Hanse 320

€ 78 500

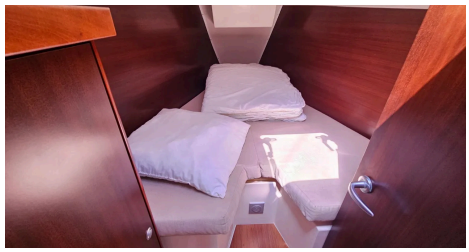
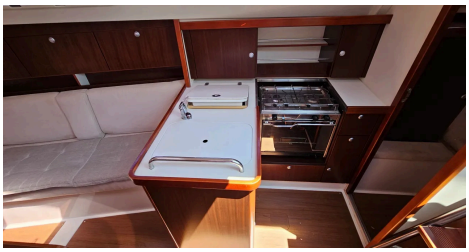
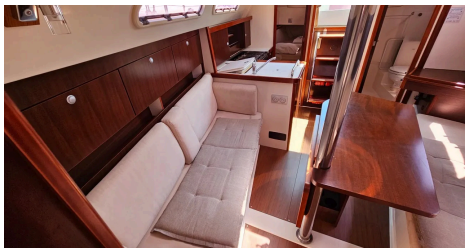


Producent łodzi:	Hanse	Długość:	9,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,30 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2010
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	Yanmar 3 YM20, 20 KM (15 kW), diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312701**
Pierwsze wodowanie	**2010**
koje	**62**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,84 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**250 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3 YM20**
Moc	**20 KM (15 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (AC 12), echosonda, GPS (VULCAN 7 R), kompas, log, radionadajnik UKF (B&G AIS ASN 2025 + PORTATIVE 2024), wiatromierz (B&G 2026)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (X1), kolektor słoneczny (380 W / 2026), kotwica (50 M CHAINE 2025), ładowarka do akumulatora (VICTRON), podgrzewacz wody (24 L MOTEUR+220V), pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (électrique), piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa (4 PAX / 2026)**
Pokrowce	**bimini, sprayhood (2024)**
Żagle	**fok (sur enrouleur · X2/ FOC neuf 2026 + X 1 50%), grot (sur enrouleur, lattée), spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **YANMAR 3 YM20 20 CV · chłodzenie wodą morską, 3 cylindry · 1480 h, prowadnica fału, korba do wyciągarki, pas przeciwsłoneczny UV, pozostałe żagle, repeater, obwód 12V, obwód 220V, pontON, silnik do pontonu, OŚWIETLENIE LED**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

HANSE 320 – JACHT KRUIZINGOWY, KTÓRY NAPRAWDĘ ŻEGLUJE

Zaprojektowany przez niemiecką stocznię Hanse, ten model 320 z 2010 roku ucieleśnia filozofię marki: wyraziste linie, nowoczesny plan ożaglowania i uproszczone manewrowanie, pozwalające żeglować przy niewielkiej załodze. Przy długości 9,60 m oferuje realną przestrzeń do żeglugi turystycznej, a jednocześnie pozostaje łatwy w prowadzeniu zarówno z rodziną, jak i we dwoje, na weekend czy na cały sezon. Cena: 78 500 € brutto.

Konstrukcja i walory morskie

Kadłub TWS i pokład z PRV – tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym, o długości 9,60 m, szerokości 3,30 m i zanurzeniu 1,84 m. Szeroka, dobrze wyporna sylwetka kadłuba w połączeniu z ożaglowaniem z grotem listwowym na zwijaczu i rollfokiem pozwala redukować żagle z kokpitu, bez opuszczania steru. Lazy jacks i lazy bag uzupełniają bom zaprojektowany do szybkiego opuszczania żagla, a pataras pozwala precyzyjniej ustawić maszt przy żegludze w bajdewindzie.

Napęd i wyposażenie

Silnik YANMAR 3 YM20 o mocy 20 KM, trzycylindrowy, chłodzony wodą morską, ma 1 480 motogodzin i zapewnia prędkość przelotową 6 węzłów oraz 9 węzłów maksymalnie. Wnętrze: 2 kabiny i 6 miejsc do spania, zbiornik wody 250 litrów, ciepła woda 24 l z silnika i z 220 V, kuchnia wyposażona w kuchenkę, piekarnik i elektryczną lodówkę. Tekowy kokpit, stół kokpitowy, bimini i kapa zejściowa z 2024 roku sprawiają, że pobyt na kotwicy jest szczególnie przyjemny.

Inwentarz

- Grot listwowy na zwijaczu
- Foc na zwijaczu: x2, w tym nowy fok 2026 + jeden w 50 % stanu
- Pozostałe żagle i osprzęt do spinakera
- Bom z lazy jacks + lazy bag, pataras, prowadzenie fału, korbka do wyciągarki, pas przeciw UV
- Silnik YANMAR 3 YM20, 20 KM, 3 cylindry, chłodzenie wodą morską – 1 480 mtg
- Autopilot AC 12
- GPS VULCAN 7 R, repeater
- Wiatromierz-anemometr B&G 2026
- Radionadajnik UKF B&G AIS ASN 2025 + przenośny radiotelefon UKF 2024
- Kompas, echosonda, log-prędkościomierz
- Tratwa ratunkowa na 4 osoby, 2026
- Pława EPIRB
- Pompa zęzowa
- Akumulator x1, akumulatory serwisowe, ładowarka do akumulatora VICTRON
- Panele słoneczne 380 W / 2026
- Przyłącze do lądu, obwód 12 V, obwód 220 V, światła LED
- Kotwica + 50 m łańcucha 2025, elektryczna wciągarka kotwiczna, żurawiki
- Antyfouling
- Ciepła woda 24 l z silnika + 220 V
- Bimini, kapa zejściowa 2024, tekowy kokpit, stół kokpitowy
- Drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy
- Kuchenka, piekarnik, elektryczna lodówka, radio / hi-fi
- Pontonik i silnik pontonowy

Okazja, z której warto skorzystać

HANSE 320 regularnie serwisowany, którego elektronika, wyposażenie bezpieczeństwa i układ energetyczny zostały odnowione w ostatnich rocznikach: to jacht gotowy do wyjścia w morze, bez listy prac do wykonania. Świetna baza do lekkiej żeglugi przybrzeżnej i długodystansowej, którą warto odkryć od razu.

Do obejrzenia po umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel. +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największa sucha przystań w Europie: 30 hektarów miejsc postojowych, 120 ton udźwigu i 35 lat doświadczenia do Twojej dyspozycji