Hanse 341

€ 62 950

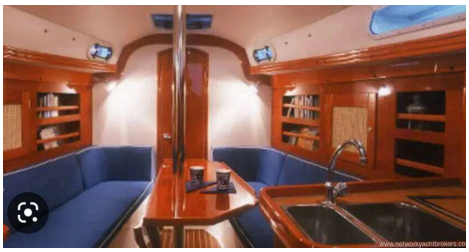


Producent łodzi:	Hanse	Długość:	10,06 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Francja, St Tropez	silnik:	Volvo Penta 20D, 19 KM (14 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Francja

Telefon: +33 4 83 28 27 47
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314288**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta 20D**
Moc	**19 KM (14 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, NAVTEX, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Hanse 341 to sprawdzony niemiecki jacht turystyczny zaprojektowany przez renomowanych architektów okrętowych **Judel/Vrolijk**, łączący nowoczesny profil żaglowy z praktycznym wnętrzem i cechami prowadzenia, jakich oczekuje się od wygodnego jachtu do żeglugi oceanicznej.
Ten egzemplarz z końca 2002 roku, w konfiguracji z dwiema kabinami, skorzystał z wieloletnich, znaczących inwestycji: ponad 25 000 € wydano na niedawne wyposażenie i modernizacje. Jacht jest szczególnie dobrze przygotowany do żeglugi, m.in. dzięki niedawno zamontowanemu zestawowi urządzeń nawigacyjnych i łączności, ulepszonej garderobie żagli oraz wymienionemu takielunkowi stałemu.
Na pokładzie Hanse oferuje praktyczny i wygodny układ do żeglugi: dwie kabiny, pięć do sześciu miejsc do spania, kuchnię, toaletę z prysznicem, ciepłą wodę i wodę pod ciśnieniem, lodówkę 12 V oraz duże zbiorniki. Instalacja elektryczna obejmuje ładowanie solarne, falownik Mastervolt i zasilanie z lądu.
Wyposażenie nawigacyjne obejmuje systemy Raymarine i Garmin, autopilota Raymarine Evolution, transceiver AIS, radiotelefon VHF Icom i odbiornik Navtex Furuno. Jacht jest również wyposażony w elektryczny windas kotwiczny, łuk ze stali nierdzewnej, osłonę kokpitu, bimini, panel solarny i pokład kąpielowy.
Jacht znajduje się w Port de Saint-Tropez. Ten Hanse 341 to atrakcyjna okazja dla każdego, kto szuka sprawnego i rozsądnie wyposażonego jachtu do żeglugi o dobrej specyfikacji, z niedawno zrealizowanymi znaczącymi inwestycjami.
Dobrze wyposażony jacht do żeglugi oceanicznej, gotowy do natychmiastowego użytku. Zapytaj nas o możliwości miejsca w porcie.

FR:
Hanse 341 to sprawdzony niemiecki jacht turystyczny zaprojektowany przez renomowane biuro architektów okrętowych **Judel/Vrolijk**. Łączy nowoczesny, wydajny kadłub z praktycznym wnętrzem i cechami żeglugowymi odpowiednimi do żeglugi pełnomorskiej.
Ten egzemplarz z końca 2002 roku, w konfiguracji z 2 kabinami, skorzystał z dużych i regularnych inwestycji, z ponad 25 000 € wydanymi niedawno na wyposażenie i ulepszenia. Jacht jest szczególnie dobrze wyposażony do żeglugi, m.in. w nowe urządzenia nawigacyjne i łączności, odnowiony zestaw żagli oraz wymieniony takielunek stały.
Na pokładzie Hanse oferuje wygodny i funkcjonalny układ z dwiema kabinami, pięcioma do sześciu miejsc do spania, kuchnię, toaletę z prysznicem, ciepłą wodę i wodę pod ciśnieniem, lodówkę 12 V oraz duże zbiorniki. Instalacja elektryczna obejmuje m.in. panel solarny, falownik Mastervolt i zasilanie z lądu.
Wyposażenie nawigacyjne obejmuje urządzenia Raymarine i Garmin, autopilota Raymarine Evolution, transceiver AIS, radiotelefon VHF Icom i Navtex Furuno. Jacht jest również wyposażony w elektryczny windas, łuk ze stali nierdzewnej, osłonę kokpitu, bimini, panel solarny i pokład kąpielowy.
Widoczny w Port de Saint-Tropez, ten Hanse 341 to ciekawa okazja dla tych, którzy szukają niezawodnego jachtu do żeglugi pełnomorskiej, dobrze wyposażonego i o dobrej specyfikacji, z dużymi niedawno zrealizowanymi inwestycjami.
Dobrze wyposażony jacht do żeglugi pełnomorskiej, gotowy do żeglowania od razu. Skontaktuj się z nami, aby poznać możliwości miejsca w porcie.

