Guy Couach 1501

€ 119 000



Producent łodzi:	Couach	Długość:	14,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabiny:	3
		silnik:	2x General Motors 6V71TI, 485 KM (357 kW), diesel

Oferent:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 66 34 23 89
Języki: angielski, francuski

Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321793**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**General Motors 6V71TI**
Moc	**485 KM (357 kW)**
Model	**General Motors 6V71TI**
Moc	**485 KM (357 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Guy Couach 1501 CL: francuska doskonałość morska, po przeglądzie, zmodernizowana i gotowa na sezon

Emblematyczna jednostka pełnomorska renomowanej stoczni z Arcachon, Guy Couach 1501 CL, słynie z solidnej konstrukcji z GFRP, znakomitego zachowania w krótkiej, stromej fali Morza Śródziemnego oraz przestronnych wnętrz. Ta jednostka wyróżnia się bardzo wygodnym układem z trzema kabinami i dwiema łazienkami z WC elektrycznymi, uzupełnionymi o niezależną kabinę marynarską na dziobie. Oferuje od 6 do 7 rzeczywistych miejsc do spania: ma właścicielską kabinę typu suite z łóżkiem podwójnym, dwie kabiny gościnne z łóżkami pojedynczymi, które można zamienić w łóżka podwójne, a także przestronny salon, którego obicia zostały w całości wymienione na wysokiej klasy białą skórę Ultraleather.

Jeśli chodzi o mechanikę i napęd, jednostka miała starannie udokumentowaną historię serwisową na obu silnikach GM 6V71TI o mocy 485 KM, pracujących na wałach napędowych, z około 2 800 godzinami pracy. Kluczowe elementy przeszły gruntowne modernizacje: w kwietniu 2024 roku całkowicie odnowiono prawoburtową linię wydechową (nowa turbosprężarka, kolano, węże i złączki), zamontowano lewoburtowe kolano ze stali nierdzewnej oraz w całości przejrzano obieg chłodzenia (wymienniki otwarte, oczyszczone, a turbinki wymienione w 2024 roku). Kontrola przy wymianie anod w czerwcu 2026 roku potwierdza, że wymienniki są w idealnym stanie, bez kamienia i osadów. Przeniesienie napędu uszczelniono już w 2020 roku, montując nowoczesne dławnice bezobsługowe typu PSS i wymieniając tuleje hydrolubowe na wałach o średnicy 55 mm, a czteropłatowe śruby zostały zoptymalizowane. Paliwo jest pod ścisłą kontrolą (filtracja 10 mikronów i systematyczne stosowanie biocydu), a pełny przegląd na 2026 rok został właśnie zakończony (wymiana oleju Pro Diesel SAE40, turbinki JMP i nowe anody).

Autonomia i wyposażenie zewnętrzne to kolejne mocne strony tej jednostki. Instalację elektryczną 24V/220V zmodernizowano, montując połączoną ładowarkę i przetwornicę Victron MultiPlus 3000VA/70A wraz z kontrolerem BMV-700, drugą ładowarkę Dolphin 40A, cztery akumulatory serwisowe 180 Ah (2024), dwa akumulatory rozruchowe silników 180 Ah (2023), balansery ładowania (2021) oraz agregat prądotwórczy Fischer Panda na dedykowanym akumulatorze 70 Ah (2022). Na pokładzie poruszanie się jest wygodne i bezpieczne: nowe przesuwne przeszklenie rufowe z aluminium zamontowane w 2025 roku, zrewidowany hydrauliczny trap Opacmare (kratka pokładowa z 2022 roku i pokrowiec z PVC na miarę z 2023 roku), elektryczna wciągarka kotwiczna Lofrans Tigres 1500W z 60 m nowego łańcucha (2022) oraz powiększona platforma rufowa z podwodnymi wzmocnieniami konstrukcyjnymi z kompozytu epoksydowego. Wszystkie osłony i obicia zostały starannie odnowione: bimini flybridge na wzmocnionym stelażu ze stali nierdzewnej 316L, osłona okienna, przedni leżak słoneczny w tkaninie Sunbrella (2023) oraz obicia kokpitu z nowej skóry syntetycznej (marzec 2026).

Komfort na pokładzie to priorytet: całe oświetlenie zostało przestawione na LED, kuchnia jest wyposażona w duży zestaw lodówka/zamrażarka nowy (2026), dodatkową lodówkę z przednim otwieraniem, mieszaną płytę kuchenną (gaz i indukcja), kuchenkę mikrofalową, zewnętrzną gazową płytę grillową oraz instalację multimedialną (radio Fusion i 3 telewizory). Do nawigacji sterówka i flybridge wyposażone są w zestaw elektroniki Raymarine (wyświetlacze E120W i E90W, echosonda DSM30 z czujnikiem z brązu), autopilot Raymarine Evolution (2019), radionadajnik UKF Radio Ocean, dziobowy ster strumieniowy oraz zrewidowane hydrauliczne klapy trymujące.

Przejrzystość oferty: jednostka jest starannie utrzymywana przez zadbanego właściciela, który posiada kompletną dokumentację faktur. Wiosną, w kwietniu 2026 roku, przeszła wiosenne malowanie podwodne, mycie, polerowanie i antyfouling. Proponowana w rozsądnej i realistycznej cenie 119 000 € brutto, stanowi rzadką okazję typu „klucz w rękę” dla miłośników charakterystycznych łodzi motorowych, szukających dużej przestrzeni mieszkalnej i sprawdzonej mechaniki, bez konieczności natychmiastowych prac.