Etap 37S

~~£ 65 000~~

£ 59 950



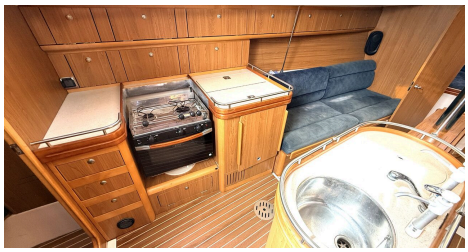
Producent łodzi:	Etap	Długość:	11,26 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Poole, Dorset	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s301783**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,35 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**150 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Etap 37S (2003) – wyjątkowo dobrze utrzymany jacht z jednym właścicielem, po licznych modernizacjach. Nowy silnik (2016), żagle (2019) i pełny zestaw elektroniki Garmin (2025). Wyposażony w teleskopowe nogi (2024) oraz płytki kil skrzydłowy, idealny do cumowisk z możliwością osuszania. Niezatapialna konstrukcja dwupowłokowa, certyfikat RCD kategorii A. Sprawdzony jacht do żeglugi oceanicznej, z nienagannym wnętrzem dla sześciu osób. Rzadki, w pełni doprowadzony do porządku egzemplarz, gotowy do żeglugi.

Etap 37S – 2003 | Wyjątkowo dobrze utrzymany | Szeroko zakrojone modernizacje

Ten zbudowany w Belgii Etap 37S to doskonały egzemplarz tych cenionych, niezatapialnych jachtów turystycznych. Dostarczony po raz pierwszy w maju 2003 roku i od nowości pozostający w rękach tego samego właściciela, był przez cały czas starannie konserwowany i stale modernizowany.
Etap zawsze oferował produkt, który starał się wyróżniać spośród konkurencji. Gdy inni producenci gonili za masowym rynkiem czarterowym, Etap stawiał na innowacyjność i oryginalny styl, które przemawiały do właścicieli, a nie czarterujących. Poza oczywistymi zaletami niezatapialności jacht oferuje ogromne ilości schowków i szuflad, dzięki czemu nadaje się także do długich rejsów. Na pokładzie ma dwie duże skrzynie w kokpicie oraz praktyczny układ kokpitu, a jej bardzo małe zanurzenie czyni ją znakomitym jachtem do płytkich zatoczek, a także do żeglugi oceanicznej.
Do istotnych ulepszeń należą wymiana silnika w 2016 roku, nowy grot i genua w 2019 roku oraz pełna modernizacja elektroniki nawigacyjnej, przyrządów wiatru i autopilota w 2025 roku, z najnowszą technologią Garmin. W 2024 roku jacht został dodatkowo wyposażony w teleskopowe aluminiowe nogi firmy Yacht Legs & Cradle Company, które doskonale uzupełniają jego płytki tandemowy kil skrzydłowy, zapewniając znakomitą stabilność i czyniąc go szczególnie odpowiednim do cumowisk z możliwością osuszania.
Zbudowany z renomowanej przez Etap dwupowłokowej konstrukcji z GFRP z rdzeniem z pianki zamkniętokomórkowej, zapewnia prawdziwą niezatapialność i posiada certyfikat RCD kategorii A (oceaniczny), co podkreśla jego predyspozycje do żeglugi oceanicznej.
„Halcyon” udowodniła, że jest zdolnym jachtem żeglownym i wygodnym domem na wodzie, pływając intensywnie z macierzystego portu Guernsey do tak odległych miejsc jak Hebrydy i południowa Bretania.
Pod pokładem jacht oferuje jasne i przewiewne wnętrze z dobrze wyposażonymi kwaterami dla do sześciu osób, łącząc praktyczność z komfortem w jasnym, dobrze izolowanym otoczeniu.
Dzięki kompletnej historii serwisowej, bogatej specyfikacji i licznemu wyposażeniu to rzadka okazja, by nabyć ukochany, w pełni doprowadzony do porządku Etap 37S, gotowy do natychmiastowego żeglowania.
Aby uzyskać więcej informacji lub umówić się na oględziny, skontaktuj się z Harrym Tudorem z Clipper Marine pod numerem 07707 149481 lub (e-mail w danych kontaktowych)

