Granada 27

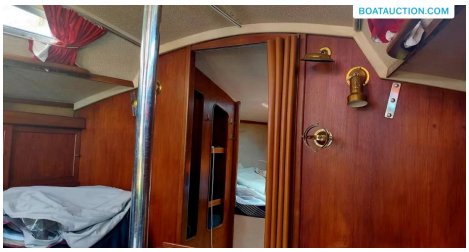
€ 1 000



Producent łodzi:	Granada Yachts	Długość:	8,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,78 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1977
Stan:	akceptowalny	silnik:	Volvo Penta MD5A, 8 KM (5,9 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316385**
Projektant	**Elvstrom**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta MD5A**
Moc	**8 KM (5,9 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas, log, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy (nvt), kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, reling pokładowy**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa**
Żagle	**fok, genua, grot, spinaker**
Rozkład łodzi - kabiny	**zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Granada 27 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026.
Granada 27 do spokojnych rejsów żaglowych. Jaka to łódź? Ta Granada 27 z 1977 roku to kompaktowy jacht żaglowy o długości 8,30 metra i szerokości 2,78 metra. Została zbudowana przez Gesten Glassfiber według projektu Elvstrøma. Kadłub jest z poliestru wzmacnianego szkłem, ma kadłub okrągłorożnowy i stałą płetwę balastową z żeliwa. Przy zanurzeniu 1,60 metra nadaje się do różnych wód śródlądowych i przybrzeżnych, w zależności od warunków i doświadczenia załogi.
Granada 27 waży około 2720 kilogramów i ma około 1200 kilogramów balastu. Jej wysokość przejścia pod mostami wynosi około 12 metrów. Wewnątrz oferuje wysokość stania 1,80 metra, co przy łodzi tej wielkości jest komfortowe. Układ wnętrza jest przystosowany do pobytu podczas wycieczek jednodniowych i weekendów. Na stałe dostępnych jest pięć miejsc do spania. Toalety i ogrzewania brak.
Granada 27 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do włącznie 14 grudnia 2026. Jaki jest stan tego jachtu żaglowego? Stan łodzi określono jako dostateczny. Była używana do wycieczek jednodniowych, żeglugi rekreacyjnej i weekendowych pobytów na wodach śródlądowych. Kadłub, wnętrze i wyposażenie prawdopodobnie noszą ślady użytkowania odpowiednie do wieku jachtu. Kto chce kupić jacht używany, powinien podczas dnia oglądania poświęcić dużo uwagi kadłubowi, pokładowi, takielunkowi stałemu, zaworom i wnętrzu.
Jednym szczególnie znanym punktem uwagi jest instalacja elektryczna w maszcie. Jest ona uszkodzona. Żagle również określono jako złe. Chodzi o pięć żagli, w tym fok, genuę, grot i spinaker. Stan poszczególnych żagli można ocenić podczas dnia oglądania. Należy uwzględnić możliwe koszty naprawy, wymiany lub dalszej kontroli części, które wymagają uwagi ze względu na wiek lub użytkowanie.
Na zewnątrz jacht wyposażono w reling pokładowy, drabinkę kąpielową, odbijacze i linki. Jest jedna kotwica z łańcuchem i linką. Wciągarka kotwiczna, pontonik, pompa zęzowa i przyczepa nie są obecne. Jeśli szukasz wskazówek, jak kupić łódź, warto spojrzeć nie tylko na cenę zakupu, ale też na ewentualne koszty żagli, takielunku, instalacji elektrycznej, konserwacji i miejsca postojowego.
Jaki silnik i technika są na pokładzie? Granada 27 ma jeden wbudowany silnik wysokoprężny Volvo Penta MD5A z 1977 roku. Ten jednocylindrowy silnik ma podaną moc 8 KM i uruchamiany jest elektrycznie. Według dostępnych informacji silnik jest sprawny. Podane zużycie wynosi około 1 litra na godzinę. Prędkość przelotowa wynosi około 7 kilometrów na godzinę, a prędkość maksymalna około 9 kilometrów na godzinę. Rzeczywiste osiągi zależą od obciążenia, podwodnej części kadłuba, warunków pogodowych i stanu napędu.
Na pokładzie znajdują się dwa akumulatory o łącznej pojemności 130 amperogodzin. Instalacja elektryczna ma ładowarkę do akumulatora, prądnicę i przyłącze prądu z lądu. Napięcie pokładowe wynosi 12 woltów. Ponieważ jacht pochodzi z 1977 roku, okablowanie wymaga szczególnej uwagi. Podczas dnia oglądania sprawdź połączenia, bezpieczniki, akumulatory, przełączniki i zasilanie z lądu.
Jaką nawigację i wyposażenie żaglowe otrzymuje? Wyposażenie nawigacyjne składa się z autopilota, echosondy, kompasu, logu i prędkościomierza oraz radiotelefonu VHF. Wymieniono echosondę Navman, radiotelefon ICOM i sterownik automatyczny Raymarine ST2000. Działanie i stan tego sprzętu możesz sprawdzić samodzielnie podczas dnia oglądania. Maszt jest aluminiowy.
Plan ożaglowania składa się z foka, genui, grota i spinakera. Jak wspomniano wcześniej, żagle opisano jako złe. Takielunek i takielunek stały zasługują więc na krytyczną inspekcję. Podczas dnia oglądania zwróć uwagę między innymi na zużycie, przebarwienia, szwy, okucia, fały i linki. Dostępne informacje nie podają ostatniej daty konserwacji po wyjęciu z wody ani zabiegu antyfoulingowego.
Dla kogo jest ta Granada 27? Ta Granada 27 może być interesująca dla osoby szukającej przystępnego cenowo, starszego jachtu żaglowego do wycieczek jednodniowych i weekendów. Jej układ z pięcioma miejscami do spania, wysokością stania 1,80 metra i wbudowanym silnikiem wysokoprężnym czyni ją odpowiednią bazą do dalszych indywidualnych przeróbek. Wymaga jednak realistycznej oceny wieku, żagli, instalacji masztowej i stanu technicznego.
Jeśli chcesz kupić łódź, możesz wykorzystać dzień oglądania, aby zestawić własne oczekiwania z możliwościami, jakie oferuje ta Granada 27. Kto szuka konkretnie używanej łodzi, powinien wcześniej ustalić budżet na zaległe prace oraz wymianę części. Łódź jest oferowana za pośrednictwem Boatauction. Zapoznaj się dokładnie z informacjami o aukcji i zaplanuj odpowiednio dużo czasu na dzień oglądania.