Excess 11

€ 310 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,33 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,58 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja, Marseille	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 2380 452 112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320926**
Projektant	**VPLP design**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,14 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Opis główny**2024 Excess 11 - Pilna sprzedaż**

Pegasus to starannie wyposażony egzemplarz Excess 11, sub-czterdziestostopowego żeglarskiego katamaranu turystycznego o wysokich osiągach, od Excess Catamarans, marki prowadzonej przez żeglarzy w ramach Groupe Beneteau. Zaprojektowany przez renomowane francuskie biuro architektury okrętowej VPLP Design, którego deska kreślarska dała zarówno wielkie wielokadłubowce grand prix, jak i zwycięzców podium IMOCA, i zbudowany w historycznej stoczni CNB w Bordeaux, Excess 11 powstał po to, by połączyć wygodnego rodzinnego jachtu turystycznego z jednostką o prawdziwych żeglarskich walorach.

Jednostka jest oferowana w najbardziej poszukiwanej wersji, trzykabinowej Owner’s Version, z przestronną pełnokadłubową kabiną właściciela na prawym kadłubie, i jest prezentowana z opcjonalnym pakietem wydajnościowym Pulse Line: wyższym masztem, większym ożaglowaniem roboczym, dedykowanym Code 0 z Mylaru i charakterystycznym wykończeniem pokładu. Modyfikacje te znacząco podnoszą i tak już godną uwagi prędkość standardowej jednostki, nie rezygnując przy tym z komfortu rejsowego, za który model jest słusznie ceniony.

Pegasus była użytkowana dokładnie tak, jak można by sobie życzyć w przypadku takiego jachtu. Powierzona przez obecnego właściciela ostatnim etapom opłynięcia świata, jej silniki Yanmar 3YM30AE 29Hp zarejestrowały praktycznie identyczne motogodziny, co jest wiarygodnym wskaźnikiem uważnego operatora, który sprawnie wyrównał moc na obu wałach. Po powrocie na wody europejskie przeszła kompleksowy program remontowy. Po jego zakończeniu jest, by posłużyć się określeniem samego właściciela, „jak nowa”.

Co istotne, pozostały okres trzyletniej gwarancji producenta, biegnącej od 3 października 2024 roku, pozostaje w mocy i może zostać przejęty przez nabywcę. Do tego dochodzi status bez VAT oraz czysta rejestracja w banderze Red Ensign, a Pegasus przedstawia się jako wyjątkowo atrakcyjna propozycja dla zagranicznego kupca, przyszłego operatora czarterowego lub żeglarza długodystansowego, który woli przejąć jacht świeżo przywrócony do żeglowności, niż sam poświęcać sezon na te same prace.

KLUCZOWE CECHY
Pakiet wydajnościowy Pulse Line. Wyższy maszt, większe ożaglowanie robocze i dedykowany Code 0 z Mylaru, zapewniające wyraźnie lepsze osiągi przy słabym wietrze niż standardowa jednostka.
Wersja Owner’s Version z trzema kabinami. Pełnokadłubowa kabina właściciela na prawym kadłubie z przyległą toaletą i prysznicem; dwie kabiny dla gości i osobne pomieszczenie toalety w lewym kadłubie.
Niedawno i kompleksowo odnowiona. Wiosną 2026 roku przegląd u autoryzowanego dealera obu silników diesla Yanmar i saildrive’ów, nowy bom, nowe przepustnice, serwisowane urządzenie odsalające wodę, serwisowany windlass i elektryczna wciągarka, odnowione anody i zawory kadłubowe, pełne malowanie przeciwporostowe oraz trzystopniowe polerowanie kadłuba.
Prawdziwe walory dalekomorskie. Właśnie wróciła z niemal opłynięcia świata, prowadzona przez uważnych żeglarzy; motogodziny praktycznie identyczne na lewym i prawym silniku: 1 188 i 1 187.
Przystosowana do żeglugi małą załogą. Dwa plotery do map Garmin GPSMAP 12-calowe z kartografią świata, autopilot, AIS, przyrządy wiatru, prędkości, głębokości i temperatury oraz prawa elektryczna wciągarka główna.
Łączność. Zainstalowany internet satelitarny Starlink o wysokiej przepustowości oraz pełne Wi-Fi na jednostce.
Kompleksowe wyposażenie do żeglugi. Urządzenie odsalające wodę, żurawiki, silnik zaburtowy Suzuki, zestaw audio Fusion w całej jednostce, osłona kokpitu, pościel dla wszystkich trzech kabin oraz w pełni wyposażona kuchnia z kuchenką mikrofalową, czajnikiem, garnkiem do ryżu i przenośną zamrażarką.

