Finnmaster T8

£ 84 950



Producent łodzi:	Finnmaster	Długość:	8,23 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,74 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Chichester	silnik:	Yamaha, 300 KM (221 kW)

Oferent:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Wielka Brytania

Telefon: +44 1243550042
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310706**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yamaha**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi:
Dostępne opcje zamiany w ramach part exchange

Finnmaster T8 to doskonały przykład sportowej, a zarazem wygodnej łodzi do żeglugi dziennej, z dużą liczbą miejsc siedzących do wspólnego spędzania czasu oraz kabiną umożliwiającą nocleg. Każdy centymetr łodzi został starannie przemyślany, aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń na pokładzie. Dzięki temu, wraz z jej wysokiej jakości wykończeniem, trudno będzie znaleźć porównywalną łódź o tych wymiarach.
Ta jednostka Finnmaster T8 jest dobrze wyposażona, m.in. w kilka ulepszeń, takich jak silnik Yamaha F300HP, system audio Fusion z głośnikami, oświetlenie LED w kokpicie, poduszki na pokładzie słonecznym, pełna zabudowa, ogrzewanie i wiele więcej. Łódź miała dwóch właścicieli od nowości i przez cały czas była zadbana i w dobrym stanie. Silnik Yamaha ma 250 godzin pracy, ostatni serwis w marcu 2026.

Zadzwoń pod numer 01243 550042, aby uzyskać więcej informacji i umówić się na oględziny.

Zakwaterowanie:
Miejsca noclegowe
Podwójne łóżko na dziobie
Oddzielna toaleta
Łóżko na rufie
Jasne drewniane wykończenie wnętrza
Ciepła i zimna woda

Wyposażenie:
Pakiet Edition 1: pokrowiec na kokpit
Poduszka na pokładzie słonecznym
Oświetlenie LED do cumowania
Oświetlenie LED w kokpicie
Narzuty na łóżka
Stół na zasilanym słupku

Elektronika:

Dotykowy ploter do map Garmin 1222v
Fusion MS-RA 70 i głośniki
3 x wyjście USB
Pompa zęzowa elektryczna
Oświetlenie wnętrza
Zasilanie z lądu
Rama do nart wodnych
Windlass dziobowy
System ogrzewania diesla
Oświetlenie nawigacyjne LED
Wycieraczki
Hydrauliczny układ sterowniczy
Regulowane koło sterowe Seastar
Gaśnica
Podwójny system akumulatorów
Kuchnia i zlew
Ciśnieniowy system wody, 39 litrów
Piec ceramiczny Wallas 800D
Lodówka szufladowa, 30 litrów
Toaleta na wodę morską
Zbiornik na fekalia, 47 litrów
Relingi ze stali nierdzewnej

3 skrzynie na kotwicę
Duże świetliki na pokładzie
Duże iluminatory w kadłubie
Półka na buty
Plandeka
Garaż na plandekę
Teak na podłodze kokpitu (w tym schodki, dziób i rufa)
Stół w kokpicie + 4 uchwyty na kubki
4 knagi + 2 składane knagi
4 uchwyty na kubki
2 mocowania odbijaczy
6 odbijaczy
6 pokrowców na odbijacze i linki
Dywany w kabinie
Zasłony w kabinie
Poduszki, Silvertex

Mechanika:
Yamaha F300HP - 250 godzin pracy
Dziobowy ster strumieniowy
Stabilizatory trymu ze wskaźnikiem
Zbiornik paliwa 261 litrów
Ogrzewanie kabiny na diesla Webasto