Fairline Phantom 37

~~£ 79 995~~

£ 69 995



Producent łodzi:	Fairline	Długość:	11,63 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,58 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1995
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Ardrossan	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta TMD63P, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Wielka Brytania

Telefon: +44 1294 607074
Strona www: https://www.sunbirdyachtsales.com
Języki: angielski, hiszpański, francuski, włoski, portugalski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309599**
Projektant	**Bernard Olesinski Ltd**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**450 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta TMD63P**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, piekarnik, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Podsumowanie Fairline Phantom 37 Flybridge, rok budowy 1995, z dwoma silnikami KAMD63P A Turbo napędzającymi wały oraz dziobowym sterem strumieniowym. . Ten Fairline Phantom 37 to wspaniały egzemplarz jak na swój rok, z doskonałym wyposażeniem, do którego należą m.in. ogrzewanie,
Jednostka oferuje 4 miejsca do spania w 2 kabinach. Dziobowa kabina główna ma łóżko podwójne. Dostęp do toalety, która obejmuje prysznic. Kabina rufowa oferuje dwa pojedyncze miejsca do spania. Główny salon zapewnia zapierający dech widok dookoła (360 stopni), z możliwością przekształcenia w łóżko podwójne. Fairline Phantom 37 posiada także składaną komorę napędów osprzętu, która zmniejsza wysokość przelotową na wodach śródlądowych. To świetna okazja, by mieć ikonicznego Fairline'a z przestronnym wnętrzem i imponującym flybridge'em z wygodnymi miejscami do siedzenia, idealnym do przyjmowania gości.
Konstrukcja Fairline Phantom 37 wykonany jest z tradycyjnego, ręcznie laminowanego poliestru wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP), co daje solidny i trwały kadłub półślizgowy/ślizgowy. Wyprodukowany przez renomowaną brytyjską stocznię Fairline Boats w Oundle, Northamptonshire, cechuje się solidną konstrukcją, wysokiej jakości powłokami żelkotowymi i doskonałymi właściwościami w warunkach morskich.
Konstrukcja kadłuba i pokładu
Materiał: laminat ręcznie układany z tkanin rowingowych i maty z włókien ciętych (CSM), w połączeniu z wysokiej jakości żywicami poliestrowymi.
Rdzeń: konstrukcja przekładkowa typu sandwich z rdzeniem z balsy, szeroko stosowana w odlewach pokładu i nadbudówki, aby zmniejszyć masę w górnych partiach przy zachowaniu sztywności konstrukcji.
Wzmocnienia: masywne podłużne i poprzeczne wręgi z GFRP lub z rdzeniem piankowym, chemicznie związane i zalaminowane z kadłubem, aby pochłaniać ogromne siły skręcające generowane przy dużym wzburzeniu morza.
Wykończenie: pokryte trwałym, wysokopołyskowym żelkotem morskim; podwodny profil zazwyczaj ma kształt półślizgowy lub głębokie V, zapewniające pewne prowadzenie i dobrą prędkość.
Układ konstrukcyjny
Wewnętrzne grodzie: grodzie z morskiej sklejki, zalaminowane bezpośrednio w kadłub, zapewniające lepszą sztywność wnętrza i redukcję hałasu.
Pokłady boczne: charakterystyczne, szerokie, bezpieczne pokłady boczne do przejścia dookoła (walk-around), uformowane w nadbudówce, umożliwiające bezpieczne przejście na dziób nawet przy wzburzonej wodzie.
Flybridge: formowany z GFRP moduł flybridge, wzmocniony konstrukcyjnie, aby podtrzymywać stanowiska sterownicze i siedziska bez pogarszania położenia środka ciężkości.

Napęd **Silniki główne**
Dwa silniki Volvo Penta, rzędowe 6-cylindrowe TAMD63P-A, wysokoprężne z bezpośrednim wtryskiem, o pojemności 5,48 l, wyposażone w turbosprężarki i chłodnice powietrza doładowującego, każdy o mocy 370 KM (272 kW).
Każdy silnik napędza przez mechaniczną przekładnię wsteczną sprzężoną z wałem. Wały przechodzą przez tuleję rufową z dławnicą, a pod kadłubem brązowe wsporniki P podtrzymują wały przy śrubach.
Przekładnie ZF IMR 220A, przełożenie 1,533:1
Obcinacze lin typu Ambassador zamontowane na obu wałach
Wskaźniki: poziomu paliwa, obrotomierz, ciśnienia oleju, ciśnienia oleju w przekładniach, temperatury wody i amperomierz.
Sterowanie Morse'a
Dziobowy ster strumieniowy Lewmar ze sterowaniem na flybridge i na głównym stanowisku sterowniczym.
Układ sterowniczy to wspomagany hydraulicznie system z pompami hydraulicznymi uruchamianymi kołem na obu stanowiskach sterowniczych, połączonymi z siłownikiem przy sterze z lewej (bakburtowej) strony, z drążkiem łączącym ster z prawej (sterburtowej) strony.
Autopilot Autohelm jest zamontowany w obwodzie sterowanym z obu stanowisk sterowniczych.
Stateczniki (trim tabs) typu Bennett z napędem elektrycznym, zamontowane na lustrze rufy, połączone z jednostką sterującą na obu stanowiskach.
Instalacja elektryczna
Jednostka wyposażona jest w 12-woltową instalację prądu stałego (DC), zasilaną akumulatorami ładowanymi z alternatorów silnika lub z ładowarki do akumulatora zasilanej z lądowego źródła 240 V AC.
Obwody sterowane przełącznikami przy sterze, z panelem wyłączników obwodów przy dolnym stanowisku sterowniczym, a obok panel wyłączników 240 V AC.
Zamontowane trzy akumulatory o pojemności 140 Ah, ustawione w dwóch bankach w przestrzeni lazaretu z przodu, w dedykowanej, wentylowanej obudowie z GFRP.
Dwa akumulatory zasilają instalację domową, a jeden służy do rozruchu silników.

