# Hanse 385

~~€ 110 000~~

**€ 105 000**

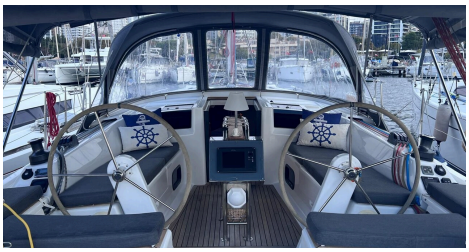


| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Hanse | Długość: | 10,99 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,90 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2013 |
| Miejsce cumowania: | Turcja, Marmais | Kabiny: | 3 |
| | | silnik: | Volvo Penta D2-40, 40 KM (29 kW), diesel |

Oferent:
**YD Yachts**
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecja

Tel. komórkowy: +30 697 4069357
Strona www: http://www.ydyachts.com
Języki: grecki, angielski








## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s286017** |
| Bandera | **Wielka Brytania** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,88 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Ogrzewanie | **ogrzewanie diesel** |
| Zbiornik na wodę | **300 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **160 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta D2-40** |
| Moc | **40 KM (29 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, echosonda, kompas, log, mapy morskie, ploter do map, ploter do map + GPS, radionadajnik UKF, wiatromierz** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator, bateria rozruchowa, dziobowy ster strumieniowy, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, winda kotwiczna dziobowa, winda kotwiczna dziobowa elektr., zbiornik na fekalia** |
| Wyposażenie pokładu | **bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **elektryczna lodówka, kuchenka gazowa, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne, zlewozmywak** |
| Urządzenia rozrywkowe | **odtwarzacz mp3, radio, system głośnomówiący w kabinie** |
| Bezpieczeństwo | **gaśnica, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa** |
| Pokrowce | **bimini, sprayhood** |
| Żagle | **elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, roller genui, spinaker** |
| Rozkład łodzi - kabiny | **kabina dziobowa, kabina rufowa, kabina WC, salon, zewnętrzne stanowisko sterowania** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***<br>**KOD: 51023**<br>**TYP: HANSE 385**<br>**ROK BUDOWY/WODOWANIA: 2013**<br>**KRAJ BUDOWY: NIEMCY**<br>**MATERIAŁ KADŁUBA: GFRP**<br>**DŁUGOŚĆ W STOPACH: 39**<br>**DŁUGOŚĆ W METRACH: 10.99**<br>**ZANURZENIE: 1,88 m (KIL T-KSZTAŁTNY)**<br>**WYPORNOŚĆ: 7600 kg (balast 2200 kg)**<br>**KAJUTY: 3 + salon**<br>**WC/PRYSZNIC: 1/1 + prysznic w kokpicie (ciepła/zimna woda)**<br>**TYP SILNIKA: VOLVO D2-40**<br>**MOC/CHŁODZENIE: 40 KM**<br>**SERWIS:**<br>**• Serwisowany co roku przez autoryzowanego mechanika**<br>**• Obsługa silnika, paska, oleju i saildrive w październiku 2024**<br>**• Nowa pompa zęzowa silnika**<br>**• Nowa linka i dźwignia przepustnicy (2022)**<br>**PRZENIESIENIE NAPĘDU:**<br>**• Saildrive typu S / śruba składana dwupłatowa**<br>**• Nowe uszczelnienie saildrive (oryginalne Volvo) wymienione w październiku 2024**<br>**INSTALACJA ELEKTRYCZNA:**<br>**• 2×180 W panele słoneczne Sunpower + regulator MPPT Victron**<br>**• Akumulatory: 2 × 150 Ah akumulator żelowy serwisowy (08/2024) + bateria rozruchowa silnika + akumulator steru strumieniowego dziobowego**<br>**• Ładowarka do akumulatora**<br>**• Przyłącze lądowe z kablem**<br>**• System audio**<br>**• Głośniki w kokpicie**<br>**• WC elektryczne (odnowione: 2024)**<br>**• NOWY panel elektryczny przy stole nawigacyjnym**<br>**• Gniazda 220 V**<br>**• Oświetlenie LED**<br>**ŻAGLE/WIEK/OSPRZĘT:**<br>**• Grot listwowy**<br>**• Pokrowiec zwijany na grot (z 2023)**<br>**• Genua zwijana (samosterowna)** |

