EVO R4

€ 690 000

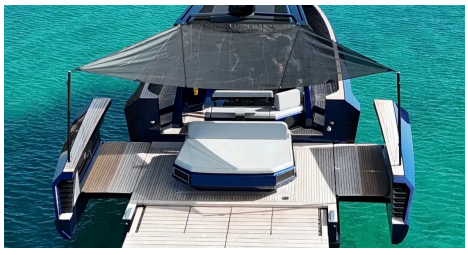


Producent łodzi:	EVO	Długość:	13,05 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta, 480 KM (353 kW), diesel

Oferent:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 67 01 55
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297251**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**480 KM (353 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, log, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

EVO R4 XT – 2022

13,05 m – Volvo Penta IPS 650Cena: 690 000 € (z VAT)

Ten EVO R4 XT z 2022 roku, zbudowany przez Blu Emme Yachts, to niedawno używana jednostka o spektakularnym designie i innowacyjnej konstrukcji. Dzięki hydraulicznym rozsuwanym bocznym przedłużeniom, charakterystycznym dla serii „XT”, cockpit natychmiast zamienia się w prawdziwy beach club, zapewniając wyjątkową przestrzeń do życia na kotwicy.

Długość 13,05 m i szerokość 4,20 m łączą włoską elegancję z wydajną inżynierią. Hydrauliczna platforma kąpielowa Besenzoni, rozkładane tarasy i modułowy cockpit zapewniają rzadką na tej wielkości jednostce modułowość. Pokład z drewna tekowego, leżaki na dziobie i rufie oraz system zacienienia podkreślają jej luksusowy charakter.

Napęd stanowią dwa silniki Volvo Penta IPS 650 o mocy 480 KM każdy, łącznie około 500 godzin pracy. System IPS z joystickiem docking i Dynamic Positioning System zapewnia precyzyjne manewry i doskonały komfort żeglugi. Prędkość przelotowa wynosi około 26 węzłów, dzięki wydajnemu i stabilnemu kadłubowi ślizgowemu.

Wyposażenie nawigacyjne jest kompletne: radar Garmin, AIS, podwójny wielofunkcyjny ekran, autopilot, stacjonarny i przenośny radionadajnik UKF, elektryczna wciągarka kotwiczna, stabilizatory płetwowe, dziobowy ster strumieniowy oraz pełna aparatura pomiarowa.

Autonomię zapewniają agregat prądotwórczy Dynamica 9 kW, urządzenie odsalające wodę Schenker 100 L/h, system Mastervolt (przetwornica/ładowarka), przyłącze do lądu, zbiornik paliwa o pojemności 1100 L oraz zbiornik wody słodkiej o pojemności 400 L.

Na pokładzie jednostka oferuje nowoczesną kabinę z łazienką i WC elektrycznym. Komfort podnosi klimatyzacja 18 000 BTU, dwie lodówki, urządzenie do wytwarzania lodów, winiarka, płyta indukcyjna, kuchenka mikrofalowa oraz system audio Fusion ze wzmacniaczem Hertz. Pojemność noclegowa do 12 osób podczas żeglugi.

Przygotowanie do montażu stabilizatora żyroskopowego Seakeeper.

Lokalizacja: Follonica (Włochy)Bandera Malty

Poszukiwany model o unikatowej koncepcji na rynku, idealny dla właściciela, który chce premium day yachta o silnym efekcie wizualnym i prawdziwie dużej przestrzeni zewnętrznej.

Aby uzyskać więcej informacji lub zorganizować prywatne oglądanie, skontaktuj się z Paolą: +33698973374