Excess 11

£ 350 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,33 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Grecja, Kos	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Wielka Brytania

Telefon: +44 23 8045 2112
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320925**
Projektant	**VPLP design**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2024 Excess 11 - Wciąż na gwarancji

Pegasus to starannie wyposażony egzemplarz modelu Excess 11, dwukadłubowego jachtu turystycznego o dobrych osiągach, poniżej 40 stóp, od Excess Catamarans, marki prowadzonej przez żeglarzy w ramach Groupe Beneteau. Zaprojektowany przez renomowane francuskie biuro architektury okrętowej VPLP Design, którego deska kreślarska wyprodukowała wszystko, od katamaranów wyścigowych klasy grand prix po zwycięzców IMOCA, i zbudowany w historycznej stoczni CNB w Bordeaux, Excess 11 powstał po to, by połączyć wygodę rodzinnego jachtu turystycznego z prawdziwymi walorami żeglarskimi.

Jacht oferowany jest w najbardziej pożądanej wersji, trzykabinowej Owner’s Version, z przestronnym, pełnoszerokim apartamentem właściciela na prawej burcie, i z opcjonalnym pakietem wydajnościowym Pulse Line: wyższym masztem, większym ożaglowaniem roboczym, dedykowanym Code 0 z Mylaru i charakterystycznym wykończeniem pokładu. Modyfikacje te znacząco podnoszą i tak już dobrą prędkość standardowej jednostki, bez rezygnacji z wygód żeglugi turystycznej, za które model jest słusznie ceniony.

Pegasus był użytkowany dokładnie tak, jak można sobie życzyć przy takim jachcie. Powierzony przez obecnego właściciela końcowemu etapowi opłynięcia świata, jego silniki Yanmar 3YM30AE 29Hp zanotowały niemal identyczne motogodziny, co wskazuje na uważnego użytkownika, który dobrze zrównoważył moc obu wałów. Wracając na wody europejskie, jacht jest obecnie wyciągnięty na ląd w Kos, na południowo-wschodnim Morzu Egejskim, gdzie przechodzi kompleksowy program remontu. Po jego zakończeniu, by użyć własnego sformułowania właściciela, będzie „jak nowy”.

Co ważne, pozostały okres trzyletniej gwarancji producenta, obowiązującej od 3 października 2024 roku, pozostaje w mocy i może zostać przeniesiony na nabywcę. Dodajmy do tego niezapłacony VAT i czysty rejestr pod banderą Red Ensign, a Pegasus staje się wyjątkowo atrakcyjną propozycją dla zagranicznego kupca, potencjalnego operatora czarterowego lub żeglarza długodystansowego, który woli przejąć jacht świeżo przywrócony do gotowości niż poświęcać sezon na tę samą pracę.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- Pakiet wydajnościowy Pulse Line. Wyższy maszt, większe ożaglowanie robocze i dedykowany Code 0 z Mylaru, zapewniające wyraźnie lepsze osiągi przy słabym wietrze niż standardowa jednostka.
- Wersja trzykabinowa Owner’s Version. Pełnoszerokie apartament właściciela na prawej burcie z łazienką i prysznicem; dwie kabiny gościnne i osobne pomieszczenie sanitarne na lewym kadłubie.
- Niedawno gruntownie odnowiona. Wiosną 2026 roku w autoryzowanym serwisie producenta wykonano pełny przegląd obu silników Yanmar i obu saildrive’ów, zamontowano nowy bom i nowe manetki gazu, serwisowano urządzenie odsalające wodę, windę kotwiczną i elektryczną windę żaglową, wymieniono anody i zawory kadłubowe, a kadłub pokryto pełną warstwą antyfoulingu i wypolerowano w trzech etapach.
- Prawdziwe walory dalekomorskie. Właśnie wrócił z niemal opłynięcia świata, prowadzony przez uważne ręce; motogodziny niemal identyczne na lewym i prawym silniku: 1188 i 1187.
- Przystosowany do żeglugi małą załogą. Dwa plotery Garmin GPSMAP 12-calowe z kartografią świata, autopilot, AIS, przyrządy wiatru, prędkości, głębokości i temperatury oraz elektryczna wyciągarka główna na prawej burcie.
- Łączność. Zainstalowany internet satelitarny Starlink o dużej przepustowości oraz pełne Wi-Fi na jachcie.
- Kompletne wyposażenie turystyczne. Urządzenie odsalające wodę, żurawiki, silnik zaburtowy Suzuki, pakiet audio Fusion w całym jachcie, osłona kokpitu, pościel dla wszystkich trzech kabin oraz w pełni wyposażona kuchnia z kuchenką mikrofalową, czajnikiem, garnkiem do ryżu i przenośną zamrażarką.