**• Spinaker ISTEC Parasailor**
**• 2 elektryczne kabestany (Lewmar 40 EST EVO)**
**• Sztywny bom wanty**
**• Kontrola i regulacja takielunku przeprowadzona przez wykwalifikowanego rigera w październiku 2024**
**LODÓWKI: elektryczna (otwierana bocznie) + skrzynia chłodnicza w kokpicie**
**CIEPŁA WODA: tak (silnik + 220 V)**
**POMPY:**
**• Elektryczne pompy zęzowe**
**• Mechaniczna pompa zęzowa**
**• Przenośna pompa ręczna**
**• Elektryczna pompa wody morskiej (2024)**
**KABESTAN KOTWICZNY:**
**• Quick 800 W zero windlass (sierpień 2023) / sterowanie zdalne**
**• Kabestan sterowany z kokpitu + sterowanie w skrzyni kotwicznej**
**SPRZĘT GOSPODARSTWA DOMOWEGO: kuchenka gazowa z piekarnikiem**
**OGRZEWANIE: Webasto Evo-55 Marine Heater – wylot ciepłego powietrza we wszystkich kajutach**
**ELEKTRONIKA:**
**Głębokość/log/wiatr: wielofunkcyjny wyświetlacz B&G na obu stanowiskach sterowniczych**
**AUTOPILOT: SIMRAD**
**GPS: ploter do map + GPS (ekran dotykowy SIMRAD w kokpicie)**
**ŁĄCZNOŚĆ: VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)**
**STER: koło sterowe ×2 (oba pokryte skórą w 2023)**
**ŁÓDŹ POMOCNICZA: Freesun 2.20 m z 2022**
**SILNIK ZAPOCZĄTKOWY: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC z 2022**
**PALIWO: 160 l**
**WODA: 300 l**
**WAŻNE WYPOSAŻENIE:**
**POKŁAD**
**• DZIOBOWY STER STRUMIENIOWY (QUICK TCD 1022 – chowany)**
**• Nowa rama bimini i osłony natryskowej ze stali nierdzewnej (2023)**
**• Nowe płótna bimini i osłony natryskowej w 2023 z bocznymi osłonami wokół kokpitu**
**• 2 kotwice (kotwica Delta i nowy ocynkowany łańcuch 8 mm, 80 m)**
**• Składana platforma kąpielowa (pokryta tekiem)**
**• Tek na podłodze i siedziskach kokpitu**
**• Drewniany stół w kokpicie**
**• Poduszki do opalania Kasara (z 2023)**
**• Osłona dolna bomu i osłona przeciwsłoneczna na bomie**
**• 4 chowane siedziska bez oparcia z tkaniny morskiej**
**• Relingi pokładowe (z 2023) z furtkami po obu burtach**
**• Trap (drewno/aluminium z 2022)**
**• Korby do winczy (2)**
**• Bęben cumowniczy na rufie + nowe liny cumownicze**
**• Odbijacze**
**• Drabinka kąpielowa**
**BEZPIECZEŃSTWO**
**• Tratwa ratunkowa (NOWA w 2022, na 6 osób)**
**• Kamizelki ratunkowe ×8 (automatyczne z 2022)**
**• Siedzenie bosmana**
**• Szelki bezpieczeństwa**
**• Gaśnice**
**• Rumpel awaryjny**
**NAWIGACJA**
**• Mapy morskie**
**• Mapy elektroniczne**
**• Kompasy w kokpicie**
**• Kompas ręczny**
**• Lornetka**
**RÓŻNE**

**• Zbiornik na odpady**
**• Wąż wodny**
**• Narzędzia**
**• Butle gazowe (2)**
**• Plastikowe wiadro/lejek**
**• Hak bosaka**
**• Pompa do łodzi pomocniczej**
**USZKODZENIA ZGŁOSZONE: NIE**
**PROFESJONALNY/PRYWATNY: PRYWATNY**
**BANDERA I VAT: Wielka Brytania / VAT NIE ZAPŁACONY**
**CENA OFERTOWA: 105 000 €**
**STAN JACHTU: BARDZO DOBRY**
**UWAGI:**
**Solidnie wykonany kruzer klasy A.**
**Wiele fabrycznego wyposażenia dodatkowego.**
**Kil T-kształtny zapewnia doskonałą stabilność i osiągi (rzadkie u seryjnych kruzerów).**
**Gorąco polecam.**

**Podane tu dane są prawidłowe, ale nie są gwarantowane. Nie stanowią one części żadnej umowy. Zaleca się, aby potencjalny nabywca sprawdził je na własny koszt lub zlecił rzeczoznawcy wykwalifikowanemu przeprowadzenie oceny stanu technicznego.**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

