Hanse 320

~~£ 42 500~~

£ 39 950



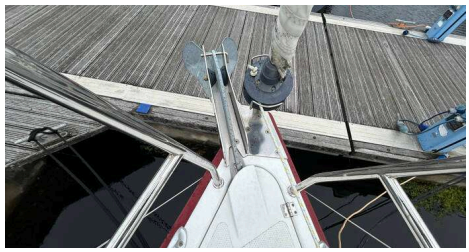
Producent łodzi:	Hanse	Długość:	9,45 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2008
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Chatham Marina, Kent	silnik:	Yanmar 3YM20C, 21 KM (15 kW), diesel

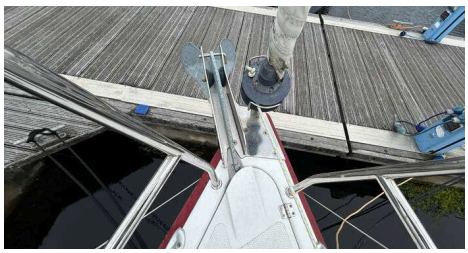
Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308992**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar 3YM20C**
Moc	**21 KM (15 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Hanse 320 na sprzedaż w Kent, cena £39,950 Bardzo poszukiwany Hanse 320 to doskonała okazja, by nabyć zadbany, lekko używany egzemplarz tego popularnego jachtu turystycznego o dobrych osiągach. Zbudowany w 2008 roku łączy słynne żeglarskie właściwości Hanse z eleganckim i wygodnym wnętrzem, z bogatą stolarką z drewna wiśniowego, kremową tapicerką i rzucającym się w oczy czerwonym kadłubem.
Wyposażony w ster kołowy, standardowy finkil, ogrzewanie kabinowe i osłonę przeciwbryzgową, nadaje się równie dobrze do żeglugi przybrzeżnej, jak i dłuższych przelotów. Jej walory żeglarskie podnoszą wanty wymienione w październiku 2023 roku, mieszek saildrive wymieniony w październiku 2023 roku oraz kompletny zestaw nowych przyrządów Raymarine zamontowanych w 2024 roku. Silnik ma zaplanowany serwis w czerwcu 2026 roku, a ostatnie wyciągnięcie jachtu na ląd miało miejsce w czerwcu 2025 roku.
Jacht jest sprzedawany wyłącznie dlatego, że właściciel nie ma już wystarczająco czasu, by z niego korzystać. Ten dobrze utrzymany Hanse 320 to doskonała okazja, by wejść na pokład zdolnego, eleganckiego i satysfakcjonującego jachtu.
Prosimy dzwonić do naszego biura w Kent pod numer +44 (0)1634 571605, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić oględziny.

Wnętrze :
Hanse 320 oferuje wygodne zakwaterowanie dla do sześciu osób w jasnym i przestronnym wnętrzu. Dwie prywatne kabiny podwójne znajdują się na dziobie i na rufie, a obszerny salon zapewnia dodatkowe miejsca do spania oraz przyjemną przestrzeń do wypoczynku lub spotkań.
Wykończone ulepszoną stolarką z drewna wiśniowego i uzupełnione kremową tapicerką, wnętrze ma ciepły i nowoczesny charakter. Dobrze wyposażona toaleta obejmuje toaletę morską, umywalkę, prysznic, schowki oraz zbiornik na fekalia z możliwością opróżniania na pokładzie.
Kuchnia została starannie zaprojektowana, z atrakcyjnymi blatami z Corianu w niebiesko-czarne nakrapiane wzory, zlewem dwukomorowym ze stali nierdzewnej z ciśnieniową instalacją ciepłej i zimnej wody, dwupalnikową kuchenką gazową na kardanie oraz piekarnikiem nowym w 2025 roku, nigdy nieużywanym, izolowaną chłodziarką z chłodzeniem 12 V i dużą ilością schowków na dłuższe rejsy. Ciepła woda pochodzi z podgrzewacza (calorifier) lub z grzałki 240 V po podłączeniu do lądowego zasilania.
Komfort na wodzie zapewnia system ogrzewania powietrznego Eberspächer Airtronic z wylotami w kabinie dziobowej, salonie i kabinie rufowej. Szczególnie przydatny jest duży schowek w kokpicie, dostępny zarówno z kokpitu, jak i z toalety, zapewniający doskonałe miejsce na sprzęt do żeglugi. System gazowy jest bezpiecznie umieszczony w dwóch samoopróżniających się schowkach w kokpicie.

