Endurance 44

€ 79 000



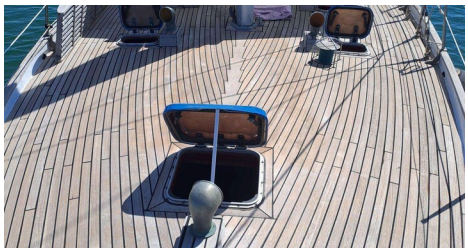
Producent łodzi:	Endurance	Długość:	13,41 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1994
Miejsce cumowania:	Grecja, Preveza	silnik:	Mercedes-Benz, 70 KM (51 kW)

Oferent:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecja

Telefon: +30 2682 888015
Języki: grecki, angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303596**

Dane techniczne

silnik

Model	**Mercedes-Benz**
Moc	**70 KM (51 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, NAVTEX, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telefon satelitarny**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :

Prawdziwy jacht morski o klasycznych liniach i poważnych możliwościach żeglugi pełnomorskiej. Ten **Endurance 44** został profesjonalnie zbudowany własnoręcznie według słynnego projektu Petera Ibolda w Bodrum w Turcji, w latach 1992–1994. Solidnie wykonany z drewna, z wykończeniami z teku i dębu, łączy zdatność morską z tradycyjnym urokiem. Wyposażony w niezawodny silnik Mercedes OM 616, sterowanie hydrauliczne i pełny pokład z drewna tekowego, idealnie nadaje się do długich rejsów lub mieszkania na jachcie. Dobrze osłonięta kabina sterowa i praktyczny układ wnętrza zapewniają komfort, prostotę i trwałość dla tych, którzy szukają samodzielności na morzu. Niedawno malowany antyfoulingiem (kwiecień 2025) i serwisowany, jest w bardzo dobrym stanie i gotowy do żeglugi.
NAJWAŻNIEJSZE CECHY WYMIENIONE PONIŻEJ, ALE ZAWARTE W PEŁNEJ SPECYFIKACJI:
Klasyczny projekt Petera Ibolda z długim kilem

Profesjonalnie zbudowany własnoręcznie w Bodrum (1992–1994)

Silnik Mercedes OM 616 (ok. 600 godz.)

Sterowanie hydrauliczne i windlas

3 panele słoneczne (łącznie 350 W) i generator

2 łóżka podwójne + 1 pojedyncze w 3 kabinach

Zwijany fok Facnor i grot refowany listwowo

Niedawno malowany antyfoulingiem i serwisowany silnik (kwiecień 2025)

UWAGI
Ten Endurance 44 oferuje ponadczasowy design, solidne wykonanie i praktyczny układ, idealny do długodystansowych rejsów. Wyposażony w podstawowe sprzęty do żeglugi długodystansowej, w tym ładowanie solarne, falownik i systemy nawigacyjne, zapewnia niezawodną i komfortową bazę dla kolejnego, żądnego przygód właściciela. Kadłub i instalacje były dobrze utrzymane, z udokumentowaną historią serwisową i bez znanych wad. To prawdziwy jacht oceaniczny, dobrze dostosowany do żeglarzy z ambicjami i docenieniem tradycyjnej konstrukcji drewnianej.

Zakwaterowanie :
ZAKWATEROWANIE
• Miejsca do spania: 2 łóżka podwójne, 1 pojedyncze
• Kabiny: 3
• Wysokość w pozycji stojącej: ok. 2 m (6 ft 6 in)
• Tapicerka
• Podłoga: wykładzina
• Stół nawigacyjny
• Stół w salonie
• Ogrzewanie: przenośne ogrzewanie naftowe
• Toaleta: 1 x Jabsco ręczna
• Prysznic: 1
• Kuchnia: kuchenka, piekarnik, grill, 2 zlewy, lodówka turystyczna
• Ciepła woda: podgrzewacz gazowy
• Instalacja wodna: ciśnieniowa
• Rozrywka: system stereo Philips, odtwarzacz DVD
UKŁAD WNĘTRZA
Tradycyjny układ z trzema oddzielnymi kabinami, w tym dwiema podwójnymi i jedną pojedynczą. W części dziobowej mieszczą się toaleta i prysznic, a salon zapewnia przytulną przestrzeń towarzyską z dużym stołem jadalnym i sąsiadującą kuchnią. Osobny stół nawigacyjny znajduje się przy zejściówce, co jest praktyczne przy planowaniu rejsu.
WYPOSAŻENIE DOMOWE

Kuchnia obejmuje kuchenkę, piekarnik, grill i podwójny zlew. Woda jest podgrzewana gazowo, a chłodzenie zapewnia lodówka turystyczna. Dodatkowy komfort zapewniają system stereo i odtwarzacz DVD.

