Explorer 27m

€ 3 900 000

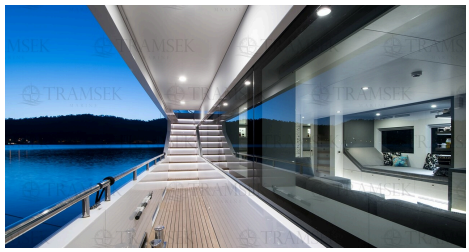
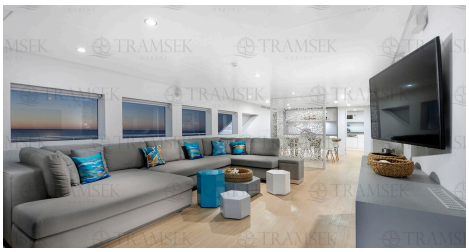


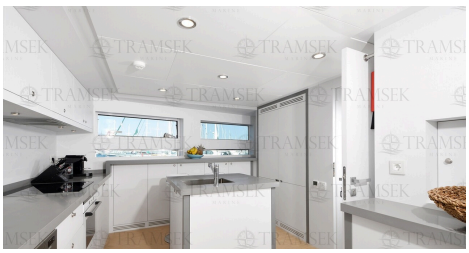
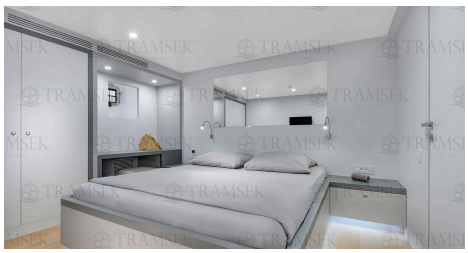
Producent łodzi:	Arkin Pruva	Długość:	23,98 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,53 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Chorwacja	Kabiny:	5
		silnik:	2x MAN V12, 1 400 KM (1 030 kW), diesel

Oferent:
Tramsek Marine
Jure Tramšek
Grobeljica 46
1211 Ljubljana
Słowenia

Tel. komórkowy: +386 51771531
Strona www: http://tramsek.com
Języki: bośniacki, czeski, niemiecki, angielski, francuski, chorwacki, węgierski, włoski, słowacki, słoweński, serbski



Szczegóły

Nr ID łodzi	**s220399**
Pierwsze wodowanie	**2019**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,45 m**

silnik

Model	**MAN V12**
Moc	**1 400 KM (1 030 kW)**
Model	**MAN V12**
Moc	**1 400 KM (1 030 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten niestandardowy jacht motorowy w nowoczesnym stylu o długości 27,5 m, zaprojektowany i zbudowany na zamówienie klienta z myślą o prywatnych rodzinnych rejsach w stoczni Arkin Pruva. Dzięki szerokiej burcie i czterem pokładom jednostka oferuje wyjątkowo duże przestrzenie wewnętrzne i zewnętrzne w porównaniu z łodziami o podobnych wymiarach.

Jednostka pomieści trzy kabiny dla gości i jedną kabinę załogi na pokładzie dolnym, salon i kuchnię na pokładzie głównym, kabinę właściciela oraz sterówkę na pokładzie górnym.

Future Line ma ostre, nowoczesne i niepowtarzalne linie kadłuba oraz ogromne otwarte przestrzenie na pokładzie głównym, górnym i na flybridge. Hydrauliczna rufowa platforma kąpielowa, która jednocześnie służy do przechowywania łodzi pomocniczych, prowadzi do rufowego garażu na sprzęt wodny właściciela, skutery i stanowisko warsztatowe. Skuter wodny jest przechowywany w dedykowanej przestrzeni pod pokładem i wodowany przez boczne drzwi w kadłubie. Windy kotwiczne znajdują się pod pokładem, dzięki czemu na dziobie pozostaje wolna przestrzeń nawet podczas postoju na kotwicy.

Dwa silniki MAN o mocy 1.400 KM każdy oraz cztery elektryczne stabilizatory gwarantują szybkie i komfortowe rejsy. Zbudowany zgodnie z przepisami kadłuba RINA oraz z certyfikatem CE, ten projekt pokazuje inne możliwości stoczni.