Garcia Eclipse 60

€ 169 000



Producent łodzi:	Garcia Yachting	Długość:	18,24 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1993
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Francja

Telefon: +33 9 53 48 32 24
Tel. komórkowy: +33 6 41 36 15 69
Strona www: http://www.sud-plaisance.pro
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s269965**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,80 m**

silnik

Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka gazowa, piekarnik**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **obwód 220 V, obwód 12 V, kwadratowy stół przekształcalny, balkon na końcu maszu, pokrowiec na zmoczenie żagla, cylindry wyciągarek, duża relingowa osłona na głowicę żagla**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Eclipse 60 to aluminiowy jacht dalekomorski zaprojektowany do pokonywania mórz całego globu. Zaprojektowany przez Philippe'a Harlé i zbudowany w stoczni Garcia w 1992 roku, ten model jest sister ship'em słynnego „36.15 MET" Jeana-Luca Van Den Heede, który startował w Vendée Globe 1992. Służył również Vincentowi Riou podczas jego pierwszego rejsu transatlantyckiego.
Główne charakterystyki:

Długość całkowita: 18,24 m

Szerokość: 3,44 m

Zanurzenie: 2,80 m

Wyporność: 12,4 t

Materiał: aluminium

Kil: prosty z balastem ołowianym o masie 4,25 t

Podział wnętrza: 3 grodzie wodoszczelne, 4 niezależne strefy

Napęd i wyposażenie techniczne:

Silnik: Nanni N4-50 (50 KM, diesel)

Przepracowane motogodziny: około 250 h

Sail Drive: wymieniony w 2024 roku

Zbiornik paliwa: 140 l

Ożaglowanie i osprzęt:

Takielunek: 2 maszty aluminiowe (Sparcraft i Seldén)

Grot: Full Batten Hydranet o powierzchni 80 m²

Fok: Hydranet na zwijaku Profurl o powierzchni 65 m²

Pozostałe żagle: genaker, spinakery, bezan Full Batten

Wnętrze:

Przestronny salon przekształcalny (do 4 miejsc do spania)

Kabina dziobowa z łóżkiem małżeńskim i schowkami

2 koje typu trumna na rufie

Kuchnia wyposażona: kuchenka 2-palnikowa + piekarnik, elektryczna chłodziarka 90 l, 2 x 120 l wody słodkiej

Elektryka: instalacja odnowiona w 2024 roku, ładowarka Victron Energy 30A

Bezpieczeństwo i nawigacja:

Elektronika: podwójna centrala Raymarine, radar, GPS, autopilot, radionadajnik UKF

Kompletne wyposażenie bezpieczeństwa dalekomorskiego: tratwa ratunkowa Sea Safe na 10 osób, radiopława EPIRB, wyposażenie półdalekomorskie

To żeglarski „morski wilk”, zaprojektowany do dalekich rejsów i wymagających wypraw, czy to dookoła świata, na wyprawy polarne, czy nawet do czarterów dalekomorskich

Frederic Stagnitta
Sud Plaisance Consulting
(+33)633282833

)