IT:
Hanse 341 to doświadczony niemiecki jacht żaglowy do rejsów, zaprojektowany przez renomowane biuro architektury okrętowej **Judel/Vrolijk**. Łączy nowoczesny, wydajny kadłub z funkcjonalnym wnętrzem i cechami żeglugowymi właściwymi dla rejsów pełnomorskich.
Ten egzemplarz z końca 2002 roku, w konfiguracji z 2 kabinami, skorzystał z ważnych i stałych inwestycji: ponad 25 000 € niedawno przeznaczono na wyposażenie i modernizacje. Jacht jest szczególnie dobrze wyposażony do rejsów: ma aktualną aparaturę nawigacyjną i łączności, odnowiony zestaw żagli oraz wymieniony takielunek stały.
Na pokładzie Hanse oferuje praktyczny i wygodny układ do rejsów: dwie kabiny, pięć–sześć miejsc do spania, kuchnię, łazienkę z prysznicem, ciepłą wodę i wodę pod ciśnieniem, lodówkę 12 V oraz dużą pojemność zbiorników. Instalacja elektryczna obejmuje panel solarny, falownik Mastervolt i zasilanie z lądu.
Wyposażenie elektroniczne obejmuje urządzenia Raymarine i Garmin, autopilota Raymarine Evolution, transceiver AIS, VHF Icom i Navtex Furuno. Jacht jest również wyposażony w elektryczny windas kotwiczny, łuk ze stali nierdzewnej, osłonę kokpitu, bimini, panel solarny i pokład kąpielowy.
Widoczny w Port de Saint-Tropez, ten Hanse 341 to interesująca okazja dla osób szukających niezawodnego jachtu do żeglugi pełnomorskiej, dobrze wyposażonego, z pełnym wyposażeniem i licznymi niedawno zrealizowanymi inwestycjami.
Dobrze wyposażony jacht do żeglugi pełnomorskiej, gotowy do użytkowania od razu. Skontaktuj się z nami, aby poznać możliwości uzyskania miejsca w porcie.

Wnętrza :

Wyposażenie :

POKŁAD I MANEWROWANIE

Elektryczny windas kotwiczny
Łuk ze stali nierdzewnej
Bimini / markiza przeciwsłoneczna
Osłona kokpitu — 2018
Pokład kąpielowy z drabinką do pływania
Oświetlenie pokładu
Wyposażenie cumownicze

WNĘTRZE

2 kabiny
5–6 miejsc do spania
Kuchnia z 2-palnikową kuchenką gazową — 2021
Lodówka 12 V
Toaleta z prysznicem
Instalacja wody pod ciśnieniem
Instalacja ciepłej wody

ZBIORNIKI

Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej: 90 L
Zbiornik wody słodkiej: 150 L

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

2 × akumulatory serwisowe, 100 Ah — 2018
1 × bateria rozruchowa, 70 Ah — 2018
Automatyczna ładowarka do akumulatora
Falownik Mastervolt
Instalacja 12 V
Instalacja 220 V
Przyłącze zasilania z lądu
Panel solarny: 170 W — 2018
Wyłącznik różnicowoprądowy 30 mA

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

Wiatromierz / anemometr Raymarine — 2020
Wyświetlacz nawigacyjny Raymarine Axiom 7 — 2020
Garmin echoMAP 50s — echosonda, ploter i kartografia
Autopilot Raymarine Evolution — nowy
Autopilot Navico TP20
VHF Icom — 2020
Transceiver AIS Em-Trak — 2020
Navtex Furuno

