Halcyon 27

~~€ 3 000~~

€ 2 000



Producent łodzi:	Offshore Yachts	Długość:	8,02 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1974
Stan:	akceptowalny	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Grecja, Plataria (Jónico)	silnik:	Beta Marine BZ482, 13,5 KM (10 kW), diesel

Oferent:
Sprzedający prywatny
Román Sánchez
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 676270628
Języki: kataloński, angielski, hiszpański, portugalski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s290292**
Projektant	**Alan Harold Buchanan**
Bandera	**Polska**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,22 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**30 ltr**

silnik

Model	**Beta Marine BZ482**
Moc	**13,5 KM (10 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, bateria rozruchowa, druga kotwica, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, kolektor słoneczny, kotwica, licznik roboczogodzin, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa mechaniczna (2), skrzynka z narzędziami, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**aluminiowe ramy okienne, bączek, drabinka kąpielowa, kosz na rufie, luk pokładowy, odbijacze, reling pokładowy, reling rufowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka spirytusowa (desmontada), obicia na poduszki z tkaniny, stół w kokpicie, WC manualne, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**apteczka, EPIRB, flagi, gaśnica (2 caducados), kamizelki ratunkowe, latarka, róg mgłowy, tratwa ratunkowa (Última revisión 2009)**
Pokrowce	**pokrowiec na żagle (en mal estado), sprayhood (en mal estado)**
Żagle	**bom aluminiowy, grot (2), lazy bag, lazy jacks, roll fok, roller genui**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dziobowa, kabina WC, salon, spiżarnia w kabinie załogi, wejście od strony rufy**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Przebieg rejsu, występujące problemy oraz powód sprzedaży – w nagraniu wideo. Reduktor/skrzynia biegów przecieka olej ATF. Przecieki u podstawy masztu. Bączek na pokładzie. Dwa dodatkowe żagle, nieużywane (fok i grot).**

LOA 26,9 ft 8,2 m
LWL 20,34 ft 6,2 m
Szerokość 7,55 ft 2,3 m
Halcyon 27 to jacht żaglowy zaprojektowany przez brytyjskiego architekta morskiego Alana Harolda Buchanana.
Kadłub wykonano z laminatu poliestrowo-szklanego. Kadłub z laminatu wymaga w sezonie żeglugowym jedynie minimalnej konserwacji.
Jacht wyposażono w 2 kabiny i 4 koje.
Halcyon 27 ma takielunek bermudzki (masztowy). Zaletą takielunku bermudzkiego są jego prostota oraz fakt, że przy danej powierzchni żagli – w porównaniu z takielunkiem frakcyjnym – można ją rozmieścić niżej, a tym samym z mniejszym momentem przechyłowym.
Halcyon 27 ma długi kil. Długi kil zapewnia lepszą stabilność kierunkową niż podobny jacht z finkilem; z drugiej strony lepsza stabilność kierunkowa oznacza też, że jacht trudniej manewrować w przystani o mniejszej przestrzeni.
Jacht może wejść nawet do płytkich marin, ponieważ zanurzenie wynosi zaledwie 1,22 - 1,32 m (4,00 - 4,30 ft) w zależności od obciążenia.
Wskaźnik wywrotności fCFS dla Halcyon 27 wynosi 1,60, co wskazuje, że ten jacht – gdyby oceniać go wyłącznie tym wzorem – mógłby zostać dopuszczony do udziału w regatach oceanicznych.
Teoretyczna maksymalna prędkość łodzi wypornościowej o tej długości wynosi 6,0 węzła. Określenie „Theoretical Maximum Hull Speed" jest powszechnie używane, mimo że jacht może płynąć szybciej. Należy je rozumieć tak, że powyżej prędkości teoretycznej do niewielkiego wzrostu prędkości potrzebna jest duża dodatkowa moc.
Wskaźnik zanurzenia definiuje się jako ciężar potrzebny do zanurzenia jachtu o określony poziom. Wskaźnik zanurzenia dla Halcyon 27 wynosi około 95 kg/cm, alternatywnie 535 lbs/cal. Oznacza to: jeśli załadujesz na jacht 95 kg ładunku, zanurzy się on o 1 cm. Alternatywnie, jeśli załadujesz 535 lbs ładunku, zanurzy się on o 1 cal.
Wskaźnik komfortu ruchu MCR dla Halcyon 27 wynosi 31,3.
Porównując ten wskaźnik z podobnymi jachtami, widać, że jest on bardziej komfortowy niż 96% wszystkich podobnych konstrukcji jachtów. To wartość komfortu znacznie powyżej średniej.
L/B (stosunek długości do szerokości)
Stosunek l/b dla Halcyon 27 wynosi 3,57.
W porównaniu z innymi podobnymi jachtami jest smuklejszy niż 96% wszystkich pozostałych konstrukcji. Wygląda na to, że projektant wybrał znacznie szybszy kształt kadłuba. Ten typ konstrukcji określa się również jako „igła".
Stosunek balastu dla Halcyon 27 wynosi 45%.

Ten stosunek balastu jest wyższy niż w 73% wszystkich podobnych konstrukcji jachtów. Ponieważ stosunek balastu i moment prostujący (tj. lepsza zdolność przeciwstawiania się przechyłom) są silnie skorelowane, stosunek balastu nieco powyżej średniej wskazuje na zdolność przeciwstawiania się przechyłom powyżej średniej.