Wyposażenie :
Wyposażenie pokładowe:
2 kotwice (Bruce i CQR) z łańcuchem 30 m
Szary pokrowiec na żagle
Szary pokrowiec na osłonę przeciwbryzgową
Zdejmowana drabinka kąpielowa ze stali nierdzewnej
6 cum
8 odbijaczy
Wyposażenie nawigacyjne:
Kompas Plastimo, 2008
Radionadajnik UKF ICOM, 2008
Echosonda Raymarine, nowa 2024
Log/prędkościomierz Raymarine, nowy 2024
Anemometr Raymarine, nowy 2024
Autopilot Raymarine, nowy 2022
GPS - Raymarine
Chartplotter - Raymarine
Światła nawigacyjne - nowe 2023
Trójkolorowe światło topowe - nowe 2023
Wyposażenie bezpieczeństwa:
1 x gaśnica
1 x koło ratunkowe w kształcie podkowy

1 x tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby, nowa 2023, wymaga przeglądu
1 x pompa zęzowa mechaniczna
1 x pompa zęzowa elektryczna
Kil/kadłub:
Żeliwny finkil

Historia i konstrukcja:
Zbudowany w 2008 roku przez Hanse Yachts według projektu Judel/Vrolijk. Czerwony kadłub z GFRP z pasami dekoracyjnymi. Listwy ochronne. Aluminiowe listwy burtowe (toe rails). Biała nadbudówka z GFRP z antypoślizgowym wykończeniem pokładu. Finkil z ołowianą bulbą. Ster zawieszony na płetwie. Ster kołowy. Kokpit rufowy samoopróżniający się. Jacht był ostatnio wyciągnięty na ląd w czerwcu 2025 roku. Obecny właściciel jest właścicielem jachtu od 3 lat. Ostatni przegląd odbył się w 2025 roku. Kopia raportu z przeglądu jest dostępna dla każdego oglądającego jacht. Jacht jest sprzedawany, ponieważ właściciel nie ma czasu, by z niego korzystać.

Dokumenty własności:
Przygotowując te dane, widzieliśmy następujące dokumenty:
Umowa kupna-sprzedaży na nazwisko właściciela.
Poprzednie umowy kupna-sprzedaży sięgające daty zakupu
Deklaracja zgodności z dyrektywą o jednostkach rekreacyjnych (RCD).
Faktura potwierdzająca zapłatę VAT w momencie zakupu.
Dowód lokalizacji na dzień 31 grudnia 2020.
Faktury za prace wykonane na jachcie.
Ubezpieczenie morskie:

Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jachtami na sprzedaż, możemy polecić dostawców ubezpieczeń oferujących wszystkie rodzaje ubezpieczeń jednostek pływających, w tym dla jachtów, łodzi żaglowych, motorówek kabinowych, wąskich łodzi (narrowboats), jednostek śródlądowych, barek, domów pływających, motorówek sportowych, łodzi RIB, nart wodnych, skuterów wodnych i dinghy.

Wystarczy kliknąć poniższy link, aby poprosić o wycenę ubezpieczenia dla tego jachtu lub Twojej obecnej łodzi: (website in contact data)/

Mechanika :
Ożaglowanie i maszty
Ten Hanse 320 to slup o ożaglowaniu frakcyjnym, z masztem i bomem z anodowanego aluminium montowanymi na pokładzie, ze stalowymi wantami ze stali nierdzewnej wymienionymi w październiku 2023 roku, regulowanym bakstagiem, linami ruchomymi z terylenu, grotem z refowaniem na płyty (slab reefing) z lazyjacks, zwijanym foku samosterownym oraz wszystkimi liniami wyprowadzonymi na rufę do kokpitu.
Wciągarki:
2 x wciągarki fałowe, samowybierające, Lewmar
2 x wciągarki szotowe, samowybierające, Lewmar
Żagle:
1 x grot, Dacron z dwoma refami, North Sails 2008, dobry stan
1 x genua, Dacron, North Sails 2008, dobry stan
1 x spinaker cruisingowy (cruising chute), Kemp Sails, grudzień 2023, jak nowy
Układ napędowy:
Hanse 320 napędzany jest pojedynczym silnikiem wysokoprężnym Yanmar 3YM20 o mocy 21 KM, trzycylindrowym, z 2008 roku (ostatni serwis w czerwcu 2026), przekazującym napęd do saildrive z 2-łopatową śrubą napędową stałą. Mieszek saildrive był ostatnio wymieniany w październiku 2023 roku. Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej ma pojemność 110 litrów. Prędkość przelotowa wynosi 6 węzłów, a maksymalna 7 węzłów.
Instalacja elektryczna
2 x akumulatory 12 V 80 Ah i 110 Ah (nowe w 2025), ładowane z alternatora silnika, ładowarka do akumulatora 240 V nowa w 2024, instalacja pierścieniowa 240 V z grzałką zanurzeniową.