Etap 32 S

€ 49 000

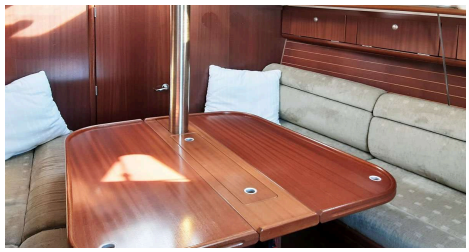
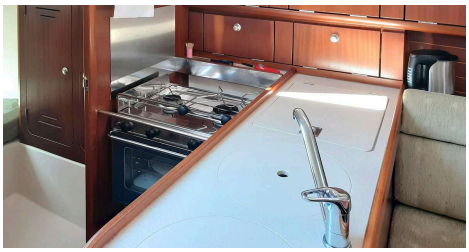
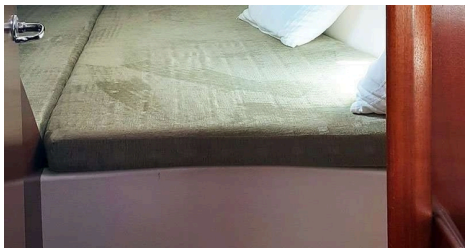


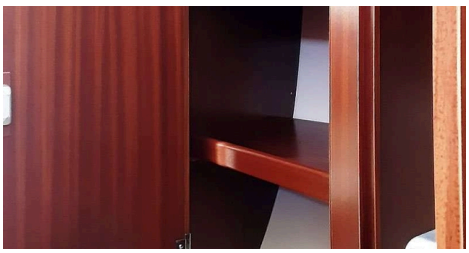
Producent łodzi:	Etap	Długość:	9,84 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,42 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Francja, La Rochelle	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta MD 2020, 19 KM (14 kW), diesel

Oferent:
MV Yachting
2 Rue de la Brigantine
17000 La Rochelle
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 69 79 15 25
Języki: angielski, francuski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320207**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta MD 2020**
Moc	**19 KM (14 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, piekarnik**
Pokrowce	**bimini, sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**fok sztormowy, genua, grot, lazy bag, lazy jacks, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ETAP 32s - 2003 - Kat. A
Rzadka okazja na rynku: wspaniały żaglówka od właściciela ETAP 32S, do obejrzenia w La Rochelle

Gotowy do wyjścia w morze
Przeglądy wykonane w październiku 2026: silnik, kadłub (antyfouling), uszczelnienie sail drive

Dane techniczne
Maksymalne zanurzenie: 1,30 m
Wysokość nad lustrem wody: 14,00 m
Masa własna: 3890 kg
Dopuszczalna masa całkowita: 5390 kg
Zbiornik paliwa (diesel): 82 l
Zbiornik wody: 170 l
Zbiornik ścieków: 65 l
Napęd
Silnik Volvo Penta MD 2020/120s (przeglądany 2025)
3-cyl. diesel 19 KM SDrive (nowy alternator 2026)
Żagle i takielunek
Grot: 27,20 m² (w dobrym stanie)
z lazyjacks i lazybag w dobrym stanie (2023)
Genua: 27,60 m² na zwijaczu Furlex (w dobrym stanie, przeglądany 2025)
Fok sztormowy: 6,00 m² (nowy)
Spinaker asymetryczny z rękawem: 61 m² (2025)
Odczepiany forstag z napinaczem (w dobrym stanie)
Stały takielunek ze stali nierdzewnej (w dobrym stanie, przegląd wzrokowy i dotykowy 2025)
Takielunek ruchomy żagli: 10 mm (w dobrym stanie)
Takielunek ruchomy bom i dross (refy i zwijacz): 8 mm (w dobrym stanie)
Szot grota: 10 mm (w dobrym stanie)
Wysięgnik szotu grota, demontowalny, palan 6-parciowy (w dobrym stanie)
Odciągacze bakisty i grota (w dobrym stanie)
Klemy: 7 na nadbudówce (2024)
Klinowy zaczep drossa zwijacza na nadbudówce (2024)
Zaczepy spinakera na szynach (2025)
2 korby do winczy
Skrzynia na korby do winczy (zejście): 2025
Skrzynia na lornetkę: 2025
Wyposażenie jachtu
Kotwica Delta 16 kg na podwójnej rolce dziobowej ze stali nierdzewnej
Łańcuch 8 mm: 18 m
Lina 14 mm: 22 m
Ręczny windlas z dedykowaną winczą w skrzyni na kotwicę
Kotwica pazurowa (2023)
Dodatkowe mocowanie rufowe z szpulą linki i lekką kotwicą (w dobrym stanie)
Osłona zejściówki (w dobrym stanie, 2022)
Lekki portyk ze stali nierdzewnej pod bimini (2025)
Plandeki
Bimini w dobrym stanie (2025)
Żagiel przeciwsłoneczny nad kokpitem w dobrym stanie (2025)
Stick z teleskopowym uchwytem (2024)
Komfort wnętrza

Toaleta z zbiornikiem na ścieki (obecny, ale wyłączony)
Umywalka w łazience z prysznicem na wąż, ciepła/zimna woda
Prysznic w kokpicie (zimna woda)

Duża skrzynia w łazience i szafa na kurtki sztormowe
Dwa okrągłe, głębokie zlewy (w dobrym stanie)
Bateria ciepłej/zimnej wody (w dobrym stanie)
Kuchenka ENO 2-palnikowa + piekarnik gazowy (w dobrym stanie)
Miejsce na 2 butle w skrzyni w kokpicie
Kosz na śmieci w szafce kuchennej
Kompletna zastawa ETAP
Lodówka 60 l (w dobrym stanie, przeglądana 2023)
Podgrzewacz wody Isotemp 15 l (w dobrym stanie, przeglądany 2025)
Stolik nawigacyjny (dostępne zdemontowane składane siedzisko, zastąpione demontowalną półką)
Przyrządy pokładowe (w dobrym stanie), patrz lista poniżej
11 otwieranych schowków (salon i kabina dziobowa)
2 szafy (kabina dziobowa i rufowa)
1 duża skrzynia pod kanapą na sterburcie

Elektryka

Akumulator silnika 70 Ah (2025)
Akumulator serwisowy 108 Ah (2024)
Ładowarka brzegowa i kabel przyłączeniowy

Elektronika

Echosonda, log
Radar JRC 1000 (do podłączenia do 12 V)
Anemometr ultradźwiękowy Furuno RD 33 z wyświetlaczem (2023)
GPS
Radionadajnik UKF AIS, nadawczo-odbiorczy B&G V60 (2025)
Kompas ścienny (nadbudówka)
Repeater SIMRAD (kabina i nadbudówka)
Całość połączona w sieci NMEA 185 (2025)
Autopilot rumpla SIMRAD TP 30

Cena: 49 000 euro
Pomoc w finansowaniu, ubezpieczeniu, transporcie, wycenie
Możliwa rozmowa wideo
Kontakt: Alexane 00336 69 79 15 25
MV YACHTING