Fairline Phantom 50

€ 300 000

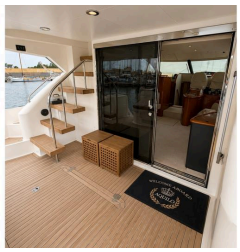


Producent łodzi:	Fairline	Długość:	15,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,67 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Sneek	Kabiny:	4
		silnik:	Volvo Penta D12-675 EDC, 675 KM (496 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 23 8045 2112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320951**
Projektant	**Bernard Olesinski Ltd**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,19 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**990 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D12-675 EDC**
Moc	**675 KM (496 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**materace słoneczne, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, suszarka, WC próżniowe, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Podsumowanie**Podwójne Volvo D12-675 | Obszerna udokumentowana konserwacja | Znaczące ostatnie inwestycje | Przechowywany pod dachem**

WPROWADZENIE

Ten Fairline Phantom 50 wyróżnia się poziomem inwestycji i troski w czasie obecnego posiadania, łącząc dwa silniki Volvo Penta D12-675 o mocy 675 KM każdy, z około 1 750 motogodzinami, obszerną udokumentowaną konserwacją mechaniczną, dziobowym i rufowym sterem strumieniowym oraz znaczącą zaletą przechowywania pod dachem/w zadaszeniu.

Ponad 36 000 € udokumentowanych prac silnikowych, mechanicznych i przy układzie napędowym wykonano samych w latach 2022 i 2023, stanowiąc część szerszego programu prewencyjnej konserwacji, odnowień i modernizacji od czasu nabycia jachtu przez obecnego właściciela w 2020 roku. Dalsze inwestycje obejmowały wymianę obu sterów strumieniowych, dziobowego i rufowego, falownik/ładowarkę Mastervolt 5 kW, akumulatory, tuleje steru, zawory denne, WC próżniowe, lodówkę oraz liczne pompy i systemy pokładowe.

Jej specyfikacja do żeglugi turystycznej jest równie kompleksowa, obejmując prądnicę Onan o mocy około 17,5 kW, klimatyzację z odwróconym cyklem, ogrzewanie diesel Webasto, ogrzewanie podłogowe, hydrauliczną passerelę oraz wyposażenie nawigacyjne Raymarine na obu stanowiskach sterowniczych.

Czterokabinowe zakwaterowanie, w tym oddzielna rufowa kabina załogi/gości, zapewnia naprawdę praktyczne rodzinne zakwaterowanie do żeglugi, uzupełnione przestronnym salonem, dobrze wyposażoną kambuzą, obszernym kokpitem oraz dużym flybridge, z którego Phantom 50 jest szczególnie znany.

UWAGI BROKERA

Fairline Phantom 50 od dawna cieszy się popularnością wśród armatorów pragnących zakwaterowania i prezencji pokaźnego motorowego jachtu z flybridge, bez przechodzenia na znacznie większą i bardziej wymagającą jednostkę.

Co szczególnie przyciągnęło nas w tym egzemplarzu, to historia potwierdzająca jego konserwację. Sprzedający zachował profesjonalne faktury za istotne elementy prac, w tym obszerny program konserwacji silnika i układu chłodzenia w 2022 roku oraz rozległe prace przy układzie napędowym w 2023 roku. Kontynuowano też późniejsze prewencyjne prace konserwacyjne i wymiany, w tym akumulatory w 2026 roku oraz falownik/ładowarkę Mastervolt w 2025 roku.

Przechowywanie pod dachem to kolejna istotna zaleta. Od zakupu w 2020 roku obecny właściciel trzyma jacht pod osłoną w prywatnym hangarze w Sneek. W przypadku jachtu w tym wieku ochrona przed całorocznym wystawieniem na działanie pogody i promieniowania UV może znacząco wpłynąć na wykończenie zewnętrzne, tapicerkę, pokrowce, uszczelki i ogólny wygląd.

Wynik to Phantom 50, który zasługuje na uwagę nie tylko ze względu na wiek i cenę, lecz także na stan, wyposażenie, historię konserwacji i inwestycje już poczynione przez obecnego właściciela.