Ładowanie w dwóch systemach na pokładzie: 1) dwa alternatory silników 115 A, 2) ładowarka akumulatorów Stirling 12 V, 40 A, podłączana do lądowego źródła zasilania.
System zasilania lądowego 240 V, 16 A, z pełną pętlą instalacji i kablem przyłączeniowym.

System wodny

Ciśnieniowa, 12-woltowa instalacja wody ciepłej i zimnej na żądanie, składająca się z dwóch zbiorników zasilających zlew kuchenny i umywalkę w toalecie za pomocą pompy ciśnieniowej w przedziale silnika.
W obwodzie znajduje się kalorifer dostarczający ciepłą wodę, typu Vertical Quick o pojemności ok. 40 l, umieszczony w przedziale silnika, po lewej burcie. Ogrzewany grzałką zanurzeniową 1 kW 240 V AC lub przez obieg chłodzenia silnika.
Prysznic w kokpicie zamontowany na rufie.

Zbiorniki

Paliwo: 2 zbiorniki aluminiowe po 450 litrów, łączna pojemność 900 litrów
Woda: 2 zbiorniki z GFRP po 200 litrów, łączna pojemność 400 litrów
Zakwaterowanie: 4 miejsca do spania w 2 kabinach
Kabina dziobowa – łóżko podwójne przesunięte, z schowkiem pod spodem, wiszące szafy z półkami, toaletka z lustrem, szuflady i szafki, lampki do czytania oraz otwierany właz dachowy.
Toaleta – połączona z kabiną właściciela drzwiami typu Jack and Jill do części dziennej, z toaletą morską, umywalką, oddzielnym prysznicem z ciepłą i zimną wodą pod ciśnieniem, toaletką z przegrodami schowkowymi.
Kabina dla gości – na środku jednostki, z dwoma pojedynczymi łóżkami, wiszącą szafą, lampkami do czytania, lustrem, otwieranymi iluminatorami i półką na przybory.
Kuchnia – dwa zlewy ze stali nierdzewnej, bateria mieszająca z zasilaniem ciepłą i zimną wodą pod ciśnieniem; kuchenka gazowa 2-palnikowa, piekarnik gazowy i piekarnik elektryczny z grillem; lodówka, szafki na wysokości górnej i dolnej.
Salon – z podwyższonym wewnętrznym stanowiskiem sterowniczym po prawej burcie, z podwójnym fotelem sterowniczym, pełnym wskaźnikiem silników i dobrym wyborem wyświetlaczy nawigacyjnych. Siedzisko w kształcie litery L za wewnętrznym stanowiskiem, schowek pod nim, regulowany wysokościowo stół salonowy ze składanymi blatami, szafki i dużo schowków po lewej burcie. Przesuwne drzwi typu patio prowadzą do
Pokład rufowy – z pokładem z drewna tekowego, dwiema ławami rufowymi, schowkiem pod nimi, dużą skrzynią pod pokładem, drzwiami na lustrze rufy na pokład kąpielowy oraz drabinką na
Flybridge – dobra powierzchnia zapewniająca dobrą widoczność, siedzisko w kształcie litery L po prawej burcie, podwójny fotel sterowniczy, pojedyncze siedzisko zwrócone do dziobu i ręcznie składana komora napędów osprzętu
Zarówno flybridge, jak i pokład rufowy mają poduszki na miejsca siedzące.
Ogrzewanie Eberspacher z 3 wylotami
Wyposażenie **Elektronika i nawigacja**
Kompas Plastimo Horison 135 na głównym stanowisku sterowniczym
Kompas Plastimo Offshore 100 na flybridge
Radiotelefon VHF Garmin DSC na głównym stanowisku i na drugim stanowisku dowodzenia na flybridge
Plotter Simrad NSS/EVO3 9" i wielofunkcyjny ekran na głównym stanowisku sterowniczym
Plotter Simrad NSS/EVO3 7" i wielofunkcyjny ekran na flybridge
Czujniki prędkości i głębokości Simrad połączone z plotterami.
Autopilot ST7000 Autohelm na głównym stanowisku sterowniczym
Autopilot ST6000 Autohelm na flybridge

Cumowanie i kotwiczenie

Elektryczny windas Lewmar
Kotwica Delta 15 kg z łańcuchem 30 m
Cumy i odbijacze
Uchwyty na odbijacze na pokładzie rufowym
Hak bosaka

Ogólne

Wykrywacz gazu Pilot
Stały szperacz z pilotem na flybridge
Syrena
Światła nawigacyjne
3 elektryczne pompy zęzowe w trzech miejscach
1 pompa zęzowa mechaniczna
Wysięgnik do bączka ze stali nierdzewnej Whittall
Głośniki Fusion Hub
Zegar i barometr

Ostatni serwis i remont: pełny remont wnętrza i elektroniki zakończony.

Zapytaj Sunbird o obszerną listę prac i ulepszeń wykonanych przez obecnych właścicieli.
Dostępny jest też najnowszy survey.