Excess 14

€ 598 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	13,94 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,87 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Grenada	Kabiny:	5
		silnik:	2x Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 2380 452 112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320913**
Projektant	**VPLP/ Nauta Design**
Bandera	**Niemcy**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,48 m**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57 Engines with 3 Bladed Foldin**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**materace słoneczne, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, stół w kokpicie, suszarka, zmywarka**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Główny opis**Sprawdzony katamaran do rejsów dookoła świata – gotowy do żeglugi**
Dostępne pełne 25-minutowe wideo z prezentacją
MULAN to katamaran Excess 14 Pulse Line z 2024 roku, który już zrobił to, do czego większość kupujących dopiero się przygotowuje. Dostarczony jako nowy w październiku 2024 roku, **ukończył pełne opłynięcie świata w ramach World ARC w kwietniu 2026 roku**, przepływając około **32 000 mil morskich**, w tym przeprawy przez Atlantyk i Pacyfik.
Osiemnaście miesięcy ciągłego żeglowania pełnomorskiego oznacza, że problemy z uruchomieniem i dotarciem jej systemów zostały wykryte i usunięte, a systemy zostały skonfigurowane i dopracowane pod rzeczywiste długodystansowe użytkowanie. Przez cały czas była **utrzymywana zgodnie ze standardami ARC**, a silniki serwisowano co 50/200 godzin pracy.
Excess 14 Pulse Line łączy prawdziwe walory żeglarskie z przestrzenią i komfortem 45-stopowego katamaranu. MULAN **wygrał kilka etapów World ARC w klasie katamaranów** i spisywał się znakomicie na najtrudniejszych odcinkach, w tym na przeprawie przez Pacyfik z Wysp Galápagos na Nuku Hiva, z **najlepszym 24-godzinnym przebiegiem wynoszącym 225 mil morskich**.
Jednostka jest oferowana z **obszernym wyposażeniem do żeglugi**: akumulatory litowe z panelami słonecznymi 2000 W, hydrogeneratorem i generatorem 10 kVA; pełnym wyposażeniem bezpieczeństwa zgodnym z ARC; garderobą żagli wysokiej wydajności, w tym **nowym Parasailorem** i Code 0; Starlinkiem, urządzeniem odsalającym wodę, częściami zapasowymi, narzędziami i sprzętem wodnym. Ostatnie uzupełnienia to nowa lodówka/zamrażarka oraz nowa nożna pompa kambuzowa.
Dla kupujących, którzy wolą spędzać czas na żeglowaniu niż na przygotowaniach, MULAN oszczędza miesięcy uruchamiania, wyposażania i próbnych rejsów, których wymaga nowa jednostka. **Jest gotowy do dalszych rejsów.**
MULAN **stoi w Grenada Marine, Grenada**, w pobliżu międzynarodowego lotniska, i jest dostępny do oglądania po uzgodnieniu terminu. Możliwa jest dostawa na cały świat, a właściciel może wspierać przekazanie jednostki i zapoznanie z nią po uzgodnieniu.
NAJWAŻNIEJSZE CECHY
Excess 14 – wersja **Pulse Line**
Dostarczony w październiku 2024
Ukończone opłynięcie świata w ramach World ARC w kwietniu 2026 – ok. 32 000 nm
Wygrane etapy World ARC w klasie katamaranów
4 kabiny dwuosobowe / 4 toalety + kabina szypra
CE Kategoria A – Ocean
Dwa silniki Yanmar 4JH57 po 57 HP, 3-łopatowe śruby składane
Bateria akumulatorów litowych 400 Ah, panele słoneczne 2000 W, hydrogenerator Watt & Sea
Generator Fischer Panda 10 kVA
Nowy Parasailor (170 m²), Code 0 i genaker
Starlink Performance, Iridium GO i lokalizator Yellow Brick
Nowa lodówka/zamrażarka i nożna pompa kambuzowa (2026)
Pełne wyposażenie bezpieczeństwa offshore zgodne ze standardem ARC
Stoi w Grenadzie – oglądanie po uzgodnieniu terminu
Uwagi brokera
MULAN jest dla kupujących, którzy chcą **dobrze wyposażonego, sprawdzonego na pełnym morzu katamarana**, z którym mogą natychmiast wypłynąć, bez czasu i kosztów uruchamiania i wyposażania nowej jednostki. Dokumentacja serwisowa i pełny spis wyposażenia są dostępne na żądanie.
Pełna specyfikacja i wyposażenie**KONSTRUKCJA, KADŁUB I BUDOWA**
Stocznia: Excess Catamarans (Groupe Beneteau)
Model: Excess 14 – Pulse Line
Rok: 2024 (dostarczony w październiku 2024)
Długość całkowita (wraz z bukszprytem Pulse Line): 15,99 m
Długość kadłuba: 13,97 m (45 ft 10 in)
Wyporność: 12 800 kg
Prześwit pod mostami: 21,54 m
Kategoria CE: A – Ocean
Konstrukcja: GFRP
Kile: krótkie kile stałe
Specyfikacja Pulse Line poprawia zarówno wygląd, jak i osiągi, dzięki lekkim elementom konstrukcyjnym, kompozytowym kołom sterowym i udoskonalonemu planowi ożaglowania.

