Excess 11

€ 395 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,42 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Martynika, Le Marin	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar, 30 KM (22 kW), diesel

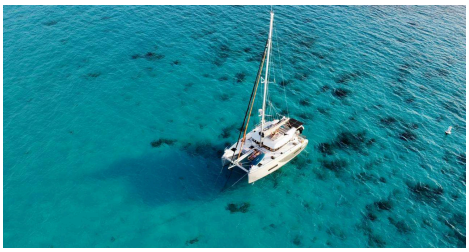
Oferent:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martynika

Telefon: +596 696225893
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312452**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**30 KM (22 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**30 KM (22 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, klimatyzacja, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna elektr., żurawik**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**genua, grot, lazy bag, lazy jacks, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Excess 11 – 2022 w wersji właścicielskiej, nigdy nie wynajmowany, z indywidualnie dobranym covering'iem i nienagannie utrzymany.
Katamaran z 3 kabinami / 3 łazienkami, wyposażony w **wersję Pulse Line Performance** z dwoma kołami sterowymi oraz wieloma wysokiej klasy wyposażeniami.
Napęd: **2 x Yanmar 3YM30E o mocy 30 KM**, przepracowane tylko 750 godzin, ze składanymi śrubami.
Pełne ożaglowanie z grotem i fokiem samosterownym Pro Radial, Code 0 na bomie wysuwanym oraz spinakerem asymetrycznym.
Autonomiczność energetyczna dzięki **975 W paneli słonecznych**, przetwornicy 3 kVA i kompletnej instalacji elektrycznej.
Bezpieczna żegluga dzięki kompletnej elektronice Raymarine, autopilotowi, AIS, radarowi Quantum 4G i radiotelefonowi VHF ASN.
Duży komfort na pokładzie dzięki ogrzewaniu diesel, klimatyzacji, urządzeniu odsalającemu wodę 100 L/h, wentylatorom i starannie wykonanym wnętrzom.
Przestronny kokpit ze stołem z teku, nowym wyposażeniem tapicerskim na zewnątrz, trapem carbonowym i żurawikami ze stali nierdzewnej.
Ponton Highfield 310 Hypalon z silnikiem 20 KM oraz kompletnymi instalacjami wodnymi i licznym wyposażeniem pokładowym.
Katamaran gotowy do żeglugi, doskonale wyposażony do długich rejsów w autonomii i z komfortem na pokładzie.