Fast 42

~~€ 64 900~~

€ 59 900

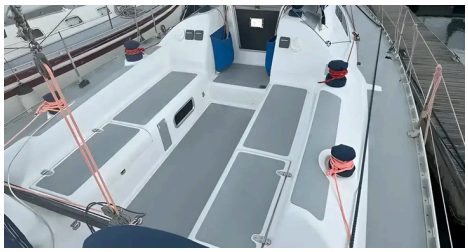


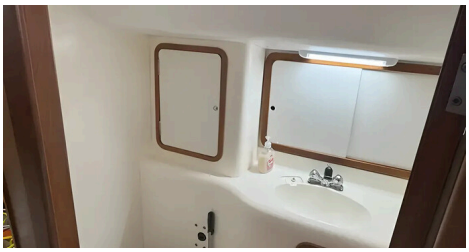
Producent łodzi:	Fast	Długość:	12,86 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Irlandia, Dún Laoghaire	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlandia

Telefon: +353 12802020
Strona www: http://www.mgmboats.com
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s284259**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, kamizelki ratunkowe**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok sztormowy, genua, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

OBNIŻONA CENA – FAST 42 od Simonis Voogd, zbudowany przez Fast Yachts w Republice Południowej Afryki. Jeden rodzinny właściciel od nowości, ten Fast 42 przeszedł w ciągu ostatnich 3 lat remont obejmujący nowy silnik, nowe olinowanie stojące, nowe urządzenia elektroniczne, nowy silnik windy kotwicznej i jest z powrotem na wodzie, gotowy na kolejną przygodę.
3 kabiny z dużym salonem. Kabina dziobowa dla właściciela oraz dwie kabiny rufowe. Duża toaleta. Dwa koła sterowe, finkil 1,8 m, CE kat. A.
Szkuner... Ketsz? Nie – 3 wanty, slup z olinowaniem wantowym, grot w pełni latowany z lazybagiem na systemie wózków Harken.
Pełen zestaw żagli turystycznych i wyczynowych. Kompleksowy pakiet elektroniki, w tym radar i urządzenia elektroniczne.
Po niemal 20 latach wyczynowych rejsów po wodach pełnomorskich i regat pełnomorskich na Morzu Irlandzkim ten FAST 42 szuka nowego właściciela.
CENA ZAPRASZAJĄCA DO SZYBKIEJ TRANSAKCJI! – ZADZWOŃ TERAZ, ABY UMÓWIĆ OGLĄDANIE.
(e-mail w danych kontaktowych) + 353 87 6642297
KOMENTARZE WŁAŚCICIELA:
African Challenge to wspaniała jednostka wyczynowo-turystyczna, wygodna dla do 8 dorosłych osób w 3 kabinach i jednym łóżku w salonie, z 1 toaletą. To Simonis Voogd Fast 42 zbudowany przez Fast Yachts w Republice Południowej Afryki zgodnie z normami ECB/CE kategorii A. Jacht ma tego samego właściciela od nowości, czyli od 2002 roku, i był używany głównie do długodystansowych rodzinnych rejsów wakacyjnych z Republiki Południowej Afryki do Mozambiku oraz do długodystansowych regat w Republice Południowej Afryki, Mozambiku i w Dublinie (ISORA). Żeglował także w kilku krótkich regatach na trasach w Durbanie i w zatoce Dublin. Najdłuższa podróż African Challenge odbyła się z Durbanu do Dublina w 2010 roku. Niestety od kilku lat jacht nie był żeglowany, jednak wykonano wiele niezbędnych prac konserwacyjnych i modernizacji, a jednostka jest gotowa do żeglugi.
Elektronika
· Pełen zestaw przyrządów Raymarine – ST 6000 Autohelm
· Nowe przyrządy Raymarine zamontowane w 2021 – wiatr, prędkość, głębokość (tri-data)
· Ploter GPS Raymarine C90 z mapą całego wybrzeża RPA, szczegółową mapą wschodniego wybrzeża Afryki na południe od równika, Wielkiej Brytanii i Irlandii
· Radionadajnik UKF Raymarine DSC
· Radar Raymarine (zintegrowany z plotera do map)
· Kompasy regatowe (x 2)
· 1 akumulator rozruchowy 100 Ah
· 3 akumulatory domowe 100 Ah – głębokiego rozładowania
· Ładowarka do akumulatora Mastervolt z przyłączami do zasilania z lądu
· Falownik Mastervolt – cała jednostka wyposażona w przetwornicę 12 V na 220 V
· System monitorowania akumulatorów Mastervolt
· Alternator 55 A
· Przyrządy na topie masztu
· Panel słoneczny 75 W z regulatorem ładowania
· Części zapasowe do instalacji elektrycznej (w tym nowy zapasowy alternator 55 A)
Maszyneria / silnik / moc i szalupa
· Volvo (Perkins) MD 2030, silnik diesel wewnątrzkadłubowy 29 KM – zregenerowany egzemplarz zamontowany w 2022
· Regatowa śruba składana Flex-o-fold
· Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej – 90 litrów
· Ponton nadmuchiwany Stingray 3,5 m
· Honda 5 KM, czterosuwowy
Zakwaterowanie, kuchnia, toalety i wygoda
Fast 42 jest łatwy w zamieszkaniu i poruszaniu się po nim dzięki liniowej kuchni z dużą ilością szafek. Jest dobrze zaprojektowany, by zapewnić komfort podczas długich przelotów.
· Drewniane wykończenie wnętrza
· 2 prywatne kabiny z podwójnymi łóżkami
· 1 duża kabina dziobowa z podwójnym łóżkiem w kształcie V, otwarta, w dziobie
· Szafki we wszystkich kabinach
· Dodatkowe oświetlenie i wentylatory kabinowe (x 2 lampki do czytania i 3 wentylatory Hella)
· Dużo schowków pod łóżkami w kabinach

