Hanse 371

~~£ 44 950~~

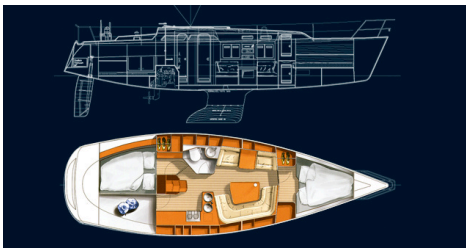
£ 39 950



Producent łodzi:	Hanse	Długość:	11,25 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Poole, Dorset	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 28 KM (21 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s281176**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,67 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**80 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**28 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie, piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**grot**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

„Moombara II” to starannie utrzymany Hanse 371 z 2000 roku, dobrze zadbany przez zaledwie dwóch właścicieli, w tym obecnych długoletnich właścicieli od 23 lat. Ma przestronne, wygodne wnętrze z dwoma podwójnymi koi i dużą ilością schowków. Starannie pielęgnowana, jest wyposażona w pełną plandekę na kokpit z wysokością stojącą, prawie nieużywany bączek Lodestar oraz świeżą farbę przeciwporostową nałożoną w grudniu 2025, co odzwierciedla jej doskonały ogólny stan.

Jednostka ma przydatne wyposażenie do żeglugi turystycznej, w tym radar, autopilota, panel słoneczny i pełną kabinę kamperową, dzięki czemu świetnie nadaje się do żeglugi przybrzeżnej lub dłuższych pobytów na pokładzie.
Wnętrze jest w nienagannym stanie, z jasnym i praktycznym układem, oferując miejsca dla czterech osób w dwóch podwójnych kabinach.
Takielunek stały i uszczelnienie saildrive wymagają teraz wymiany, dlatego cena wywoławcza została obniżona do bardzo atrakcyjnego poziomu.

„Moombara II” to doskonała okazja, by kupić czysty, uczciwy i gotowy do żeglugi egzemplarz tego sprawnego i cenionego jachtu turystycznego.

Zadzwoń do Jenny Vincent pod numer 07707 149477 lub napisz e-mail (adres e-mail w danych kontaktowych), aby uzyskać więcej informacji lub umówić oglądanie.

BUDOWA

Hanse 371 to slup fractional zaprojektowany przez renomowany zespół Judel/Vrolijk i zbudowany przez Hanse Yachts w Niemczech. Jest znany z łączenia osiągów z łatwością prowadzenia, dzięki czemu jest popularnym wyborem zarówno dla doświadczonych żeglarzy, jak i dla tych, którzy żeglują w małej załodze.
Zbudowany w 2000 roku przez Hanse Yachts
Kadłub, pokład i nadbudówka z GFRP
Płytki finkil
Sterowanie kołowe

Długość całkowita (LOA): 11,25 m (36 ft 11 in)
Szerokość: 3,59 m (11 ft 9 in)
Zanurzenie: ~1,67 m (wersja z płytkim finkilem)
Osiągi:
Hanse 371 oferuje:
Stabilne i przewidywalne prowadzenie
Dobre osiągi pod wiatr
Łatwe zarządzanie żaglami, szczególnie dzięki fokowi samozwrotnemu
Idealny jacht do żeglugi przybrzeżnej z możliwością żeglugi oceanicznej, łączący komfort z osiągami żaglowymi.

WNĘTRZE
Miejsc do spania: 4 w 2 kabinach
Moombara ma nietypowy i niekonwencjonalny układ jak na jacht tej wielkości i typu, z wnętrzem zoptymalizowanym pod kątem komfortu żeglugi dla par, a nie upychania jak największej liczby osób. Układ nieco różni się od pokazanego na schemacie, z oddzielnymi toaletami i prysznicem, opisanymi w ogłoszeniu.

Ogrzewanie dieslowe Webasto w całym wnętrzu

Kabina dziobowa ma dużą podwójną koję i sporo schowków, a po lewej burcie znajduje się umywalka wbudowana w blat.
Salon ma duży, kształtu litery U kącik jadalny po prawej burcie, a po lewej stronie znajduje się stół nawigacyjny z bardzo wygodnym fotelem po każdej stronie. Przestrzeni schowkowej jest tu znów dużo.
Kabina rufowa to kolejna duża podwójna koja z dużą ilością schowków.
Po lewej stronie znajduje się toaleta z morską toaletą i umywalką.
Za kuchnią znajduje się duża kabina prysznicowa i schowek na mokre rzeczy, z dostępem od tyłu do schowka w kokpicie.
Kuchnia ma kształt litery L, dużo blatu, lodówkę z otwieraniem od góry, dwa zlewy ze stali nierdzewnej i kuchenkę gazową z dwoma palnikami i piekarnikiem.

Wnętrze jest w wyjątkowo czystym i dobrze utrzymanym stanie, z atrakcyjną zieloną tapicerką z kremowymi lamówkami, które podkreślają drewniane wykończenia.

OSPRZĘT I ŻAGLE

Takielunek fractional z dwiema salingami
Fok samozwrotny na szynie na pokładzie dziobowym – idealny do łatwego prowadzenia. Grot z pełnymi latami i stackpackiem
Szyna szotu grota na nadbudówce
Gar rod kicker
Wszystkie linki prowadzą z powrotem do kokpitu, co ułatwia obsługę żagli
Przegląd takielunku – marzec 2026

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

Radar Raymarine RL70C, ploter do map Raymarine przy sterze, autopilot Simrad AP20
Wiatromierz/kierunkomierz Navman, kompas MLR FX312, GPS, echosonda, radionadajnik Standard Horizon DSC/UKF, antena TV

MECHANIKA I INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Silnik diesel Volvo Penta MD2030, 28 KM
Saildrive z dwułopatową śrubą napędową
3 akumulatory z ładowarką
Przyłącze prądu z lądu, panel słoneczny do dodatkowego ładowania

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
Pełna kabina kamperowa – doskonała ochrona przy dłuższym użytkowaniu
Osłona przeciwbryzgowa (sprayhood)
Bączek Lodestar – lekko używany (tylko raz)
Czysty i zadbany układ pokładu
Wciągarki i okucia pokładowe Harken
Elektryczny windlass
Kotwica i łańcuch
Cumy i odbijacze

PODSUMOWANIE
Czysty, dobrze prezentujący się i starannie utrzymany Hanse 371 z dobrą historią właścicieli. „Moombara II” oferuje proste prowadzenie, praktyczne wnętrze i solidne wyposażenie do żeglugi turystycznej, co czyni ją idealnym wyborem dla żeglarzy szukających niezawodnego, gotowego do żeglugi jachtu.