BUDOWA
Zbudowany przez Etap Yachting w Belgii w 2003 roku
Kadłub, pokład i nadbudówka z GFRP
Tekowy kokpit
Tandemowy finkil
Kadłub i ster zabezpieczone powłoką Coppercoat odnowioną w 2016 roku
Kil zabezpieczony konwencjonalną farbą przeciwporostową
Kadłub, burty kabiny i kokpit odświeżone i wypolerowane w czerwcu 2026 roku
Wymiary
Długość całkowita (LOA): 11,26 m (36 ft 11 in)
Długość na linii wodnej (LWL): 9,90 m (32 ft 6 in)
Szerokość: 3,85 m (12 ft 7 in)
Zanurzenie: ~1,35 m (4 ft 5 in)
Wyporność: ~6 350 kg (13 999 lbs)
Balast: ~2 000 kg
Powierzchnia żagli: ~76,6 m² (825 sq ft)
Wysokość masztu (ok.): 17,25 m

MECHANIKA I INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Volvo D1-30F – nowy w 2016 roku
580 godzin pracy
Saildrive.
Serwisowany co roku i starannie utrzymywany, z pełną dokumentacją.
Ostatni serwis jesienią 2025 roku
Śruba dwułopatowa Flexifold z 2013 roku
Uszczelnienie saildrive wymienione w 2025 roku
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
3 akumulatory domowe i 1 rozruchowy
Zasilacz brzegowy Victron z 2018 roku

WNĘTRZE MIESZKALNE
MIEJSCA DLA SZEŚCIU OSÓB W DWÓCH KABINACH PLUS SALON
Dieslowe ogrzewanie kabinowe Webasto
Kabina dziobowa z łóżkiem w kształcie litery V, siedziskiem i dużą ilością schowków
Kabina rufowa z podwójnym łóżkiem, siedziskiem i schowkami
Salon z dwoma kanapami do spania i składanym stołem
Kambuz z centralną wyspą z zlewem i schowkami
Kuchenka gazowa na dwa palniki z piekarnikiem i grillem
Lodówka z otwieraną od góry klapą
Toaleta z morskim WC, umywalką i prysznicem
Strefa na mokre rzeczy
Duży stół kartograficzny z panelem przyrządów i elektroniką

OLINOWANIE
Maszty i bomy, zwijanie genui oraz napinacz bakisty firmy Selden
Olinowanie stojące odnowione w 2010 roku.
Przegląd wykonany przez Boatworks+ w 2017 roku
Grot z refowaniem slab i systemem lazyjack
Awaryjny forstag
Wysuwany bukszpryt do stawiania spinakera asymetrycznego

ŻAGLE
Grot listwowy firmy Sanders Sails z 2019 roku
Genua nr 1 firmy Sanders Sails z 2019 roku
Fok nr 3 – Hyde Sails 2006
Spinaker asymetryczny – Hyde Sails 2006
WINDY
Wyciągarki do szotów Lewmar 48
Wyciągarki do fałów Lewmar 40

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE
Przy pulpicie sterowniczym:
Garmin GPSMAP 923MFD (wyświetlacz 9”)
Autopilot Garmin
Przyrządy Garmin: głębokości, prędkości, wiatru i kąta wiatru przy bajdewindzie na schowku w luku

Przy stole kartograficznym:
Garmin GPSMAP 932MFD (wyświetlacz 7”)
Simrad RD68 DSC/VHF
Stacja meteorologiczna
Radio CD Pioneer

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
Kotwica Delta zamontowana w klizie dziobowej, z 35 metrami łańcucha i 25 metrami cumy
Wyciągarka kotwiczna Lofrans z 2014 roku
Teleskopowe nogi do osuszania
Taśmowe liny asekuracyjne (jackstays) wzdłuż pokładów bocznych do dziobu