· Radio / odtwarzacz CD i głośniki
· Wyjątkowe skórzane poduszki w salonie
· Składany stół salonowy i poduszka wypełniająca (zamiana salonu w łóżko dwuosobowe)
· Dodatkowe oświetlenie salonu
· Liniowa kuchnia z dużym blatem i wieloma szafkami
· Kuchenka gazowa dwupalnikowa i piekarnik
· Lodówka na blacie
· Dodatkowa duża, łatwo dostępna lodówka/zamrażarka pod siedziskiem w salonie
· Zlew z pełnym ciśnieniowym systemem ciepłej i zimnej wody
· Sztućce i zastawa
· Pojedyncza toaleta z WC i prysznicem na ciepłą i zimną wodę pod ciśnieniem
· Umywalka w toalecie
· System ciepłej wody – kalorifer ok. 40 litrów (system w pełni ciśnieniowy, zasila wszystkie punkty poboru)
· Dodatkowy zbiornik wody – łączna pojemność obu zbiorników 300 litrów

Wnętrze pokładu, olinowanie i kotwica

· Dwa stanowiska sterowe z systemem sterowym Jeffa na łożyskach kulkowych
· Rufa typu sugarscoop
· Prysznic na słodką i słoną wodę w sugarscoopie
· Duży kokpit
· Można żeglować jednoosobowo z kokpitu
· Wyciągarki Andersen ST46 i ST40 ze stali nierdzewnej
· Pokrowce na włazy, wyciągarki i stanowiska sterowe
· Duża osłona przed bryzgami
· Korbki do wyciągarek (x 2)
· Kotwica dryfowa / drogue z osprzętem i cumą
· Maszt z 3 wantami i pełnym systemem wózków Harken
· W pełni przygotowany do spinakerów fraksyjnych i wierzchołkowych
· Stack pack i lazy jacks
· Nowe olinowanie ruchome z 2021 (dyneema)
· Osprzęt do spinakera (bom, topenant, kicker, kloce itd.)
· Kotwica CQR 25 kg
· Kotwica Bruce 25 kg
· Szybka winda kotwiczna 1500 W z nowym silnikiem (2023)
· Odbijacze, cumy i osprzęt kotwiczny (łańcuch 60 m i lina 100 m)
· Pokłady i burty odnowione (2022)
· Bukszpryt przygotowany pod żagiel Code 0 Harken
· Części zapasowe do naprawy kadłuba (żywica epoksydowa itp.)

Wyposażenie żaglowe

· Grot – w pełni latowany (laminat Pentex – w dobrym stanie)
· Genua – zakładka 110% (laminat Pentex – w dobrym stanie)
· Spinaker fraksyjny (w dobrym stanie)
· Spinaker wierzchołkowy (w dobrym stanie)
· Spinaker asymetryczny (w dobrym stanie)
· Żagiel „0” z ciągłym zwijaczem Harken i stężeniami (w dobrym stanie)
· Fok sztormowy (nigdy nieużywany)
· Fok Blade nr 4 Mylar (w doskonałym stanie)
· Zestawy do napraw żagli

Wyposażenie bezpieczeństwa

· Automatyczna pompa zęzowa w śródokręciu
· Dwie elektryczne pompy zęzowe w rufie
· Mechaniczne pompy zęzowe – śródokręcie i rufa
· Wewnętrzne i zewnętrzne poręcze ze stali nierdzewnej, wykonane na zamówienie
· Pałąki asekuracyjne
· Siedzenie bosmana
· Szelki bezpieczeństwa (x 10 kompletów)
· Kamizelki ratunkowe (x 10)
· Ratownicza linia Lifesling zamontowana na rufie
· Rumpel awaryjny