Fairline 59

€ 295 000



Producent łodzi:	Fairline	Długość:	18,21 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,72 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1998
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	2x 1 360 KM (1 000 kW)

Oferent:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niderlandy

Telefon: +31 525 68 68 68
Strona www: https://www.elburgyachting.nl
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297628**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Zbiornik na paliwo	**2 270 ltr**

silnik

Moc	**1 360 KM (1 000 kW)**
Moc	**1 360 KM (1 000 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, lodówka, ogrzewanie**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten sportowy Fairline Squadron 59 to jednostka z komfortowym klimatem życia na pokładzie, łączącą się z doskonałymi właściwościami żeglugowymi. Dzięki przestronnej przestrzeni mieszkalnej i luksusowemu wyposażeniu jednostka nadaje się również znakomicie do dłuższego przebywania na pokładzie. Salon, dzięki elektrycznie opuszczanej szybie, można otworzyć jako jedną całość w stronę rufy. Po leniwych schodach w salonie łatwo dostaniecie się na przestronny flybridge. Ta kompletna jednostka jest wyposażona m.in. w: rozległy pokład rufowy z w pełni zamykanym namiotem kokpitowym, prosty przejście na pokład kąpielowy, uchwyty do pontonu (dinghy chocks), wysoką reling burtowy, tekowe wykończenie na całej jednostce (zarówno na pokładzie, jak i w całym wnętrzu), sterowanie silnikiem i dziobowym sterem strumieniowym z kokpitu dla łatwego cumowania, drabinkę ułatwiającą wejście i zejście z pokładu, pokład słoneczny na dziobie wraz z poduszkami, oryginalne szklanki Squadron, oryginalną zastawę stołową Squadron i sztućce, kuchnię pomocniczą z połączoną pralko-suszarką Zanussi, otwartą kuchnię, AIS, maszynę do kostek lodu, grill i zlewozmywak na flybridge, plisowane zasłony w salonie, liczne gniazda 220V, 2 schody na flybridge, podwójny zlewozmywak w kuchni, siatki przeciw komarom, relingi i uchwyty ze stali nierdzewnej (r.v.s.), knagi ze stali nierdzewnej (r.v.s.), przesuwane drzwi tarasowe ze stali nierdzewnej (r.v.s.) na pokładzie rufowym, oświetlenie zewnętrzne w kokpicie, pokrowiec na flybridge, bimini, wycieraczki, wały śrubowe ze stali nierdzewnej (r.v.s.), pokrowce na okna salonu i sterówki, stabilizatory trymu. Od 2023 roku jednostka jest wyposażona w nowy generator Allpa 11 kW (3000 obr./min), aktualizacje oprogramowania nawigacyjnego, 2 nowe stery (oryginalne są w zestawie), nową baterię rozruchową, generalny przegląd silnika, remont Eberspächer wraz z nowymi palnikami oraz nowe ładowarki Victron i akumulatory do dziobowego steru strumieniowego i rozruchu. W 2026 roku jednostka otrzymała nową farbę przeciwporostową, a kadłub i nadbudówka zostały profesjonalnie wypolerowane, dzięki czemu jest w pełni gotowa na nową przygodę. W razie pytań lub chęci umówienia się na oględziny zapraszamy Was 7 dni w tygodniu do Elburg Yachting.
Silnikizacja: 2 x 680 KM MAN D2848LE401, motogodziny silnika
Liczba łóżek: Miejsca do spania
Liczba kabin: 3 x + kabina załogi
Liczba toalet: 3
Zbiornik(i) paliwa: Zbiornik(i) paliwa
Zbiornik(i) wody: Zbiornik(i) wody
Miejsca do spania: Miejsca do spania
Stanowisko(a) sterowe: Stanowisko(a) sterowe
Materiał nadbudówki: Materiał nadbudówki
Materiał pokładu: Materiał pokładu
Żurawiki: Żurawiki
Wciągarka kotwiczna: Wciągarka kotwiczna
Ramy okienne: Ramy okienne
Wnętrze: Wnętrze
Kącik jadalny: Kącik jadalny