KOD: 51023
TYP: HANSE 385
ROK BUDOWY/WODOWANIA: 2013
KRAJ BUDOWY: NIEMCY
MATERIAŁ KADŁUBA: GFRP
DŁUGOŚĆ W STOPACH: 39
DŁUGOŚĆ W METRACH: 10,99
ZANURZENIE: 1,88 m (KIL T-KSZTAŁTNY)
WYPORNOŚĆ: 7600 kg (balast 2200 kg)
KABINY: 3 + salon
WC/PRYSZNIC: 1/1 + prysznic w kokpicie (ciepła/zimna woda)
TYP SILNIKA: VOLVO D2-40
MOC/UKŁAD CHŁODZENIA: 40 KM
SERWIS:
• Coroczny przegląd u autoryzowanego mechanika
• Obsługa silnika, paska, oleju i saildrive'a w październiku 2024
• Nowa pompa zęzowa silnika
• Nowa linka przepustnicy i dźwignia przepustnicy (2022)
PRZENIESIENIE NAPĘDU:
• S-Drive/ 2-łopatkowa śruba napędowa składana
• Nowe uszczelnienie saildrive (oryginał Volvo) wymienione w październiku 2024
INSTALACJA ELEKTRYCZNA:
• 2×180 W panele słoneczne Sunpower + regulator MPPT Victron
• Akumulatory: 2×150 Ah akumulator serwisowy cykliczny głębokiego rozładowania (08/2024) + bateria rozruchowa silnika + akumulator steru strumieniowego dziobowego
• Ładowarka do akumulatora
• Przyłącze naląd z kablem
• System audio
• System głośnomówiący w kabinie
• WC elektryczne (odnowione: 2024)
• NOWY panel elektryczny przy stole nawigacyjnym
• Gniazda 220 V
• Oświetlenie LED
ŻAGLE/WIEK/OSPRZĘT:
• Grot listwowy
• Zip Pack na grot (z 2023)
• Genua na zwijaczu (samokontrująca)
• Spinaker ISTEC Parasailor
• 2 elektryczne kabestany (Lewmar 40 EST EVO)
• Sztywny bumwang
• Przegląd i regulację olinowania wykonał wykwalifikowany takielarz w październiku 2024
LODÓWKI: elektryczna (z otwieraniem bocznym) + skrzynia lodowa w kokpicie
CIEPŁA WODA: tak (silnik + 220 V)
POMPY:
• Elektryczne pompy zęzowe
• Mechaniczna pompa zęzowa
• Przenośna pompa ręczna
• Elektryczna pompa wody morskiej (2024)
KABESTAN:
• Quick 800 W zero windlass (sierpień 2023) / sterowanie zdalne
• Kabestan sterowany z kokpitu + sterowanie w komorze kotwicznej
SPRZĘT GOSPODARSTWA DOMOWEGO: kuchenka gazowa z piekarnikiem
OGRZEWANIE: ogrzewacz Webasto Evo-55 Marine – wylot ciepłego powietrza we wszystkich kabinach
ELEKTRONIKA:

Głębokość/log/wiatr: wyświetlacz wielofunkcyjny B&G na obu stanowiskach sterowniczych
AUTOPILOT: SIMRAD
GPS: ploter do map + GPS (ekran dotykowy SIMRAD w kokpicie)
ŁĄCZNOŚĆ: VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
STER: koło ×2 (oba obszyte skórą w 2023)
TENDER: Freesun 2,20 m z 2022
SILNIK ZABURTOWY: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC z 2022
PALIWO: 160 L
WODA: 300 L
WAŻNE WYPOSAŻENIE:
POKŁAD
• DZIOBOWY STER STRUMIENIOWY (QUICK TCD 1022 – chowany)
• Nowa stalowa rama bimini i osłony przedniej (2023)
• Nowe płótna bimini i osłony przedniej w 2023 z bocznymi osłonami wokół kokpitu
• 2 kotwice (kotwica Delta i nowy ocynkowany łańcuch 8 mm 80 m)
• Składana platforma kąpielowa (pokryta tekiem)
• Tek na podłodze kokpitu i siedziskach
• Drewniany stół w kokpicie
• Poduszki do opalania Kasara (z 2023)
• Osłona bomu od spodu i zacienienie bomu od góry
• 4 chowane siedziska bez podnóżków z tkaniny morskiej
• Reling pokładowy (z 2023) z furtkami po obu burtach
• Trap (drewno/aluminium z 2022)
• Korby do wyciągarek (2)
• Bęben cumowniczy na rufie + nowe liny cumownicze
• Odbijacze
• Drabinka kąpielowa
BEZPIECZEŃSTWO
• Tratwa ratunkowa (NOWA w 2022, na 6 osób)
• Kamizelki ratunkowe ×8 (automatyczne z 2022)
• Siedzenie bosmana
• Szelki bezpieczeństwa
• Gaśnice
• Rumpel awaryjny
NAWIGACJA
• Mapy morskie
• Mapy elektroniczne (E-maps)
• Kompasy w kokpicie
• Kompas ręczny (namiarowy)
• Lornetka
RÓŻNE
• Zbiornik na nieczystości
• Wąż wodny
• Narzędzia
• Butle gazowe (2)
• Plastikowe wiadro/lejek
• Hak bosakowy
• Pompa do tendra
USZKODZENIA ZGŁOSZONE: NIE
OSOBISTY/FIRMOWY: OSOBISTY
BANDERA I VAT: Wielka Brytania / VAT NIEOPŁACONY
CENA: 105 000 €
STAN JACHTU: BARDZO DOBRY
UWAGI:
Solidnie zbudowany jacht turystyczny klasy A.
Wiele fabrycznych wyposażeń dodatkowych.
Kil T-kształtny zapewnia doskonałą stabilność i żeglowność (rzadkie u seryjnych jachtów turystycznych).
Bardzo polecany.

Podane tu dane są prawidłowe, lecz nie gwarantowane. Nie stanowią części jakiejkolwiek umowy. Zaleca się, by potencjalny nabywca sprawdził je na własny koszt lub zlecił rzeczoznawcy przeprowadzenie oceny stanu technicznego.