KOMENTARZ POŚREDNIKA
Pegasus to wyjątkowo przekonująca oferta. Pakiet Pulse Line to specyfikacja, o którą poważni żeglarze turystyczni po cichu marzą jako o standardzie, nadając Excess 11 wyraźnie lepsze osiągi przy słabym wietrze bez uszczerbku dla jej charakteru rejsowego.

Prace wykonane w Kos nie były bynajmniej kosmetyczne. Oba silniki diesla Yanmar i ich saildrive’y właśnie przeszły pełny przegląd u autoryzowanego dealera; bom i przepustnice zostały wymienione; urządzenie odsalające wodę i windlass zostały serwisowane; a burty pokryto świeżym malowaniem przeciwporostowym i trzystopniowym polerowaniem.

Ze względu na status bez VAT, czystą rejestrację w banderze Red Ensign oraz pozostały okres trzyletniej gwarancji, biegnącej do października 2027 roku, jest to gruntownie odnowiony egzemplarz modelu, który rzadko trafia na rynek w takim stanie. Zachęcamy do wczesnych zapytań.

Pełna specyfikacja i wykaz wyposażeniaOgólne
Marka i model: Excess 11
Projektant: VPLP Design
Stocznia: Excess Catamarans, CNB / Groupe Beneteau, Francja
Numer identyfikacyjny kadłuba: FR-CNB-AA184L324
Nazwa jednostki: Pegasus
Bandera: Zjednoczone Królestwo, Red Ensign
Status VAT: Nieopłacony
Gwarancja: Trzyletnia gwarancja producenta, od 3 października 2024 roku
Wymiary główne
Długość całkowita: 11,33 m / 37 ft 2 in
Szerokość całkowita: 6,59 m / 21 ft 7 in
Zanurzenie: 1,15 m / 3 ft 9 in
Wyporność lekka (EC): 9 ton
Powierzchnia ożaglowania, Pulse Line do wiatru: ok. 82 m² / 882 sq ft
Wysokość nad wodą, osprzęt Pulse Line: ok. 18,3 m, do potwierdzenia podczas badania technicznego
Osprzęt i ożaglowanie, pakiet wydajnościowy Pulse Line
Wysoki takielunek Pulse Line z dodatkowym fałem ponad standardową specyfikację
Dedykowany plan ożaglowania Pulse Line, około 82 m² do wiatru
Grot z pełnymi latami
Genua samohalsująca
Żagiel Code 0 z Mylaru (specyfikacja Pulse Line, obowiązkowy z pakietem osprzętu)
Worek lazy bag w kolorze antracytowym
Koła sterowe Pulse Line x 2 (Orange D800)
Oklejenie kadłuba i grafiki Pulse Line
Prawa elektryczna wciągarka główna 40.2 (niedawno serwisowana, z wymienionymi częściami)
Silniki i mechanika
Dwa silniki diesla morskie Yanmar 3YM30AE, po 29 KM
Dwa saildrive’y
Para trzyłopatowych śrub napędowych składanych
Przepustnice silników przy obu stanowiskach sterowniczych, lewym i prawym, dla ułatwienia manewrowania jedną osobą
Motogodziny w ogłoszeniu: lewy 1 188, prawy 1 187
Oba silniki i saildrive’y niedawno w pełni serwisowane przez Yanmar
Nowe przepustnice zamontowane w ramach obecnego remontu
Anody wymienione
Zbiorniki
Paliwo: 2 x 200 l (łącznie 400 l), obecnie zgłaszane jako pełne
Woda słodka: 2 x 300 l (łącznie 600 l)
Zbiornik na fekalia: 160 l
Urządzenie odsalające wodę (niedawno serwisowane)
Pompa do mycia pokładu, woda morska i słodka
WC elektryczne na wodę morską
Pontonik, silnik zaburtowy i żurawik
Żurawiki ze stali nierdzewnej
Silnik zaburtowy Suzuki (niedawno w pełni serwisowany)
Jeden zbiornik benzyny, obecnie prawie pełny
Wyposażenie pokładu
Kosze na dziobie z kompozytowymi siedziskami i przednimi liniami burtowymi
Oświetlenie kokpitu LED
Pokładowy szperacz
Dwa otwierane włazy w przednich oknach dachu
Zestaw kotwiczny
Zestaw odbijaczy Excess
Cztery liny cumownicze

