Fairline 31 Corniche

€ 55 000



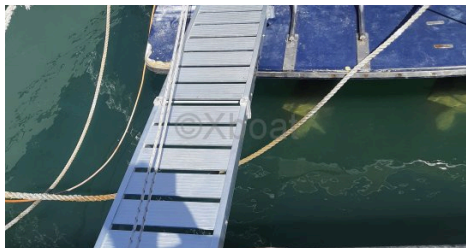
Producent łodzi:	Fairline	Długość:	10,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,53 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1985
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	silnik:	2x Volvo Penta AQ200, 200 KM (147 kW), benzyna

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s233577**
Bandera	**Hiszpania**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta AQ200**
Moc	**200 KM (147 kW)**
Model	**Volvo Penta AQ200**
Moc	**200 KM (147 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena TV/DVB-T, telewizor**
Pokrowce	**bimini, hard top, plandeka na kokpit, sprayhood**
Rozkład łodzi - kabiny	**wewnetrzne stanowisko sterowania**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Łódź w doskonałym stanie. Liczne wyposażenie dodatkowe, m.in. autopilot, falownik 12V na 220V, radar, ładowarka do akumulatora, GPS, lodówka, kuchenka gazowa, gniazdo 220V itd.** **Wyposażona w 2 podwójne piasty śrub napędowych dla lepszych osiągów. Przełożenie 290DP 1.95, a 2 pojedyncze piasty śrub mam jako zapasowe.** **Centralne ogrzewanie diesel, ciepła woda, zbiornik wód szarych, materace, pokrowiec zimowy, wnętrze z drewna twardego.** **Elektronika** **Ploter do map GPS Furuno w kokpicie i na flybridge – radio w kokpicie i na flybridge – echosonda – autopilot w kokpicie i na flybridge – falownik 12V na 220V oraz wiele innego wyposażenia dodatkowego.** **Instalacja elektryczna / silnik Fairline Corniche 31** **Ładowarka do akumulatora, 3 nowe akumulatory od lipca 2022 r.** **Wyposażenie pokładu** **Windlass, kotwica i łańcuch, obsługiwane z kokpitu i z dziobu. Plandeki na całość i pokrowce zimowe. Materace wewnętrzne i zewnętrzne.** **Komfort / wnętrze** **Toaleta automatyczna – automatyczna – kuchenka gazowa z piekarnikiem – ogrzewanie diesel – centralne ogrzewanie gazowe.** **Dokumentacja** **Wszystko w porządku, podatki opłacone, polska bandera od 2021 r.** **Konserwacja** **Antyfouling oraz przegląd silnika i wału w czerwcu 2022 r.** **Silniki w pełni przeglądnięte w 2018 r., lepsze osiągi i mniejsze zużycie.** **Uwagi** **Warto zaznaczyć, że łódź znajdowała się w wodzie słodkiej od 1985 do 2021 r.** **Oznacza to mniejsze zużycie niż w przypadku wody morskiej, co widać w stanie łodzi.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :5728.
Łódź w doskonałym stanie. Liczne wyposażenie dodatkowe, autopilot, przetwornica 12 V na 220 V, radar, prostownik do akumulatora, GPS, lodówka, kuchenka gazowa, gniazdo 220 V itd., itd.
Wyposażona w 2 podwójne napędy z wysięgnikiem dla lepszych osiągów. Przełożenie 290DP 1.95, a do tego 2 zapasowe pojedyncze napędy z wysięgnikiem.
Centralne ogrzewanie na olej napędowy, ciepła woda, zbiornik wód szarych, materace, pokrowiec zimowy, wnętrze z twardego drewna.

Elektronika
Ploter do map Furuno z GPS w kokpicie i na flybridge'u – radio w kokpicie i na flybridge'u – echosonda – autopilot w kokpicie i na flybridge'u – przetwornica 12 V na 220 V oraz wiele innych wyposażeń dodatkowych.

Instalacja elektryczna / silnik Fairline Corniche 31
Prostownik do akumulatora, 3 nowe akumulatory od lipca 2022 roku.

Wyposażenie pokładu
Wciągarka kotwiczna, kotwica i łańcuch, obsługiwane z kokpitu i z dziobu. Pełne pokrowce oraz pokrowce zimowe. Materace wewnętrzne i zewnętrzne.

Komfort / Wnętrze
Toaleta automatyczna – automatyczna – kuchenka/piekarnik gazowy – ogrzewanie olejowe – centralne ogrzewanie gazowe.

Dokumentacja
Wszystko w porządku, podatki opłacone, polska bandera od 2021 roku.

Serwis
Antyfouling oraz przegląd silnika/napędu w czerwcu 2022 roku.

Silniki w pełni przeglądnięte w 2018 roku, lepsza wydajność i niższe zużycie paliwa.

Uwagi
Warto zauważyć, że łódź pływała w wodzie słodkiej od 1985 do 2021 roku.
Oznacza to mniejsze zużycie niż gdyby pływała w wodzie słonej, co widać w stanie jachtu. Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)