UWAGI MAKLERA

Pegasus to wyjątkowo przekonująca oferta. Pakiet Pulse Line to specyfikacja, o którą poważni żeglarze turystyczni po cichu marzą jako o standardzie, zapewniając Excess 11 wyraźnie lepsze osiągi przy słabym wietrze bez utraty jej turystycznego charakteru.

Prace prowadzone obecnie w Kos są dalekie od kosmetycznych. Oba silniki Yanmar i ich saildrive’y właśnie przeszły pełny przegląd w autoryzowanym serwisie; bom i przepustnice zostały wymienione; urządzenie odsalające wodę i windlass zostały

serwisowane; a burty nad linią wodną pokryto świeżą farbą przeciwporostową i wypolerowano w trzech etapach.

Przy niezapłaconym VAT, czystym rejestrze pod banderą Red Ensign i pozostałym okresie trzyletniej gwarancji, sięgającym października 2027 roku, to gruntownie odnowiony egzemplarz modelu, który rzadko trafia na rynek w takim stanie. Zachęcamy do wczesnego kontaktu.

Pełna specyfikacja
Ogólne

Producent i model: Excess 11
Projektant: VPLP Design
Stocznia: Excess Catamarans, CNB / Groupe Beneteau, Francja
Numer identyfikacyjny kadłuba: FR-CNB-AA184L324
Nazwa jednostki: Pegasus
Rejestr: Wielka Brytania, Red Ensign
Status VAT: niezapłacony
Gwarancja: trzyletnia gwarancja producenta, od 3 października 2024

Wymiary główne

Długość całkowita: 11,33 m / 37 ft 2 in
Szerokość całkowita: 6,59 m / 21 ft 7 in

Zanurzenie: 1,15 m / 3 ft 9 in
Wyporność lekka (EC): 9 ton
Powierzchnia ożaglowania, Pulse Line, do wiatru: ok. 82 m² / 882 sq ft
Wysokość nad wodą, takielunek Pulse Line: ok. 18,3 m, do potwierdzenia przez oględziny rzeczoznawcy

Takielunek i ożaglowanie, pakiet wydajnościowy Pulse Line

Wysoki takielunek Pulse Line z dodatkowym wyciągiem ponad standardową specyfikacją
Dedykowany plan ożaglowania Pulse Line, około 82 m² do wiatru
Grot w pełni latowany
Fok samozwrotny
Code 0 z Mylaru (specyfikacja Pulse Line, obowiązkowy z pakietem takielunku)
Leniwy worek w kolorze szarego węgla
Koła sterowe Pulse Line x 2 (Orange D800)
Dekoracje kadłuba i grafiki Pulse Line
Prawa wyciągarka elektryczna 40.2, główna (niedawno serwisowana, z wymianą części)

Silniki i napęd

Dwa silniki diesla morskie Yanmar 3YM30AE, po 29 KM
Dwa saildrive’y
Para trzyłopatowych składanych śrub napędowych
Przepustnice silników przy stanowiskach sterowania z lewej i prawej strony, dla ułatwienia manewrowania jedną osobą
Motogodziny w chwili ogłoszenia: lewy 1188, prawy 1187
Oba silniki diesla i saildrive’y niedawno w pełni serwisowane przez Yanmar
Nowe przepustnice zamontowane w ramach obecnego remontu
Anody odnowione

Zbiorniki

Paliwo: 2 x 200 l (łącznie 400 l), według zgłoszenia pełne
Woda słodka: 2 x 300 l (łącznie 600 l)
Zbiornik na fekalia: 160 l
Urządzenie odsalające wodę (niedawno serwisowane)
Pompa do mycia pokładu, woda morska i słodka

Elektryczne WC na wodę morską

Pokładowa łódź, silnik zaburtowy i żurawiki

Żurawiki ze stali nierdzewnej
Silnik zaburtowy Suzuki (niedawno w pełni serwisowany)
Jeden zbiornik benzyny, obecnie prawie pełny

Wyposażenie pokładu

Kosze na dziobie z kompozytowymi siedziskami i przednimi linkami bezpieczeństwa
Oświetlenie kokpitu LED
Szperacz pokładowy
Dwa otwierane luki w przednich oknach dachu
Zestaw kotwiczny
Zestaw odbojów Excess
Cztery cumy