Nawigacja i elektronika, pakiet gotowy do wypłynięcia
Prawe stanowisko sterownicze: wyświetlacz multifunkcyjny Garmin GPSMAP 12”
Kartografia świata
Lewe stanowisko: uchwyt na tablet
Radiotelefon VHF 315 przy stole nawigacyjnym, jeden aparat
Kompas przenośny
Przetwornik prędkości, głębokości i temperatury
Przetwornik wiatru
Autopilot
AIS
Radar
Łączność i rozrywka
Internet satelitarny Starlink o wysokiej przepustowości
Wi-Fi na jednostce
Zestaw audio Fusion w salonie i kokpicie
Dwa głośniki w salonie, dwa głośniki w kokpicie
Antena telewizyjna
Instalacja elektryczna
Obwód prądu przemiennego, zasilanie z lądu 32 A
Gniazda USB i 220 V
Ładowarka 40 A
Panele słoneczne
Dwa dodatkowe akumulatory serwisowe AGM 140 A z kontrolerem
Zakwaterowanie, Owner's Version (3 kabiny / 2 toalety)
Kabina właściciela zajmująca cały prawy kadłub, z przyległą toaletą i prysznicem
Dwie kabiny dla gości w lewym kadłubie
Pomieszczenie toalety dla gości w lewym kadłubie
WC elektryczne na wodę morską
Pakiet wykończenia wnętrza „Fast and Curious”
Stolarka z miodowego teku i białego lakieru w całej jednostce
Piaskowa podłoga w salonie (odpryski profesjonalnie naprawione podczas obecnego remontu)
Dodatkowy stołek w salonie
Dodatkowa szafka w salonie po lewej burcie
Górna szafka w kuchni
Wyposażenie kuchni i gospodarstwa domowego
Kuchnia z płytą grzewczą i kuchenką
Kuchenka mikrofalowa
Czajnik elektryczny
Elektryczny garnek do ryżu
Przenośna zamrażarka
Zastawa, garnki, patelnie i przybory kuchenne
Cztery butle gazowe
Drukarka
Płótna i tapicerka
Osłona kokpitu na rufie z oknami, w kolorze Cadet Grey
Tapicerka zewnętrzna w kolorze szarym
Prawy podwójny fotel sterowniczy
Dodatkowy lewy podwójny fotel sterowniczy
Poduszki do kokpitu na rufie
Pościel dla wszystkich trzech kabin w zestawie
Wyposażenie bezpieczeństwa
Liny bezpieczeństwa x 4
Kamizelki ratunkowe x 5
Zestaw narzędzi pokładowych
Pompka do oleju
Zapasowe uszczelnienia oleju i saildrive’ów
Dodatkowe wyposażenie
Cztery liny cumownicze

Zestaw odbijaczy Excess
Zestaw kotwiczny

ZastrzeżenieNicolle Associates przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.
Jednostka ma nieopłacony VAT.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni rzeczywistości, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Ta jednostka znajduje się w Marsylii, Francja
© 2026 Nicolle Associates