Greenline 33

€ 187 500



Producent łodzi:	Greenline	Długość:	9,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,49 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Drimmelen	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta

Oferent:
Sterkenburg Yacht Brokers
R. Sterkenburg
Nieuwe Jachthaven 6
4924 BA Drimmelen
Niderlandy

Telefon: +31 162 685722
Strona www: https://www.sterkenburgyachtbrokers.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321103**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta bardzo zadbana Greenline 33 o nazwie Ludique to wyjątkowo kompletny i dobrze utrzymany motorowy jacht kabinowy. Greenline 33 słynie z przemyślanego układu wnętrza, znakomitej przestrzeni życiowej i komfortowych właściwości żeglugowych. Dzięki wydajnej konstrukcji, przestronnemu salonowi i bezpośredniemu połączeniu przestrzeni wewnętrznej z zewnętrzną jednostka ta doskonale sprawdza się zarówno w rejsach jednodniowych, jak i w dłuższych pobytach na pokładzie.

Ludique jest wyposażona w bogate wyposażenie, w tym dziobowy i rufowy ster strumieniowy, klimatyzację (z falownikiem), ogrzewanie, dodatkową fabryczną izolację silnika, elektrycznie rozkładaną platformę kąpielową oraz panele słoneczne. Również pod względem nawigacji jest kompletnie wyposażona w rozbudowany pakiet Raymarine, m.in. z radarem.

Szczególnie godna uwagi jest instalacja elektryczna odnowiona w 2025 roku, wyposażona w akumulatorowy pakiet litowy 400 Ah (Li-FePO4), panele słoneczne oraz system ładowania i monitoringu Victron. Ponadto silnik w 2026 roku przeszedł gruntowną obsługę serwisową w firmie Mulder Motoren, podczas której prewencyjnie wymieniono również pasek rozrządu.

Dzięki niewielkiej liczbie motogodzin, bogatemu wyposażeniu i niedawnym inwestycjom w technikę i komfort Ludique to bardzo atrakcyjna Greenline 33, w pełni gotowa dla swojego kolejnego właściciela.