BEZPIECZEŃSTWO

Wyposażenie do żeglugi oceanicznej / kategoria A
Tratwa ratunkowa — 2021

OSPRZĘT POMOCNICZY I SILNIK ZAOCZNY

Nowy tender
Silnik zaoczny Suzuki 2,3 KM — nowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Markiza przeciwsłoneczna
Łuk ze stali nierdzewnej
Pokład kąpielowy i drabinka
Plandeka / osłona kokpitu
Panel solarny 170 W
Wyposażenie cumownicze
Oświetlenie pokładu

NIEDAWNE PRACE I INWESTYCJE

Ponad 25 000 € zainwestowane w niedawne wyposażenie i modernizacje

Takielunek stały wymieniony — 2018
Osłona kokpitu — 2018
System zwijania fok Furlex — 2018
Akumulatory serwisowe i rozruchowe — 2018
Panel solarny — 2018
Fok / fok samozwrotny — 2018
Instrumenty wiatrowe i wyposażenie nawigacyjne — 2020
VHF i AIS — 2020
Grot i lazy bag — 2021
Tratwa ratunkowa — 2021
Kuchenka kuchenna — 2021
Uszczelka saildrive — 2021
Code D — 2024
Nowa genua Delta — 2026
Serwis silnika — czerwiec 2026

FR :

POKŁAD I MANEWROWANIE

Elektryczny windas kotwiczny
Łuk ze stali nierdzewnej
Bimini / markiza przeciwsłoneczna
Osłona kokpitu — 2018
Pokład kąpielowy z drabinką do kąpieli
Oświetlenie pokładu
Wyposażenie cumownicze

WNĘTRZE

2 kabiny
5–6 miejsc do spania
Kuchnia z 2-palnikową kuchenką gazową — 2021
Lodówka 12 V
Toaleta z prysznicem
Woda pod ciśnieniem
Ciepła woda

ZBIORNIKI

Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej: 90 L
Zbiornik wody słodkiej: 150 L

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

2 × akumulatory serwisowe 100 Ah — 2018
1 × bateria rozruchowa 70 Ah — 2018
Automatyczna ładowarka do akumulatora
Falownik Mastervolt
Instalacja 12 V
Instalacja 220 V
Przyłącze zasilania z lądu
Panel solarny 170 W — 2018
Wyłącznik różnicowoprądowy 30 mA

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

Wiatromierz / anemometr Raymarine — 2020
Wyświetlacz wielofunkcyjny Raymarine Axiom 7 — 2020
Garmin echoMAP 50s — echosonda, ploter i kartografia
Autopilot Raymarine Evolution — nowy
Autopilot Navico TP20
VHF Icom — 2020
Transceiver AIS Em-Trak — 2020
Navtex Furuno

BEZPIECZEŃSTWO

Wyposażenie pełnomorskie / kategoria A
Tratwa ratunkowa — 2021

OSPRZĘT POMOCNICZY I SILNIK ZAOCZNY

Nowy tender
Silnik zaoczny Suzuki 2,3 KM — nowy
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Markiza przeciwsłoneczna
Łuk ze stali nierdzewnej
Osłona z drabinką kąpielową
Plandeka na kokpit
Panel solarny 170 W
Wyposażenie cumownicze
Oświetlenie pokładu
NIEDAWNE PRACE I INWESTYCJE
Ponad 25 000 € zainwestowane w niedawne wyposażenie i modernizacje
Takielunek stały wymieniony — 2018
Osłona kokpitu — 2018
System zwijania fok Furlex — 2018
Akumulatory serwisowe i rozruchowe — 2018
Panel solarny — 2018
Fok samozwrotny — 2018
Instrumenty wiatrowe i elektronika nawigacyjna — 2020
VHF i AIS — 2020
Grot i lazy-bag — 2021
Tratwa ratunkowa — 2021
Kuchenka kuchenna — 2021
Uszczelka saildrive — 2021
Code D — 2024
Genua Delta nowa — 2026
Przegląd silnika — czerwiec 2026
IT :
POKŁAD I MANEWROWANIE
Elektryczny windas kotwiczny
Łuk ze stali nierdzewnej
Bimini / markiza
Osłona kokpitu — 2018
Pokład kąpielowy z drabinką
Oświetlenie pokładu
Wyposażenie cumownicze
WNĘTRZE
2 kabiny
5–6 miejsc do spania
Kuchnia z 2-palnikową kuchenką gazową — 2021
Lodówka 12 V
Toaleta z prysznicem
Instalacja wody pod ciśnieniem
Ciepła woda
ZBIORNIKI
Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej: 90 L
Zbiornik wody słodkiej: 150 L
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
2 × akumulatory serwisowe 100 Ah — 2018
1 × bateria rozruchowa 70 Ah — 2018
Automatyczna ładowarka do akumulatora
Falownik Mastervolt
Instalacja 12 V
Instalacja 220 V
Przyłącze zasilania z lądu
Panel solarny 170 W — 2018
Wyłącznik różnicowoprądowy 30 mA
NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