WNĘTRZE I ZAKWATEROWANIE

MULAN ma układ czterech kabin z czterema toaletami oraz osobną kabinę szypra w lewym forpiku.

Kabiny

4 przestronne kabiny dwuosobowe, każda z:

Prywatną łazienką z WC elektrycznym i prysznicem

Łóżkami z listwami

Otwieranymi włazami i iluminatorami

Wentylatorami i klimatyzacją

Kabiną szypra z łóżkiem i dostępem do pokładu dziobowego

Salon

Jasny panoramiczny salon z podwójną kanapą

Regulowany stolik do jadalni/kawy

Wysokiej jakości wykończenie wnętrza z drewna ALPI Honey Teak

Dodatkowa szuflada lodówki/zamrażarki o pojemności 155 l

Zintegrowana pralko-suszarka

Projektor kina domowego, system audio i sprzęt rozrywkowy

Wysokość stojąca na całej długości, ok. 200 cm

KAMBUZ

Kuchenka gazowa z płytą ceramiczną

Piekarnik

Duża pojemność lodówki i zamrażarki, w tym **nowa lodówka/zamrażarka (2026)**

Zmywarka

Ciśnieniowa ciepła i zimna woda

Urządzenie odsalające wodę

Rozbudowane schowki

Dedykowane przyłącze wody słodkiej na pomoście i system mycia pokładu

OSPRZĘT I PLAN OŻAGLOWANIA

Osprzęt wysokowydajny Pulse Line

Aluminiowy maszt (22 m)

Grot z płaskim wierzchołkiem, w pełni latowany – 90 m²

Genua zakładkowa – 45 m²

Code 0 na zwijaku (Mylar)

Parasailor – 170 m² (nowy 2026)

Genaker – 86 m²

Ślizg szotu grota (traveler) z nawijakiem płaskim

Łożyskowane wózki szotów genui

Nowe fały i szoty (grot, Code 0, genua)

Tekstylne lajwanty

3 wyciągarki ręczne + 1 elektryczna

SILNIKI I WYDAJNOŚĆ

Silniki: 2 × Yanmar 4JH57, po 57 HP

Motogodziny: ok. 720 (wrzesień 2026)

Napęd: napędy typu saildrive ze składanymi śrubami 3-łopatowymi

Serwis: regularne przeglądy co 50 / 200 godzin pracy

Oba silniki przy 3200 obr./min: ok. 9,5 węzła

Jeden silnik przy 2300 obr./min: 5–5,5 węzła (oszczędne zużycie paliwa)

SYSTEMY ENERGETYCZNE I ELEKTRYCZNE

Bateria litowa: 400 Ah przy 12 V

Panele słoneczne: 2000 W (żurawiki + nadbudówka)

Hydrogenerator Watt & Sea POD 600

Generator Fischer Panda 10 kVA

Falownik 2 kVA

Nocne przeloty bilansujące energię przy ok. 8 węzłach

NAWIGACJA I ELEKTRONIKA

Wyświetlacz Garmin GPSMAP 16" przy sterze na prawej burcie

Wyświetlacz Garmin GPSMAP 12" przy sterze na lewej burcie

Radar Garmin Fantom 18"

Transponder AIS
Autopilot Garmin Reactor z pilotem zdalnym
Przyrządy wiatru, prędkości i głębokości
VHF z przenośnym zapasowym radiotelefonem
Internet satelitarny Starlink Performance
Iridium GO i lokalizator Yellow Brick
Sekstant, lornetka i zapasowe przyrządy nawigacyjne

POKŁAD, KOKPIT I WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Dwa stanowiska sterowania z bimini
Kompozytowe żurawiki
Elektryczna winda kotwiczna elektr. z pilotem i licznikiem łańcucha
Duża kotwica Spade ze 100 m łańcucha
Zapasowe kotwice Delta i CQR
Lodówka w kokpicie (75 l)
Stół w kokpicie z egzotycznego drewna z przedłużeniem
Pełne osłony kokpitu
Poduszki na przedniej przestrzeni relaksacyjnej i strefie do opalania
Prysznic pokładowy i drabinka do kąpieli

BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE OFFSHORE

5 automatycznych kamizelek ratunkowych offshore z AIS i PLB
Dodatkowe automatyczne kamizelki ratunkowe (łącznie 12)
Tratwa ratunkowa na 10 osób z torbą ewakuacyjną
EPIRB
Apteczka offshore
Stałe systemy gaszenia w komorach silników
6 przenośnych gaśnic + koc gaśniczy
System MOB
Zapasowa antena VHF

BACZEK I ZABAWKI

Duży bączek Plastimo
Silnik zaburtowy Tohatsu 9,8 HP, 4-suwowy
System do nurkowania Air Buddy (podwójne wyjście)
Wingfoil z 3 żaglami
SUP
Cocktail island

CZĘŚCI ZAPASOWE

Rozbudowane części zapasowe, filtry, liny i narzędzia

OSTATNIE UZUPEŁNIENIA (2026)

Nowy Parasailor
Nowa lodówka/zamrażarka
Nowa nożna pompa

Zastrzeżenie: Nicolle Associates przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Jednostka: VAT nieopłacony.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni jej wyglądu, dlatego zdecydowanie zaleca się oględziny.
Ta jednostka znajduje się na Martynice.
© 2026 Nicolle Associates