Skontaktuj się z naszym biurem, aby uzyskać pełną specyfikację, dodatkowe informacje lub umówić prywatną prezentację jachtu.
Specyfikacja Dodatkowe informacje DOKUMENTACJA I REJESTRACJA

Holenderska rejestracja RDW
Podatek VAT UE opłacony
Holenderskie świadectwo rejestracji
CE kategoria B (Offshore)

KONSTRUKCJA

Fairline Phantom 50 zbudowany przez Fairline Boats, Wielka Brytania.

Budowa: grudzień 2002
Rocznik modelu: 2003
Pierwszy właściciel: 2003
Kadłub i nadbudówka z GFRP
Biały kadłub
Flybridge z GFRP
Kokpit tekowy i pokład kąpielowy
Relingi i okucia pokładowe ze stali nierdzewnej
Hydrauliczna passerela
Zintegrowana platforma kąpielowa
Trap burtowy

WYMIARY PODSTAWOWE

Długość całkowita: około 15,79 m
Długość rejestrowa: 14,96 m
Zanurzenie: około 1,20 m
Pojemność paliwa: około 1 980 litrów
Pojemność wody słodkiej: około 600 litrów

NAPĘD

Silniki główne

Podwójne sześciocylindrowe, turbodoładowane silniki wysokoprężne Volvo Penta D12-675 EDC.

675 KM każdy
Około 1 750 motogodzin
Elektroniczne sterowanie silnikami
Wał napędowy
Dwie śruby napędowe
Wentylacja komory silnikowej
Izolacja akustyczna komory silnikowej
Oświetlenie komory silnikowej

Silniki były ostatnio regularnie serwisowane w 2024 roku przy około 1 700 motogodzinach. Sprzedający zamierza przeprowadzić kolejny przegląd rutynowy w związku ze sprzedażą.
Sterowanie i manewrowanie

Sterowanie hydrauliczne
Dolne stanowisko sterowe
Stanowisko sterowe na flybridge
Dziobowy ster strumieniowy – wymieniony 2021
Rufowy ster strumieniowy – wymieniony 2021
Elektroniczne sterowanie silnikami na obu stanowiskach sterowniczych
Klapy trymujące

UKŁAD NAPĘDOWY

Napęd wałowy z dwiema śrubami napędowymi.

Prace przy uszczelnieniach wału
Łożyska wału
Czyszczenie i polerowanie wału
Naprawy śrub napędowych
Wymiana anod
Powiązane prace montażowe i ustawianie osiowania
Elektryczny pomiar podwodny

Dokumentacja serwisowa z 2023 roku wskazuje, że naprawa lewej śruby napędowej miała charakter tymczasowy i zaleca późniejszą wymianę. Właściciel od tego czasu kupił nową śrubę zapasową. Termin jej montażu można omówić, gdy jacht będzie następnym razem wyciągnięty z wody.

PRĄDNICA

Prądnica diesel Onan
Moc: około 17,5 kW
Około 4 000 motogodzin

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Instalacje elektryczne 12/24 V DC
Instalacja lądowa 230 V AC
Przyłącze lądowe
Falownik/ładowarka Mastervolt około 5 kW – wymieniony 2025
Bateria domowa: 4 x 12 V 180 Ah
Akumulatory rozruchowe silnika: 2 x 12 V 180 Ah
Akumulator rozruchowy prądnicy
Akumulatory wymienione 2026
Monitoring akumulatorów
Rozdzielnice/panele z wyłącznikami automatycznymi
Ładowarka do akumulatora
Gniazda AC w całym jachcie
Gniazda DC

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE

Wielofunkcyjny plotter/wyświetlacz Raymarine Axiom
Radar
GPS
Autopilot Raymarine / wyposażenie serii ST60
Echosonda
Prędkościomierz/log
Radionadajnik UKF
Kompas
Przyrządy silnikowe
Światła nawigacyjne

Dokładne modele Raymarine oraz wyposażenie na każdym stanowisku sterowniczym zostaną potwierdzone w nadchodzącym filmie sprzedającego.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Kambuz

Lodówka – wymieniona 2023
Zamrażarka
Kuchenka elektryczna
Kuchenka mikrofalowa/piekarnik kombinowany
Zlew z ciepłą i zimną wodą
Szafki i szuflady
Blaty robocze

Pralnia

Pralka/suszarka

OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA

Klimatyzacja z odwróconym cyklem
Ogrzewanie diesel Webasto
Ogrzewanie podłogowe
Klimatyzacja serwisowana i napełniona w 2021 roku

