Excess 14

~~€ 480 000~~

€ 425 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	15,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,87 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Francja, Bretagne	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar, 2 KM (1,5 kW)

Oferent:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francja

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s300628**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**2 KM (1,5 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

EXCESS 14, 2023, jacht z pierwszej ręki, nigdy nie wynajmowany, możliwa sprzedaż bez VAT, możliwy leasing, możliwe miejsce w porcie w Bretanii, 2 x Yanmar, 2 x 57 KM (480 h), pakiet Sail Away, wersja wnętrza z 3 kabinami, dodatkowe łóżko w garderobie w dziobie na prawej burcie, koja w dziobie po lewej burcie, 3 kabiny WC z prysznicem, standardowa stolarka wnętrza z opcjonalnymi podłogami valley, kuchnia: opcjonalny blat roboczy z Kerrock, 1 elektryczny winsz na prawej burcie – Harken, elektryczny winsz do regulacji wózka szotu grota – Flatwinder Harken, kompozytowe szare żurawiki rufowe do pontonu, składane podwójne siedzisko przy stanowisku sterowym na prawej burcie, koło sterowe kompozytowe (pomarańczowe) – Carbonautica, pełna osłona kokpitu (plandeki) – Charcoal Grey, drewniany stół kokpitowy (zamiast standardowego stołu z GFRP), z przedłużką, szare poduszki kokpitowe, licznik łańcucha i sterowanie z kokpitu, wersja ożaglowania Pulse Line (maszt wydłużony o 1,76 m), powierzchnia żagli do bejdewindu zwiększona do 135 m² (+ 12 m² względem standardowego ożaglowania, czarny covering na maszcie, takielunek bieżący Dyneema, grot gaflowy triradialny laminowany Exrp Ekko, szary – Elvstrom, genua z zakładką Ekko, szara – Elvstrom, Code 0 Pulse Line (86 m² – 14 m² więcej niż w wersji standardowej), tkanina kompozytowa BZ60 z czarnym UV – Elvstrom, asymetryczny spinaker 191 m² – Elvstrom, rękaw spinakerowy, pakiet elektroniki – Garmin, wbudowany autopilot – Garmin, GPS / czytnik map w kokpicie, stanowisko sterowe na prawej burcie – Garmin GPS MAP 12, mapy elektroniczne, transponder AIS (nadajnik-odbiornik) – AIS 500 Raymarine, radionadajnik UKF B & G V 100 B, akumulatory silnikowe 2 x 50 A AGM, akumulatory serwisowe 6 x 95 A AGM, alternatory silnikowe 12 V 125 A, przetwornica 12 V / 220 V – 2 kVA, elektryczne WC x 3 (woda morska), urządzenie odsalające wodę 120 l/h, dodatkowy zbiornik wody słodkiej (+ 300 litrów), nożna pompa wody morskiej z dedykowanym zlewozmywakiem, pompa do mycia pokładu woda morska / woda słodka, światła nawigacyjne LED, oświetlenie wnętrza i zewnętrzne LED, tratwa ratunkowa, kotwica główna (kotwica 20 kg, łańcuch D10 x 75 m, 20 m linka D 18, Do obejrzenia w Bretanii. Więcej informacji lub umówienie wizyty – kontakt: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data) Słowo od właściciela: L’Excess 14 to wspaniała jednostka: doskonały kompromis między komfortem a osiągami. Był to jacht, którym z ogromną przyjemnością żeglowałem z rodziną przez dwa lata, a jego wiele szczegółów zostało zoptymalizowanych. Dziś się z nim rozstaję, aby przejść na jeszcze większy model, Outremer 55. Jacht nie był wynajmowany, jest w doskonałym stanie, a cały jacht i jego wyposażenie są jeszcze objęte gwarancją przez rok. Chętnie pomogę przyszłemu właścicielowi w pierwszych rejsach i pokażę mu wszystkie szczegóły oraz sposób działania jachtu.