Forslund

€ 18 500

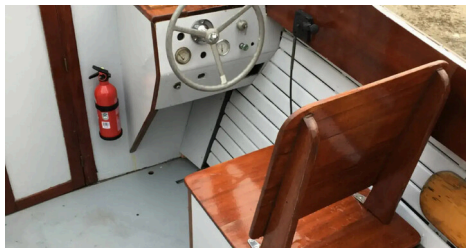


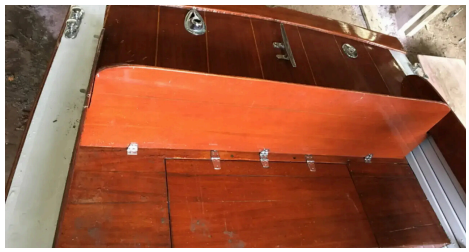
Producent łodzi:	Forslund	Długość:	6,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,23 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1953
Miejsce cumowania:	Francja, Le Pouliguen, Loire - Atlantique	Kabiny:	1
		silnik:	Nanni Diesel, 65 KM (48 kW), diesel

Oferent:
Yuniboat
Rue du Poulgot
44740 Batz-sur-Mer
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 21 22 00 23
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321632**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**

silnik

Model	**Nanni Diesel**
Moc	**65 KM (48 kW)**

Opis

FORSLUND 1953 – CANOT AUTOMOBILE DE COLLECTION EN BOIS
Élégance scandinave – Motorisation Nanni neuve – Conversion électrique possible
Prix :

18500 € version Thermique
Version électrique sur devis

Découvrez ce magnifique canot automobile Forslund de 1953, véritable témoignage du savoir-faire des prestigieux chantiers navals suédois.
Réputé pour la qualité de ses constructions avant et après-guerre, le chantier Forslund a conçu des bateaux aux lignes élégantes, inspirées des célèbres runabouts américains de type Chris-Craft.
Avec sa coque semi-planante en bois, son acajou verni et ses pièces d'accastillage d'origine rechromées, ce bateau de collection conjugue charme intemporel, authenticité et plaisir de navigation.
UNE MOTORISATION NEUVE ET PERFORMANTE
Le bateau bénéficie d'une installation mécanique récente comprenant :

Moteur diesel Nanni neuf de 65 CV turbo

Arbre d'hélice et hélice neufs

Réservoir de carburant neuf de 100 litres

Installation électrique intégralement refaite

Batterie récente

Grâce à sa carène semi-planante, ce Forslund atteint facilement 17 nœuds et offre un excellent comportement dans le clapot.
UNE CONVERSION ÉLECTRIQUE POSSIBLE AVEC YUNIBOAT
Donnez une nouvelle dimension à ce bateau de collection en associant le charme du bois à une propulsion électrique moderne !
Spécialiste de l'éco-reconditionnement et de la prolongation de la durée de vie des bateaux, YUNIBOAT peut étudier et réaliser la conversion de ce Forslund vers une motorisation 100 % électrique.
Cette transformation permettrait de profiter :

D'une navigation silencieuse et sans émissions directes à l'utilisation

D'un confort de navigation remarquable, sans vibrations de moteur thermique

D'une motorisation moderne respectant l'esthétique et l'authenticité du bateau

D'une seconde vie tournée vers une plaisance plus responsable

La puissance, l'autonomie et le budget de cette transformation seront définis après une étude technique personnalisée.
Deux possibilités s'offrent à vous : conserver sa motorisation diesel Nanni neuve ou opter pour une conversion électrique sur mesure.
UNE RESTAURATION SOIGNÉE
Coque et pont

Œuvres mortes en acajou

Œuvres vives en pitchpin

Peintures et vernis en bon état

Pièces d'origine rechromées

Intérieur

Cabine entièrement remise à nu et rénovée

Vaigrages refaits à neuf

Deux bannettes

Hublots neufs

Équipements

Mouillage

Pompe de cale

Prame en bois verni

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chantier : Forslund – Suède

Année : 1953

Longueur : 6,95 m

Largeur : 2,23 m

Tirant d'eau : 0,80 m

Construction : Bois – Acajou et pitchpin

Carène : Semi-planante

Motorisation actuelle : Nanni diesel turbo 65 CV neuf

Vitesse annoncée : 17 nœuds

UN BATEAU RARE, POUR LES AMOUREUX DES BELLES UNITÉS
Bien plus qu'un simple bateau, ce Forslund est une véritable pièce de patrimoine nautique.
Idéal pour des promenades élégantes en rivière, sur les lacs ou en navigation côtière adaptée aux conditions, il séduira les passionnés de bateaux classiques comme les amateurs de navigation différente.
L'élégance des années 1950, le plaisir de naviguer aujourd'hui et la possibilité d'une propulsion électrique pour demain.