Guy Couach 1202

€ 109 000



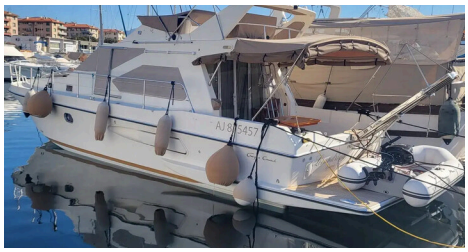
Producent łodzi:	Couach	Długość:	11,62 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1995
Miejsce cumowania:	Francja, Ajaccio, Corse	Kabiny:	2
		silnik:	2x MAN, 300 KM (221 kW), diesel

Oferent:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 67 01 55
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s305913**

Dane techniczne

silnik

Model	**MAN**
Moc	**300 KM (221 kW)**
Model	**MAN**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

!!! WYJĄTKOWA OKAZJA !!!GUY COUACH – WAŻNY REFIT – 2 × 300 KM MAN
Guy Couach w rzadkim stanie, po gruntownym reficie i z wysokiej klasy wyposażeniem. Wykładziny wnętrza odnowione, drewniane elementy bez zarzutu, nowa tapicerka, nowa platforma kąpielowa i nowe przepusty kadłubowe. Nie stwierdzono żadnych uszkodzeń konstrukcyjnych ani śladów osmozy.
Dwa silniki MAN o mocy 300 KM na liniach wałów mają łącznie około 2 080 motogodzin. Zostały w pełni przeglądnięte, z nowym turbo na lewej burcie, oczyszczonymi chłodnicami i wymianą kolektorów wydechowych, co stanowiło inwestycję bliską 50 000 €. Wiele części MAN jest dostępnych detalicznie.
Do najważniejszych wyposażeń należą: nowa hydrauliczna trap (25 000 €), niedawno wymieniony dziobowy ster strumieniowy (14 000 €) oraz niedawno wymieniona elektronika (około 13 000 €), z radarem i autopilotem obsługiwanymi z tego samego ekranu. Elektryczna wciągarka kotwiczna i autopilot mają każdy pilot zdalnego sterowania.
Na pokładzie kokpit wyposażono w punkt ciepłej i zimnej wody. Kanapy są rozkładane, a przedni leżak słoneczny ma poduszki z pamięcią kształtu i dedykowaną plandekę. Panele słoneczne z akumulatorami, drugi zestaw nowych plandek i 400 l wody słodkiej w dwóch zbiornikach. Klimatyzację zdemontowano, by odciążyć jednostkę i uprościć konserwację. Jednostka nie posiada urządzenia odsalającego wodę.
Możliwe miejsce w porcie. Ekspertyzy i faktury dostępne na żądanie. - NISKA ROCZNA OPŁATA ZA FRANCUSKĄ REJESTRACJĘ – 500 € ROCZNIE

Kontakt – Paola Zerbi Polloni | +33698973374