Faarborg Vaerft Jupiter 33

€ 55 000
do negocjacji



Producent łodzi:	Faarborg Vaerft	Długość:	10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1983
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Niemcy, Lübeck	silnik:	Perkins Sabre, 185 KM (136 kW), diesel + Yamaha Motor Company, 9,9 KM (7,3 kW), benzyna

Oferent:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Niemcy

Telefon: +49 30 123 6 9595
Tel. komórkowy: +49 171 5824541
Strona www: https://yachtundboot.de
Języki: niemiecki, angielski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s279260**
Bandera	**Niemcy**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź półślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**120 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 050 ltr**

silnik

Model	**Perkins Sabre**
Moc	**185 KM (136 kW)**
Model	**Yamaha Motor Company**
Moc	**9,9 KM (7,3 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine Radpilot), echosonda, GPS (Furuno GP32 + Garmin GPS 72), kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad NSS7), radionadajnik UKF (ICOM 421), wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (4 Batterien in 2025 neu), dziobowy ster strumieniowy (Vetus), falownik (Waeco Sine Power SP352), główny włącznik do akumulatora, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora (Mastervolt 24v / Waeco Perfect Power DCD40), łańcuch kotwiczny, podgrzewacz wody (27L Boiler über Landstrom), pompa zęzowa elektryczna, przekładnia dwudźwigniowa, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy (Vetus), szperacz, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, komora napędów osprzętu (Mast), prysznic na rufie woda ciepła/zimna, reling pokładowy (Edelstahl komplett umlaufend), zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (Kühlfach unter der Sitzbank im Deckssalon), kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, WC elektryczne (Stehhöhe ca. 1,65cm - Spiegel - Waschbecken mit ausziehbarem Wasserhahn - Heißwasser - Steckdosen: 230v), zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**antena TV/DVB-T, radio, system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**czujnik dymu, gaśnica, róg mgłowy, wykrywacz gazu**
Pokrowce	**bimini, brezent lukowy cabrio, pokrowiec zimowy (Plane)**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina dziobowa (Salon - Teppich auf Teakboden - Stehhöhe ca. 1,85 - Rundsitzecke mit absenkbarem Tisch, Polster neu bezogen - gegenüberliegend Pantry - LED - Steckdosen 12v / 230v / USB), kabina rufowa (Achterkabine - Teppich auf Teak - Stehhöhe ca. 1,70 - Leselampen - LED - Doppelbett - Schrank für Hängewäsche - Steckdosen 12v / 230v / USB), kabina właściciela, wewnetrzne stanowisko sterowania, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Zbudowana do pracy – i właśnie dlatego tak interesująca na co dzień na wodzie.
Jupiter 33 „Hannah” pochodzi z duńskiej małej serii, pierwotnie zaprojektowanej do użytku urzędowego. Różnica widoczna jest od razu: wzmocniony kadłub z GFRP, masywne listwy ochronne i nadbudówka zaprojektowana nie pod wygląd, lecz pod trwałość. Dla ciebie oznacza to mniejszą podatność na uszkodzenia i większą niezawodność – także przy intensywnym użytkowaniu.
Także w manewrowaniu widać to podejście: dziobowy i rufowy ster strumieniowy Vetus umożliwiają precyzyjne manewrowanie nawet w ciasnych portach czy w trudnych warunkach – to prawdziwa zaleta, zwłaszcza bez dużej załogi.
Perkins BHP 185 (6-cylindrowy diesel) oferuje dokładnie to, czego wielu szuka, a rzadko znajduje: prostą, solidną technikę z całosviatowo dostępnymi częściami zamiennymi. Silnik był serwisowany w 2025 roku, niezawodnie się zapala i napędza łódź klasycznym napędem wałowym z brązową śrubą – bez skomplikowanego systemu, za to ze sprawdzoną mechaniką.
W substancję wyraźnie zainwestowano: cztery nowe akumulatory (2025), podwodna część kadłuba w całości odnowiona w 2015 roku. Nie przejmujesz tu łodzi z zaległościami serwisowymi, lecz z przejrzystą bazą techniczną.
Na pokładzie Hannah oferuje przestrzeń, jakiej nie zapewnia wiele łodzi tej wielkości: trzy kajuty z łącznie pięcioma miejscami do spania przy wysokości stojącej 1,85 m. Ogrzewanie diesel Webasto, podgrzewacz wody i przyłącze lądowe 230 V sprawiają, że nawet dłuższe pobyty są komfortowe. Tapicerka salonowa i koce zostały wymienione w 2023 roku.
Zbiornik paliwa o pojemności 1050 litrów podkreśla przeznaczenie jachtu: wielodniowe rejsy bez ciągłego tankowania.
Krótko mówiąc: solidna, uczciwie zbudowana łódź robocza z dużą przestrzenią i prostą, niezawodną techniką – dla kupujących, którzy chcą żeglować jednostką, a nie ją oszczędzać.
Najważniejsze fakty: 10 m × 3,70 m × 1,0 m | Rok budowy 1983 | Perkins BHP 185, 185 KM, diesel | Stan: zadbany | Lokalizacja: Lubeka
Skontaktuj się z nami bezpośrednio pod numerem +49 30 1236 9595
(osobiście dostępni, bez czekania na linii, od razu z doradcą)
Więcej informacji:
www.yachtundboot.de/a/10168