielunek sloop z wantą ruchomą, maszt i bom aluminiowe, 9/10 takielunku, 2 saling(i)
Grot pełnobelkowy z zwijaniem (ok. 44 m²), genua samoklarowna z zwijaniem (ok. 30 m²)
Dodatkowe żagle: spinaker, genaker, akcesoria i bom spinakerowy
Elektryczne kabestany (szotowe, fałowe, kokpitowe)
Pokład i wyposażenie bezpieczeństwa

Tekowy pokład w kokpicie i pokład kąpielowy
Winda kotwiczna elektr. (Quick)
Osłona przeciwdeszczowa, bimini, podwójne sterowanie

Trap, ochrona ze stali nierdzewnej (dziób i rufa), pas ochronny rufy
Poduszki w kokpicie, drabinka kąpielowa
Bezpieczeństwo: EPIRB, tratwa ratunkowa, automatyczne kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, gaśnice
Pełny zestaw profesjonalnego wyposażenia bezpieczeństwa
Wnętrze i komfort

Układ: 3 kabiny (2 podwójne na rufie, 1 dziobowa z łóżkiem w kształcie litery V), duży salon z 8 miejscami siedzącymi, stół nawigacyjny
Kuchnia: kuchenka gazowa 2-palnikowa i piekarnik, lodówka 130 l, zlew ze stali nierdzewnej, zestaw naczyń melaminowych
Bojler na ciepłą wodę, 4 wentylatory Caframo Bora
Telewizor, VHF/AIS, system audio Fusion z głośnikami w kabinie i w kokpicie
Programowalne oświetlenie LED (wnętrze i pokład)
Inne istotne ulepszenia i dodatki

Kompletne biologiczne czyszczenie i polerowanie kadłuba
Dodatkowe odbijacze
Automatyczny system pakietów ratunkowych
Gotowy do profesjonalnego czarteru ze wszystkimi ustawowymi środkami bezpieczeństwa i ratownictwa na pokładzie
Dla kupujących poszukujących Hanse 385 na sprzedaż 2014 ten jacht oferuje realistyczne połączenie dobrego stanu, kompletnego wyposażenia i gotowości do profesjonalnego czarteru – na wodzie w Grecji. Aby uzyskać więcej informacji lub umówić oględziny, skontaktuj się z nami.