Wiatromierz / anemometr Raymarine — 2020
Wyświetlacz wielofunkcyjny Raymarine Axiom 7 — 2020
Garmin echoMAP 50s — echosonda, ploter i kartografia
Autopilot Raymarine Evolution — nowy
Autopilot Navico TP20
VHF Icom — 2020
Transceiver AIS Em-Trak — 2020
Navtex Furuno

BEZPIECZEŃSTWO

Wyposażenie do żeglugi pełnomorskiej / kategoria A
Tratwa ratunkowa — 2021

OSPRZĘT POMOCNICZY I SILNIK ZAOCZNY

Nowy tender
Silnik zaoczny Suzuki 2,3 KM — nowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Markiza przeciwsłoneczna
Łuk ze stali nierdzewnej
Pokład kąpielowy z drabinką
Osłona / plandeka kokpitu
Panel solarny 170 W
Wyposażenie cumownicze
Oświetlenie pokładu

NIEDAWNE PRACE I INWESTYCJE

Ponad 25 000 € zainwestowane w niedawne wyposażenie i modernizacje
Takielunek stały wymieniony — 2018
Osłona kokpitu — 2018
Zwijacz fok Furlex — 2018
Akumulatory serwisowe i rozruchowe — 2018
Panel solarny — 2018
Fok samozwrotny — 2018
Instrumenty wiatrowe i elektronika nawigacyjna — 2020
VHF i AIS — 2020
Grot i lazy-bag — 2021
Tratwa ratunkowa — 2021
Kuchenka kuchenna — 2021
Uszczelka saildrive — 2021
Code D — 2024
Genua Delta nowa — 2026
Przegląd silnika — czerwiec 2026

Mechanika :

Grot: trójradialny, 3 refy, półlatany — 2021
Fok samozwrotny: trójradialny — 2018
Genua: średnia, w dobrym stanie, z systemem zwijania Furlex
Genua: nowa żagiel Delta — 2026
Code D: żagiel Delta na zwijaczu — 2024, w doskonałym stanie
Lazy bag: 2021
Sztywna wanta bomu
Takielunek stały: wymieniony w 2018

SILNIK

Silnik Volvo Penta 19 KM, trzycylindrowy diesel, ma około 1 200 godzin i został poddany przeglądowi w czerwcu 2026.
Uszczelka saildrive została wymieniona w 2021.
FR:
ŻAGLE I TAKIELUNEK **Grot:** trójradialny, 3 refy, półlatany — 2021

Fok samozwrotny: trójradialny — 2018

Genua: średnia, w dobrym stanie, na zwijaczu Furlex

Genua: nowa żagiel Delta — 2026

Code D: żagiel Delta na zwijaczu — 2024, stan doskonały

Lazy bag: 2021

Sztywna wanta bomu

Takielunek stały: wymieniony w 2018

SILNIK Silnik **Volvo Penta 19 KM, 3-cylindrowy**, ma około **1 200 godzin**. Przeszedł przegląd w **czerwcu 2026**, a **uszczelka saildrive została wymieniona w 2021.**

IT:
ŻAGLE I OSPRZĘT **Grot:** trójradialny, 3 refy, półlatany — 2021

Fok samozwrotny: trójradialny — 2018

Genua: średnia, w dobrym stanie, ze zwijaczem Furlex

Genua: nowa żagiel Delta — 2026

Code D: żagiel Delta na zwijaczu — 2024, w doskonałym stanie

Lazy-bag: 2021

Sztywna wanta bomu

Takielunek stały: wymieniony w 2018

SILNIK Silnik **Volvo Penta 19 KM, 3-cylindrowy**, ma około **1 200 godzin pracy**. Przeszedł przegląd w **czerwcu 2026 r., a uszczelka saildrive została wymieniona w 2021.**