Excess 11

€ 333 000



Producent łodzi:	Excess Catamarans	Długość:	11,42 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,59 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 30CVSD, diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s287972**
Pierwsze wodowanie	**2023**
Bandera	**Niemcy**
koje	**83**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,15 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 30CVSD**
Model	**Yanmar 30CVSD**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (RAYMARINE), echosonda (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), kompas, log (RAYMARINE), ploter do map (X2 RAYMARINE 9"), radar (QUANTUM), radionadajnik UKF (RAYMARINE), wiatromierz (RAYMARINE)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (x2 / X4 / LITHIUM PO4 · 200 Ah chaque), falownik (X2 / RENOGY 3000W chaque), kolektor słoneczny (1200 W / 6X 200W), kotwica, ładowarka do akumulatora (X2 VICTRON IP 22), podgrzewacz wody, pompa zęzowa (X3), powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (2027), przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka (électrique · 2026), piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (FUSION)**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**grot (lattée), spinaker (ASYMETRIQUE)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **SOLENT · na zwijaku, YANMAR 30CVSD 30 KM · X2 · 1143 g · 2023, oświetlenie kokpitu, bimini z tyłu, pas antyUV, repeater · raymarine, obwód 12V, obwód 220V, szalupa · HIGHFIELD 3M10, silnik pomocniczy · MERCURY 9.9 KM, alternator · X2 / VICTRON ORION, WINDA ELEKTRYCZNA**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

EXCESS 11 – SPORTOWY KATAMARAN GOTOWY DO ODBICIA OD KEI

Zwodowany w 2023 roku przez Excess Catamarans, ten Excess 11 reprezentuje nowe pokolenie katamaranów turystycznych, zaprojektowanych tak, by łączyć wrażenia ze sterowania z komfortem życia na pokładzie. Jednostka pod niemiecką banderą występuje w wersji 3 kabiny / 8 miejsc do spania, z wyjątkowo kompletnym wyposażeniem nawigacyjnym i energetycznym, będącym efektem programu długich rejsów.

Konstrukcja i walory morskie

Przy długości 11,42 m, szerokości 6,59 m i zanurzeniu zaledwie 1,15 m Excess 11 oferuje znakomity stosunek przestronności do gabarytów oraz łatwy dostęp do płytkich miejsc postojowych. Kadłub wykonano z poliestru, pokład z GFRP – laminatu z włókna szklanego, a wyporność wynosi 9 000 kg. Ożaglowanie obejmuje grot listwowy, solent na zwijaku, asymetryczny spinaker oraz Code 0 na bębnie FX 4500, a obsługę zapewniają bom z lazy bagiem i elektryczny winsz.

Napęd i autonomia

Napęd stanowią dwa silniki Yanmar 30 CV SD z 2023 roku w układzie sail drive, łącznie 1 143 godziny pracy. Katamaran osiąga 6 węzłów prędkości przelotowej przy zużyciu 4 l/h, a prędkość maksymalna wynosi 11 węzłów. Zbiornik paliwa o pojemności 400 litrów i zbiornik wody o pojemności 300 litrów, uzupełnione panelami słonecznymi o mocy 1 200 W oraz baterią litowo-żelazowo-fosforanową PO4 4 x 200 Ah, zapewniają solidną autonomię zarówno na kotwicy, jak i w żegludze.

Wyposażenie

- Grot listwowy
- Solent na zwijaku
- Asymetryczny spinaker
- Code 0 na bębnie FX 4500
- Pasy przeciwsłoneczne UV
- Bom z lazy bagiem
- Elektryczny winsz
- 2 silniki Yanmar 30 CV SD – 2023 – 1 143 h
- Autopilot Raymarine
- Kompas
- Echosonda Raymarine
- GPS Raymarine
- 2 plotery Raymarine 9"
- Radar Quantum
- Log Raymarine
- Wiatromierz z anemometrem Raymarine
- Radionadajnik UKF Raymarine
- Repeater Raymarine
- Tratwa ratunkowa
- Kotwica i elektryczny windlass
- 3 pompy zęzowe
- 2 akumulatory rozruchowe silników
- 4 akumulatory serwisowe litowo-żelazowo-fosforanowe PO4, po 200 Ah
- 2 ładowarki akumulatorów Victron IP 22
- 2 przetwornice Renogy po 3000 W
- 2 alternatory Victron Orion
- Panele słoneczne 1 200 W (6 x 200 W)
- Przyłącze do lądu, obwody 12V i 220V
- Oświetlenie kokpitu
- Antyfouling 2027
- Ciepła woda, prysznic pokładowy, drabinka kąpielowa

- Stół kokpitowy, poduszki kokpitowe i zewnętrzne
- Plandeka zamykająca rufę, trap, żurawiki
- Piekarnik, kuchenka mikrofalowa, elektryczna lodówka (2026), zamrażarka, zmywarka
- Radio / hi-fi Fusion
- Pontonik Highfield 3M10 z silnikiem Mercury 9.9 CV

Okazja, z której warto skorzystać

Nowy, bogato wyposażony i od razu gotowy do długich rejsów, ten Excess 11 jest oferowany za 333 000 € netto. Jednostka, którą warto obejrzeć bez zwłoki.

Do obejrzenia po umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie, dysponujący 30 hektarami placu postojowego, 120 tonami udźwigu dźwigu i 35 latami doświadczenia do Twojej dyspozycji