Excess 12

~~€ 495 000~~

€ 399 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,73 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Włochy, Cagliari	Kabiny:	3
		silnik:	2x 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Niderlandy

Telefon: +31 111 481810
Języki: angielski, francuski, niderlandzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s284179**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,35 m**

silnik

Moc	**45 KM (33 kW)**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, radar**
Wyposażenie techniczne	**przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jak nowy, najlepszy jacht pełnomorski typu Blue Water. EXCESS 12 to idealny partner na szybką ucieczkę od codzienności!

W zestawie:
Pakiet SAIL AWAY: Pakiet elektryczny (obwód prądu zmiennego AC: 23A. Zasilanie z lądu, gniazda USB i 230V
40A. Ładowarka, dodatkowe 2x akumulatory AGM 140A z kontrolerem
Elektronika Raymarine (stanowisko sterownicze na prawej burcie: 170S i P70, autopilot i kompas elektroniczny, czujnik prędkości, głębokości i temperatury typu smart, czujnik wiatru, przenośny kompas)
Podwójne siedzisko przy stanowisku sterowniczym na prawej burcie
Iluminator rufowy w kabinach rufowych z zasłonami
Iluminator boczny w kambuzie
Dwa otwierane luki na dachu dziobowym
Otwory na relingi (x1 na lewej burcie + x1 na prawej burcie)

Takielunek PULSE LINE i plan ożaglowania Pulse line
Grot o szczytowym kształcie i fok samozwrotny z tkaniny PRO-RADIO w kolorze szarym (zamiast standardowego białego Dacronu)
Zestaw Code 0 z bomem i zwijaczem oraz pal (ręczna kabestan na lewej burcie, dodatkowy schowek na liny po lewej stronie)
Trzeci refef
Hauler do bomu
Tekstylne relingi (zamiast standardowych)
Koła sterowe Pulse line x 2 (kolor: pomarańczowy)
Dekoracja kadłuba Pulse line (zamiast standardowej)

Dodatkowy elektryczny wyciągarka 40.2 na prawej burcie na rufie (zamiast standardowej)
Dodatkowa elektryczna wyciągarka 46.2 na prawej burcie (zamiast standardowej
Code 0 w mylarze (plan ożaglowania Pulse line) (Pulse line obowiązkowy)
Worek leniwca (kolor: szary antracyt)
Dodatkowy duży drewniany stół z pokrowcem w kokpicie rufowym (kolor: szary Cadet)
Para ze stali nierdzewnej żurawików
Burty wokół kokpitu rufowego z oknami (kolor: szary Cadet)
Zewnętrzna tapicerka w kolorze szarym
Dodatkowe podwójne siedzisko przy sterze (lewa burta)
Poduszki w kokpicie rufowym
Silniki 2x 45 KM (Yanmar 4JH45 SD) (zamiast 2x 29 KM) Numer silnika na lewej burcie: E21665, numer silnika na prawej burcie: E21672
Para trzyłopatowych śrub napędowych składanych
Pompa do mycia pokładu (woda morska/słodka)
Elektryczne toalety na wodę morską – wersja 3 kabiny i 2 toalety
Dodatkowo drewno tekowe miodowe i lakierowane na biało (wykończenie: piaskowe)
Dodatkowa podłoga z dna doliny (zamiast standardowej)
Wnętrze na zamówienie – pakiet 1 „Fast and curious” (kolor tapicerki: Nimbus)
Zasłony na drzwiach i oknach salonu (kolor: Serenity)
Dodatkowy blat Corian™ w kambuzie (kolor: popielaty beton)
Zamrażarka w salonie 90 l (24 US gal), 12V
Urządzenie odsalające wodę Schenker
Wyposażenie Victron
Raymarine Axiom 9 + radar
Bączek