# Genoud Alexandre Titango

**€ 26 500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Genoud Alexandre | Długość: | 6,10 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 2 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2010 |
| Stan: | dobry | silnik: | Mercury, 3 KM (2,2 kW), benzyna |
| Miejsce cumowania: | Francja, Les Sables d’Olonne | | |

Oferent:
**XBOAT**
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s238052** |
| Projektant | **Bruno Quichaud** |
| Bandera | **Francja** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **0,30 m** |
| Materiał kadłuba | **drewno** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Mercury** |
| Moc | **3 KM (2,2 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **kompas** |
| Wyposażenie pokładu | **kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego** |
| Pokrowce | **pokrowiec zimowy** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***<br>**Właściciel mówi nam:** |

**TITANGO z stoczni Alexandre Genoud boats-wood, utrzymywany przez stocznię jachtową (konstrukcja z drewna/epoksydu, malowanie kadłuba 2020, pokład i tafrail lakierowane 2020, nowy silnik HB). Maszt i takielunek stały 2022. Zimowany w hali przez 7 miesięcy w roku.**

**Jacht kilowy z balastem o niskiej burcie (0,30 m/1,40 m), zapewnia załodze wspaniałe wrażenia.**
**Pokład z teku, tafrail z mahoniu, bukszpryt z sosny oregońskiej – Titango łączy różne gatunki drewna, by jeszcze bardziej cię oczarować.**
**Wąski kokpit obramowany lekką nadbudówką, a wózek szotu grota umieszczono na rufowym pokładzie, a szot prowadzony jest do centralnej wieży.**
**Wnętrze z listew z mahoniu prezentuje się znakomicie.**
**Hydrauliczne sterowanie podnoszeniem miecza na tłoczysku ze stali nierdzewnej jest bardzo wygodne w obsłudze.**
**Montaż silnika zaburtowego jest wzorowo wykonany dla małej jednostki (znacznie poniżej rumpla).**

**Ta łódź dzienna wyposażona jest w ster zawieszony, który podnosi się poziomo, oraz obrotowy miecz ołowiany (220 kg), co pozwala na wyciągnięcie jej na mieliznę lub transport na przyczepie.**

**Oglądanie po uprzednim umówieniu się.**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

XBOAT ref :3563.
Właściciel mówi nam:

TITANGO z stoczni Alexandre Genoud bateaux-bois, utrzymywany przez stocznię nautyczną (konstrukcja drewniano-epoksydowa, malowanie kadłuba 2020, lakierowanie pokładu i tablicy rufowej 2020, nowy silnik zaburtowy). Maszt i takielunek stały 2022. Zimowany pod wiatą przez 7 miesięcy w roku.

Jednokilowa łódź balastowo-mieczowa o niskiej burcie (0,30 m/1,40 m) daje swojej załodze wiele wrażeń.
Pokład z drewna tekowego, tablica z mahoniu, bukszpryt z sosny oregońskiej – Titango łączy różne gatunki drewna, aby jeszcze bardziej cię zachwycić.
Wąski kokpit obramowuje lekka hiloira, a wóz grota przesunięto na pokład rufowy, z szotą prowadzoną do centralnej tulei.
Wnętrze z mahoniowych listew jest wspaniałe.
Hydrauliczne sterowanie podnoszeniem kilu na stalowym siłowniku nierdzewnym jest bardzo dostępne.
Montaż silnika zaburtowego to wzorcowe rozwiązanie dla małej jednostki (studzienka pod rumplem).

Ten day-boat ma zawieszony ster, który podnosi się do poziomu, oraz obrotowy kil ołowiany (220 kg), dzięki czemu może wejść na mieliznę lub zostać przewieziony na przyczepie.

Oglądanie po umówieniu wizyty.

Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)