Fairline Phantom 37

€ 90 000



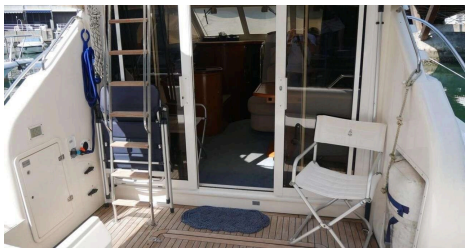
Producent łodzi:	Fairline	Długość:	11,27 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,68 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1994
Miejsce cumowania:	Włochy, Udine	Kabiny:	2
		silnik:	2x Caterpillar 3116, 355 KM (261 kW), diesel

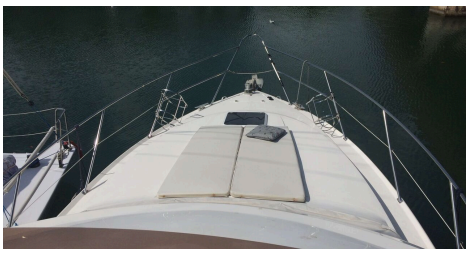
Oferent:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Włochy

Tel. komórkowy: +39 345 7637 876
Języki: angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s296870**
koje	**4**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**500 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 3116**
Moc	**355 KM (261 kW)**
Model	**Caterpillar 3116**
Moc	**355 KM (261 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Fairline Phantom 37 Flybridge – 1994

Ten Fairline Phantom 37 Flybridge z 1994 roku to solidny i niezawodny jacht turystyczny, zbudowany przez renomowaną stocznię Fairline. Idealny do długich rodzinnych rejsów i bezpiecznych przelotów (kategoria CE Ponad 12 mil morskich), znajduje się w dobrym stanie z istotną modernizacją napędu.

Jednostka napędzana jest przez 2 silniki Diesel Caterpillar 3116 o mocy 355 KM każdy, co daje łączną moc 710 KM. Osiąga prędkość maksymalną 29 węzłów i zapewnia stabilną żeglugę.

Konserwacja i modernizacje:
Jednostka korzysta z istotnych inwestycji w silniki i wykończenie:
Oba silniki zostały w całości wyremontowane w 2020 roku i mają wyzerowane motogodziny.
Nowe poduszki na zewnętrznych siedziskach.
W komplecie osłony szyb na lato i zimę oraz pokrowiec na flybridge.
Obecny transformator izolacyjny do zasilania z przystani.

Układ wnętrza:
Układ został zaprojektowany z myślą o komforcie średnio- i długoterminowych rejsów:
2 oddzielne kabiny.
1 kabina WC.
Łącznie 4+2 miejsca do spania.
Kuchnia wyposażona w oddzielnym pomieszczeniu.

Wyposażenie i komfort:
Generator Paguro 4.0.
Zmywarka w kuchni.
Lodówka.
Ciepła woda z podgrzewacza.
Bączek Arimar 270 z napędem zaburtowym 15 KM w zestawie.
Trap hydrauliczny.

Osiągi i żegluga:
Łączna moc 710 KM przy prędkości maksymalnej 29 węzłów.
Manewrowość zapewnia hydrauliczna sterówka.
Kompletne wyposażenie nawigacyjne dla bezpieczeństwa: radar FORUNO, GPS, ploter do map, autopilot, UKF, echosonda i log.
Zbiornik paliwa o pojemności 1000 litrów zapewnia doskonały zasięg.

Stan ogólny:
Jednostka w dobrym stanie ogólnym, z pewnością wyzerowanych w 2020 roku motogodzin silników, które czynią ją gotową do sezonu.

Jednostka do obejrzenia w Lignano Sabbiadoro.