Excess 11

€ 310 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	12,18 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 66 34 23 89
Języki: angielski, francuski

Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320572**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Żagle	**fok sztormowy, grot**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Excess 11 Pulse Line (2024) – Pierwszy właściciel: żeglarska wydajność i pełna autonomia

Zaprojektowany przez biuro VPLP i zaaranżowany przez Nauta Design, ten Excess 11 z rocznika 2024 był używany wyłącznie prywatnie, nigdy nie pływał w czarterze ani na wynajem. Oferowany w konfiguracji Pulse Line, ma wydłużony maszt, grot na gaflu o powierzchni 63 m², dedykowany bukszpryt oraz Code 0 z Mylaru na bębnie zwijającym (bez spinakera na pokładzie). Bom został wymieniony na nowy w kwietniu 2026 roku. Podwójne stanowiska sterowe na rufie, połączone linkami, zapewniają bezpośrednią i precyzyjną kontrolę nad sterami, a wszystkie manewry są obsługiwane z kokpitu, wspomagane elektrycznym wyciągarką Harken.

Układ wnętrza odpowiada wersji dla właściciela z 3 kabinami i 2 łazienkami z elektrycznymi toaletami WC. Kadłub prawy tworzy prywatne pełne apartamenty armatora z dużym podwójnym łóżkiem, schowkami, biurkiem i łazienką z oddzielnym prysznicem. Kadłub lewy obejmuje dwie podwójne kabiny i drugą, niezależną łazienkę. Salon zapewnia panoramiczną widoczność 360° oraz funkcjonalną kuchnię wyposażoną w kuchenkę gazową z piekarnikiem i dużą chłodziarkę, na jednym poziomie z zewnętrznym kokpitem wyposażonym w siedziska oraz kompletną osłonę pokładową.

Zaprojektowany do długich rejsów w pełnej autonomii, jest wyposażony w baterie litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4) o pojemności 400 Ah, zarządzane przez instalację Victron Energy, 525 W paneli słonecznych z regulatorem MPPT, przetwornicę Phoenix Smart 2000 W zapewniającą stałe napięcie 220 V oraz urządzenie odsalające wodę Schenker 60 L/h po przeglądzie, zasilające zbiornik 600 L wody słodkiej. Nawigację i łączność zapewnia kompletna elektronika Garmin (plotter GPSMAP 12", radar, transponder AIS 800, autopilot Reactor), a także antena satelitarna Starlink do szerokopasmowego dostępu do Internetu na pełnym morzu. Całość uzupełnia pontonowa łódź Highfield z dnem aluminiowym i silnikiem zaburtowym Suzuki na wzmocnionym żurawiku.

Napęd stanowią dwa silniki Yanmar 3YM30AE o mocy 29 KM w układzie SailDrive, łącznie 1 340 motogodzin, serwisowane zgodnie z zaleceniami sieci serwisowej i wyposażone w nowe dźwignie gazu. Jednostka jest oferowana pod banderą Wielkiej Brytanii w reżimie podatkowym Admission Temporaire, z aktem sprzedaży i dostawą fizyczną przewidzianą poza terytorium celnym Unii Europejskiej (lub z zastrzeżeniem zapłaty VAT przy imporcie przez nabywcę).