Wskaźnik DL (stosunek wyporności do długości) dla Halcyon 27 wynosi 356, co klasyfikuje ten jacht wśród „ciężkich cruiserów". 10% wszystkich podobnych konstrukcji jachtów zaliczono do cięższych. Duża wyporność w połączeniu z mniejszą powierzchnią linii wodnej daje mniejsze przyspieszenie i jest bardziej komfortowa.

SA/D (stosunek powierzchni żagli do wyporności)

Wskazuje, jak szybka jest łódź przy słabym wietrze:

- Jachty turystyczne mają wartości 10-15

- Cruiser-racery mają wartości 16-20

- Jachty regatowe mają wartości powyżej 20

- Jachty regatowe wysokich osiągów mają wartości powyżej 24

Stosunek powierzchni żagli do wyporności (SA/D): 13,03

Kupując farbę przeciwporostową do dna, warto wiedzieć, ile jej potrzeba. Powierzchnia zanurzonej części kadłuba wynosi około 16 m² (172 ft²).

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

LOA 26,9 ft 8,2 m
LWL 20,34 ft 6,2 m
Beam 7,55 ft 2,3 m
Halcyon 27 to żaglówka zaprojektowana przez brytyjskiego architekta morskiego Alana Harolda Buchanana.
Kadłub wykonano z włókna szklanego. Kadłub z włókna szklanego wymaga w sezonie żeglarskim jedynie minimalnej konserwacji.
Jednostka jest wyposażona w 2 kabiny i 4 miejsca do spania.
Halcyon 27 ma ogniwo masztowe (masthead rig). Zaletą takiego ogrotowania jest jego prostota oraz to, że przy danej powierzchni ożaglowania – w porównaniu z ogrotowaniem fractional – można ją umieścić niżej, a tym samym z mniejszym momentem przechyłowym.
Halcyon 27 ma długi kil. Długi kil zapewnia lepszą stabilność kursu niż podobna jednostka z finkilem; z drugiej strony lepsza stabilność kursu oznacza także, że jednostkę trudniej manewrować w przystani o ograniczonej przestrzeni.
Jednostka może wejść nawet do płytkich marin, ponieważ zanurzenie wynosi około 1,22 – 1,32 m (4,00 – 4,30 ft) w zależności od obciążenia.
Wartość fCFS (capsize screening value) dla Halcyon 27 wynosi 1,60, co wskazuje, że ta jednostka – oceniana wyłącznie na podstawie tego wzoru – mogłaby zostać dopuszczona do udziału w regatach oceanicznych.
Teoretyczna maksymalna prędkość łodzi wypornościowej o tej długości wynosi 6,0 węzłów. Określenie „Theoretical Maximum Hull Speed” jest powszechnie używane, mimo że jednostka może żeglować szybciej. Należy je rozumieć tak, że powyżej prędkości teoretycznej do niewielkiego przyrostu prędkości potrzebna jest duża dodatkowa moc.
Współczynnik zanurzenia (immersion rate) definiuje się jako ciężar potrzebny do zanurzenia jednostki o określony poziom.
Współczynnik zanurzenia dla Halcyon 27 wynosi około 95 kg/cm, alternatywnie 535 lbs/inch.
Oznacza to: jeśli załadujesz na jednostkę ładunek 95 kg, zanurzy się ona o 1 cm. Alternatywnie, jeśli załadujesz ładunek 535 lbs, zanurzy się ona o 1 cal.
Współczynnik komfortu ruchu MCR (Motion Comfort Ratio) dla Halcyon 27 wynosi 31,3.
Porównując ten współczynnik z podobnymi żaglówkami, widać, że jednostka jest bardziej komfortowa niż 96% wszystkich podobnych konstrukcji żaglowych. Jest to wartość komfortu znacząco powyżej średniej.
L/B (stosunek długości do szerokości)
Współczynnik l/b dla Halcyon 27 wynosi 3,57.
W porównaniu z innymi podobnymi żaglówkami jest smuklejsza niż 96% wszystkich pozostałych konstrukcji. Wygląda na to, że projektant wybrał znacząco szybszy kształt kadłuba. Tego typu konstrukcję określa się też mianem „needle”.
Stosunek balastu dla Halcyon 27 wynosi 45%.
Ten stosunek balastu jest wyższy niż w 73% wszystkich podobnych konstrukcji żaglowych. Ponieważ stosunek balastu i moment prostujący (czyli lepsza zdolność przeciwdziałania przechyłom) są silnie skorelowane, stosunek balastu nieco powyżej średniej wskazuje na zdolność przeciwdziałania przechyłom powyżej średniej.
Współczynnik DL (stosunek wyporności do długości) dla Halcyon 27 wynosi 356, co klasyfikuje tę jednostkę wśród „ciężkich cruiserów”. 10% wszystkich podobnych konstrukcji żaglowych zaliczono do cięższych. Duża wyporność w połączeniu z mniejszą powierzchnią linii wodnej daje mniejsze przyspieszenie i większy komfort.
SA/D (stosunek powierzchni żagli do wyporności)
Wskazuje, jak szybka jest jednostka przy słabym wietrze:
- Jachty turystyczne mają wartości 10–15
- Cruiser-racery mają wartości 16–20
- Racery mają wartości powyżej 20
- Wysokowydajne racery mają wartości powyżej 24
Stosunek powierzchni żagli do wyporności (SA/D): 13,03
Kupując farbę przeciwporostową do dna, dobrze wiedzieć, ile jej potrzeba. Powierzchnia zanurzonej części kadłuba wynosi około 16 m² (172 ft²).