WODA SŁODKA I INSTALACJA SANITARNA

Ciśnieniowy system wody słodkiej z ciepłą i zimną wodą
Podgrzewacz wody
Elektryczne pompy wody słodkiej
Instalacja prysznicowa
WC próżniowe – oba wymienione 2023
System zbiornika na fekalia
Pompy zęzowe
Zawory denne – wymienione 2021

ZAKWATEROWANIE

Obszerne zakwaterowanie wykończone meblami Fairline, z dużą ilością naturalnego światła i wygodnym zakwaterowaniem do żeglugi.
Salon

Duża strefa wypoczynkowa
Układ jadalni/siedzeń
Meble i schowki
Duże okna
Wyposażenie rozrywkowe
Oświetlenie wnętrza
Ogrzewanie i klimatyzacja

Kabina właściciela

Łóżko dwuosobowe
Szafy
Schowki
Lampki do czytania
Okna otwierane
Ogrzewanie i klimatyzacja
Dostęp do toalety

Przednia kabina gości

Łóżko dwuosobowe
Szafa i schowki
Lampki do czytania
Otwierane luki/okna
Ogrzewanie i klimatyzacja

Kabina gości

Dwa łóżka pojedyncze
Szafa/schowek
Lampki do czytania
Ogrzewanie i klimatyzacja

Rufowa kabina załogi/gości

Oddzielne dodatkowe zakwaterowanie przeznaczone dla załogi lub okazjonalnych gości.
Toalety

WC próżniowe
Umywalki
Ciepła i zimna woda
Prysznice
Schowki
Lustra
Wentylacja

FLYBRIDGE

Stanowisko sterowe na flybridge
Siedzenie sternika i towarzyszące
Siedzenia dla gości
Strefa opalania
Wyposażenie nawigacyjne Raymarine
Sterowanie silnikami i przyrządy
Sterowanie sterami strumieniowymi, dziobowym i rufowym
Szyba przednia
Relingi ze stali nierdzewnej
Plandeka na flybridge

KOKPIT I WYPOSAŻENIE POKŁADU

Przestronny kokpit rufowy
Tekowy pokład kokpitu
Siedzenia w kokpicie
Dostęp do platformy kąpielowej
Hydrauliczna passerela
Relingi ze stali nierdzewnej
Prysznic pokładowy
Przyłącze lądowe
Oświetlenie kokpitu
Knagi cumownicze
Odbijacze i cumy
Kotwica i łańcuch
Elektryczna winda kotwiczna
Strefa opalania na dziobie

TENDER

Tender dostępny w drodze osobnych negocjacji.

PRZECHOWYWANIE POD DACHEM / HANGAR

Jacht był przechowywany pod dachem w prywatnym hangarze w Sneek w czasie obecnego posiadania.
Właściciel jest gotów omówić dalszy wynajem hangaru z kupującym za około 650 € miesięcznie, z czasem trwania do uzgodnienia.

KONSERWACJA I MODERNIZACJE

2021

Podwodna część kadłuba całkowicie oczyszczona do gelcoatu i profesjonalnie pokryta na nowo podkładem oraz systemem

przeciwporostowym
Układy chłodzenia po generalnym remoncie
Wirniki pomp wymienione
Klimatyzacja serwisowana i napełniona
Dziobowy ster strumieniowy wymieniony
Rufowy ster strumieniowy wymieniony
Tuleje steru wymienione
Zawory denne wymienione

2022

Poważny serwis silnika
Serwis układu chłodzenia
Olej silnikowy i filtry
Filtry paliwa
Płyn chłodniczy
Prace przy pompie wody i wirniku
Prace przy alternatorze
Węże paliwowe
Regulacja luzów zaworowych
Powiązana prewencyjna konserwacja mechaniczna

2023

Uszczelnienia wału
Łożyska wału
Czyszczenie i polerowanie wału
Naprawy i wyważanie śrub
Anody
Powiązane prace przy układzie napędowym
Elektryczny pomiar podwodny
Lodówka wymieniona
Oba WC próżniowe wymienione

2025

Zbiorniki paliwa profesjonalnie wyczyszczone od wewnątrz
Falownik/ładowarka Mastervolt około 5 kW wymieniony

2026