Fairline Phantom 40

€ 275 000



Producent łodzi:	Fairline	Długość:	12,05 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,86 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Francja, Marseille, Bouches-du-Rhône	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta, 370 KM (272 kW), diesel

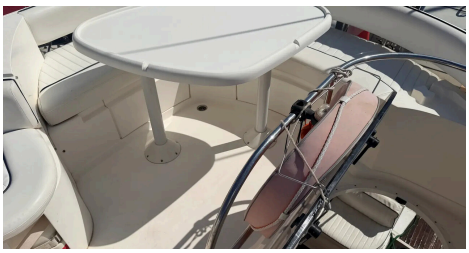
Oferent:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 67 01 55
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307940**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

FAIRLINE Phantom 40 – 2004 – 2 x 370 KM Volvo Penta TAMD63P EDC – 530 godzin

Bardzo piękny egzemplarz Fairline Phantom 40 w znakomitym stanie zachowania.
Zbudowany przez prestiżową brytyjską stocznię Fairline, Phantom 40 do dziś pozostaje wzorem na rynku motorówek typu flybridge. Ceniony za jakość wykonania, doskonałe zachowanie na morzu i wyjątkowo przestronne wnętrza, oferuje poziom komfortu rzadko spotykany w tej kategorii.
Ta jednostka z 2004 roku napędzana jest dwoma silnikami Volvo Penta TAMD63P o mocy 370 KM, wyposażonymi w elektroniczne sterowanie EDC, i ma zaledwie 530 godzin pracy od chwili oddania do użytku. Starannie serwisowana przez lata, jednostka prezentuje się w wyjątkowo atrakcyjnym ogólnym stanie.

Główne wyposażenie:

Hydrauliczny trap
Elektryczny windlas
GPS / plotter / echosonda Raymarine HybridTouch
Autopilot
Stacjonarny radionadajnik UKF
Dziobowy ster strumieniowy
Flaps
Agregat prądotwórczy ONAN 9,5 kW
Odwracalna klimatyzacja
Kokpit i pokład kąpielowy z teku
Dwie łazienki
Dwa WC elektryczne
Plandeka na całość

Całe wyposażenie nawigacyjne jest również powtórzone na flybridge'u, dla optymalnej wygody użytkowania.

Stan zewnętrzny:
Jednostka prezentuje się bardzo dobrze pod względem ogólnego wyglądu. Burty zachowały piękny połysk, a nadbudówki są szczególnie dobrze zachowane. Iluminatory, okna otwierane, okucia i wyposażenie pokładu świadczą o regularnej i starannej konserwacji.
Zewnętrzne przestrzenie użytkowe mają czysty i zadbany teak, a cała jednostka od razu sprawia wrażenie solidności i jakości. Podczas naszej inspekcji nie zaobserwowano żadnych istotnych uszkodzeń ani wad.

Wnętrze:
Stan wnętrza jest po prostu znakomity jak na jednostkę w tym wieku.
Obecni właściciele zawsze przywiązywali szczególną wagę do zachowania jednostki, zwłaszcza dzięki ochronie najbardziej uczęszczanych przejść. Oryginalne drewniane wykończenia, typowe dla kunsztu Fairline, są w doskonałym stanie. Obicia, okładziny ścian, wykładziny i podłogi są szczególnie dobrze zachowane i przyczyniają się do ciepłej, eleganckiej atmosfery charakterystycznej dla tego modelu.
Nie stwierdzono śladów wilgoci, przecieków ani istotnych uszkodzeń.

Mechanika:
Oba silniki Volvo Penta TAMD63P mają łącznie zaledwie 530 godzin pracy od początku eksploatacji, co jest szczególnie niską wartością dla tego typu jednostki.
Komora silnikowa jest czysta, uporządkowana i odzwierciedla staranność włożoną w ogólną konserwację jednostki.
Przeglądy były wykonywane regularnie, a stan zęz budzi szczególne zaufanie.
Ta niewielka eksploatacja w połączeniu z rzetelną konserwacją pozwala dziś zaoferować Phantom 40 w znakomitym ogólnym stanie.

Elektronika:
Elektronika pokładowa jest kompletna, nowoczesna i doskonale dostosowana do programu żeglugi jednostki. Zestaw Raymarine HybridTouch łączy GPS, plotter i echosondę, a uzupełniają go autopilot oraz stacjonarny radionadajnik UKF.

Powtórzenie głównego wyposażenia na flybridge’u pozwala w pełni cieszyć się żeglugą na zewnątrz, zachowując optymalny poziom komfortu i bezpieczeństwa.

Dostępne dokumenty:

Akt rejestracyjny
Faktury za serwis
Instrukcje jednostki
Dokumentacja silnika
Instrukcje wyposażenia

Szczególnie dobrze zachowany Fairline Phantom 40, z niewielką liczbą godzin pracy silników i prezentacją ogólną trudną do podważenia. Idealna jednostka dla nabywcy szukającego wysokiej jakości flybridge’a, dostępnego od razu na sezon.

We speak English. Please feel free to contact us for additional information, photographs or to arrange a viewing.