Excess 11

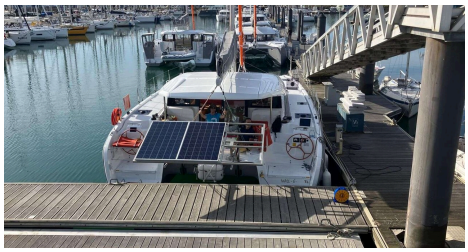
€ 295 000

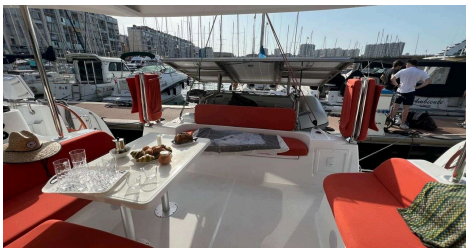


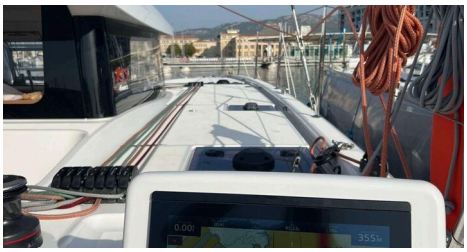
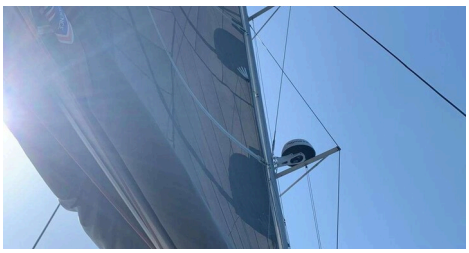
Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,42 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Francja, Six-Fours-les-Plages	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar, 29 KM (21 kW)

Oferent:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 81 62 18 65
Języki: angielski, francuski




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319420**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka**
Żagle	**genua, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

WALL-E to Excess 11 z 2023 roku w wykończeniu Pulse Line, wersji o charakterze wydajnościowym w tej gamie. Model, zaprojektowany przez VPLP, ma 11,33 metra długości kadłuba i 6,59 metra szerokości i ma opinię jednostki wyraźnie bardziej morskiej niż przeciętny katamaran czarterowy tej wielkości, bez rezygnacji z przestronności wnętrza.

Pulse Line rozpoznaje się po wydłużonym planie ożaglowania i po Code 0, który zmienia charakter jachtu przy słabym i umiarkowanym wietrze. Dwa koła sterowe umieszczono z tyłu kadłubów, w bezpośrednim kontakcie z wodą i żaglami, co jest rozwiązaniem zapożyczonym z regat i wyróżnia tę markę spośród konkurencji.

Ten jacht został przygotowany do długich rejsów i samowystarczalności. Ma na bramie rufowej panele słoneczne o mocy 900 watów oraz urządzenie odsalające wodę, dzięki czemu nie jest zależny od przyłączy portowych ani pod względem energii elektrycznej, ani wody słodkiej. Na pokładzie dostępne jest napięcie 220 woltów, zasilające sprzęt gospodarstwa domowego, od kuchenki mikrofalowej po ekspres do kawy.

Układ wnętrza obejmuje trzy kabiny dwuosobowe, w tym kabinę właściciela na kadłubie, z dwiema łazienkami i dwoma WC elektrycznymi. Kabiny są przestronne, a salon otwiera się bardzo szeroko na kokpit, w przedłużeniu pokładu, co daje całości wrażenie przestrzeni rzadko spotykanej na jedenastu metrach.

Na zewnątrz kokpit rufowy wyposażono w stół, siedziska i leżak słoneczny. Trampolina dziobowa i zabudowana nadbudówka (roof) oferują dwie dodatkowe strefy wypoczynku, zarówno podczas żeglugi, jak i na kotwicy. Elektronika nawigacyjna zamontowana jest przy stanowisku sterowania.

Jacht znajduje się w Six-Fours-les-Plages, w departamencie Var. Cena podana jest bez podatku VAT. Chętnie zorganizujemy oglądanie lub próbę na morzu.