Nawigacja i elektronika, zestaw gotowy do żeglugi

Stanowisko przy sterze z prawej strony: wielofunkcyjny wyświetlacz Garmin GPSMAP 12"
Kartografia świata
Stanowisko z lewej strony: uchwyt na tablet
Stacjonarne radio VHF 315, z jedną słuchawką
Przenośny kompas
Czujnik prędkości, głębokości i temperatury
Czujnik wiatru
Autopilot
AIS

Łączność i rozrywka

Internet satelitarny Starlink o dużej przepustowości
Wi-Fi na jachcie
Pakiet audio Fusion w salonie i kokpicie
Dwa głośniki w salonie, dwa w kokpicie
Antena telewizyjna

Instalacja elektryczna

Obwód prądu przemiennego, zasilanie z lądu 32 A
Gniazda USB i 220 V
Ładowarka 40 A
Dwa dodatkowe akumulatory serwisowe AGM 140 A z kontrolerem

Zakwaterowanie, Owner’s Version (3 kabiny / 2 łazienki)

Kabina właściciela zajmująca cały prawy kadłub, z łazienką i prysznicem
Dwie kabiny gościnne na lewym kadłubie
Pomieszczenie sanitarne dla gości na lewym kadłubie
Elektryczne WC na wodę morską
Pakiet wykończenia wnętrza „Fast and Curious”
Stolarka z miodowego tiku i białego lakieru w całym jachcie
Podłoga w salonie w piaskowym kolorze (odpryski profesjonalnie naprawione podczas obecnego remontu)
Dodatkowy stołek w salonie
Dodatkowa szafka w salonie po lewej burcie
Górna szafka w kuchni

Wyposażenie kuchni i gospodarstwa domowego

Kuchnia z kuchenką i piekarnikiem
Kuchenka mikrofalowa
Czajnik elektryczny
Elektryczny garnek do ryżu
Przenośna zamrażarka
Naczynia, garnki, patelnie i przybory kuchenne
Cztery butle gazowe
Drukarka

Pokrowce i tapicerka

Rufowa osłona kokpitu z oknami, w kolorze Cadet Grey
Zewnętrzna tapicerka w kolorze szarym
Podwójne siedzisko przy sterze z prawej strony
Dodatkowe podwójne siedzisko przy sterze z lewej strony
Poduszki w kokpicie rufowym
Pościel dla wszystkich trzech kabin w zestawie

Wyposażenie bezpieczeństwa

Linki bezpieczeństwa x 4
Kamizelki ratunkowe x 5
Zestaw narzędzi pokładowych
Pompka do oleju
Zapasowe uszczelnienia oleju i saildrive'ów

Wyposażenie dodatkowe

Cztery cumy
Zestaw odbojów Excess
Zestaw kotwiczny

OSTATNIE PRACE – REMONT WIOSNA 2026
OSTATNIE PRACE, REMONT WIOSNA 2026, KOS

Jacht obecnie stoi na lądzie w Kos, gdzie przechodzi kompleksowy program opisany poniżej.

Napęd i systemy

Oba silniki diesla Yanmar 3YM30AE: pełny przegląd w autoryzowanym serwisie
Oba saildrive'y: pełny serwis
Przepustnice: wymiana kompletu po wykryciu usterki
Silnik zaburtowy Suzuki: pełny serwis
Windlass: pełny serwis
Prawa elektryczna wyciągarka główna: pełny serwis z wymianą części
Urządzenie odsalające wodę: pełny serwis
Bom: wymieniony
Anody: odnowione
Zawór wlotowy toalety: odnowiony
Zawór zbiornika na fekalia: odnowiony

Kadłub, burty i wygląd

Przegląd kadłuba
Czyszczenie kadłuba i świeża farba przeciwporostowa
Trzyetapowe polerowanie kadłuba (pasta, polerowanie, wykończenie)

Naprawa wszystkich wgnieceń i zadrapań
Naprawa rys
Podłoga w salonie: naprawa odprysków

Zastrzeżenie
Nicolle Associates przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Ten jacht jest bez zapłaconego VAT.
Jak zawsze zdjęcia nie oddają w pełni wyglądu, dlatego zdecydowanie zalecamy oględziny.
Ta łódź stoi w Kos, Grecja
© 2026 Nicolle Associates