Excess 14

~~€ 499 000~~

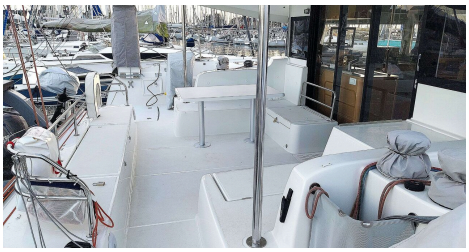
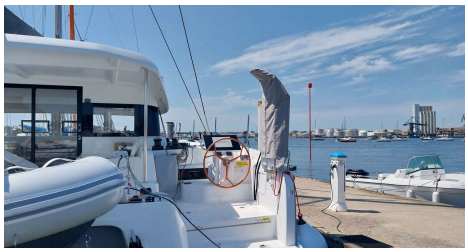
€ 498 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	13,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja, Lorient	Kabiny:	4
		silnik:	2x 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 85 02 10 75
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293941**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**

silnik

Moc	**57 KM (42 kW)**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**
Żagle	**genaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

EXCESS 14, rok 2024, 4 kabiny, wyposażony w wyposażenie wybrane przez właściciela, zawodowego żeglarza. Excess 14 to bardzo dobry kompromis między komfortem, osiągami i rozwiązaniami technicznymi. Bez opcji obciążających masę, z opcją Pulse line utrzyma wysokie średnie prędkości. VAT podlega odliczeniu.
Wersja 4 kabiny
Nowe żurawiki
Dodatkowa podwójna ława w salonie, kwadratowa
Pakiet Sail Away: (instalacja 220 V, ładowarka Cristec 40 A, akumulatory żelowe 6 x 95 Ah, gniazda USB, elektryczna wyciągarka prawej burty, szafka górna w kuchni, podwójny fotel przy sterze prawej burty, iluminatory w kuchni i na dachu…)
Pakiet Pulse Line: (wysokie ożaglowanie, grot i genua z laminatu eXRP tri-radial, 3. refa, bloki barberowe, relingi tekstylne, koła sterowe x2 kompozytowe…)
Druga elektryczna wyciągarka prawej burty
Okucia code 0 i zwijacz Facnor 4500
Wzmocniony worek na żagiel (lazy bag)
Przedłużenie stołu w kokpicie
Balkony dziobowe i kompozytowe fotele + relingi dziobowe
Lodówka 75 l w kokpicie
Drugi fotel sterowniczy na lewej burcie
Silniki 2x 57 KM Yanmar 4HJ 57 (220 godzin), po przeglądzie
Śruby trzypłatowe z ustawianiem w flagę, J prop 18 cali (dostępne oryginalne śruby stałe trzypłatowe)
Dodatkowy zbiornik wody 300 l
Pompa do mycia pokładu słodką/morską wodą
Dodatkowa pompa słodkiej wody do mycia kokpitu
Demontowane koje i wyposażenie w dziobie, lewa i prawa burta
Otwierane panele w grodziach dziobowych, lewej i prawej
Wentylator w salonie i kabinach
Dodatkowa lodówka w kuchni

Opcje montowane po odbiorze
Elektronika Garmin
Wiatromierz anemometryczny
2 czujniki echosondy i log prędkości, lewa i prawa burta
Autopilot Reactor 40 Garmin
Pilot zdalnego sterowania autopilotem
Radar Garmin
Plotter 12 cali, prawa konsola
Plotter 9 cali przy stole nawigacyjnym
Zewnętrzny czytnik kart SD
Aktualne mapy: Europa, Atlantyk, Antyle, Zatoka Meksykańska, Republika Zielonego Przylądka, zachodnia Afryka
Komputer 24 cale przy stole nawigacyjnym (do Max Sea lub Adrena)
Radionadajnik UKF i AIS Garmin
Kamera WiFi na plotterach Garmin
Panel sterowania autopilotem i repeater przy sterze lewej burty
Antena i telewizor w salonie
Telewizor Android w kabinie rufowej, prawa burta
Kuchenka mikrofalowa, ekspres do kawy, toster, naczynia, pełna pościel podwójna
System audio w salonie i kokpicie Fusion
Dodatkowe światło trilight + kotwiczenie na szczycie masztu
Urządzenie odsalające wodę Aqua Base 105 l/h z opcją automatycznego płukania i zdalnym sterowaniem w salonie
Przetwornica/ładowarka Victron Multiplus 2 3600 W i ładowarka 120 A z automatycznym przełącznikiem i zdalnym sterowaniem przy stole nawigacyjnym
Panele słoneczne 2 x 500 Wp z dwoma regulatorami Victron na dachu
Panel słoneczny 500 Wp z dedykowanym regulatorem Victron (podnoszony, aby umożliwić dostęp do pontonu)
Ponton 3D tender hypalon 3,20 m z silnikiem HB Suzuki 6 KM + pokrowiec ochronny na ponton i silnik zaburtowy
Kotwiczenie: 100 m łańcucha z kotwicą Spade 25 kg + kotwica awaryjna 20 kg

Dodatkowe knagi na dziobie (2)
Elektryczne WC (4)
Genaker 125 m² tri-radial
Osłony zamknięcia kokpitu
Zasłony
Poduszki do stołu w kokpicie
Osłony na konsole sterowe
Osłony na luki pokładowe
Kompletne wyposażenie bezpieczeństwa na wody oceaniczne dla 8 osób
Radiopława EPIRB
Antyfouling airless w kilku kolorach warstw dodatkowych + zabezpieczenie epoksydowe przeciw osmozie na nowym kadłubie
Bardzo liczne odbijacze z pokrowcami oraz bardzo liczne cumy
Instalacja Starlink Mini z dedykowanym zasilaniem 24 V (Victron) ze sterowaniem przy stole nawigacyjnym
Zasilanie 12 V przy stole nawigacyjnym (oprócz 220 V)
Przeniesienie fału genakera z lewej burty na elektryczną wyciągarkę prawej burty
Drugi fał genakera z pierścieniem ciernym w górnej części masztu, z oplotem Dyneema w punktach tarcia, na prowadnicach i knagach
Części zamienne