DOKUMENTY WŁASNOŚCIOWE I PODATKI

Poniżej wymieniono dokumenty lub ich kopie, które widzieliśmy przy zgłaszaniu tego jachtu:

• Kopie faktur za serwis i antyfouling (kwiecień 2025)
• Brak certyfikatu CE (zbudowany samodzielnie przed wprowadzeniem przepisów w 1998 r.)

ZNANE WADY

BRAK

HISTORIA

Ten jacht był budowany własnoręcznie przez dwa lata przez wykwalifikowanych rzemieślników w Bodrum w Turcji. Obecny właściciel używał jednostki do własnych rejsów i dbał o nią starannie, w tym o niedawny serwis i antyfouling. Brak zapisów o kolizji, najechaniu na mieliznę lub poważnym uszkodzeniu. Jacht pozostawał w rękach prywatnych i jest obecnie oferowany do sprzedaży z powodu zmiany okoliczności.

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Wyposażenie :

NAWIGACJA

• GPS: Garmin GPS 72 H
• Radionadajnik UKF: Nautico RT 6500 S
• Echosonda: Autohelm Tridata 8
• Log/prędkościomierz: Autohelm Tridata
• Wiatromierz: wykonanie ręczne
• Navtex: Nasa
• Kompas: Suunto
• Barometr: Schatz
• Zegar: Schatz

POKŁAD

• Konfiguracja pokładu: kabina sterowa
• Kotwica: 35 kg typu Bügel
• Łańcuch: 80 m łańcucha 10 mm
• Windlas: DATA hydrauliczny
• Wyciągarki: 7
• Kosz na rufie/kosz na dziobie
• Drabinka burtowa
• Stół w kokpicie

BEZPIECZEŃSTWO

• Koła ratunkowe
• Kamizelki ratunkowe
• Liny asekuracyjne (jackstays)
• Światła nawigacyjne
• Gaśnice
• Race i koc gaśniczy
• Pompy zęzowe: 2 elektryczne, 1 ręczna
• Róg mgłowy
• Szperacz

PLANDEKI

• Plandeka na kokpit
• Bimini

BĄCZEK

• Bączek: AB 8 AL 44, aluminiowy (2,55 m), z podłogą drewnianą
• Silnik zaburtowy: Tohatsu 6 KM (13 lat)

INNE

• Odbijacze: 5 kulistych i 8 standardowych

Mechaniczne :

KONSTRUKCJA

• Typ: jacht żaglowy
• Budowniczy: budowa własna (Eigenbau)
• Projektant: Peter Ibold
• Okres budowy: 1992 – 1994
• Miejsce budowy: Bodrum, Turcja
• Materiał kadłuba: drewno
• Typ kilu: długi kil
• Sterowanie: hydrauliczne (system DATA hydraulic)
• Ster: zewnętrzny, hydrauliczny
• Materiał pokładu: tek bermudzki
• Nadbudówka: tek i dąb
• Kolor kadłuba: biały

WYMIARY

• Długość całkowita (LOA): 13,41 m (44 ft)
• Szerokość: 3,99 m (13 ft 1 in)
• Zanurzenie: 1,95 m (6 ft 5 in)
• Wyporność: ok. 17 ton

NAPĘD

• Silnik: Mercedes OM 616 (1994)
• Moc: 70 KM
• Motogodziny: ok. 600
• Chłodzenie: wodą morską
• Rodzaj paliwa: olej napędowy
• Zużycie paliwa: ok. 3 l/h
• Ostatni serwis silnika: kwiecień 2025
• Śruba: 3-łopatowa
• Sterowanie: hydrauliczne
• Napęd: wał

PARAMETRY

• Prędkość przelotowa: 6 km/h (ok. 3,2 węzła)
• Prędkość maksymalna: 7 km/h (ok. 3,8 węzła)

ZBIORNIKI

• Paliwo: 2 zbiorniki – konstrukcja drewniana/GRP
• Woda słodka: 2 zbiorniki x 150 l
• Zbiornik na fekalia: brak

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

• Akumulator domowy: 1 x 180 Ah (4 lata)
• Akumulator rozruchowy: 1 x 95 Ah (1 rok)
• Ładowanie: zarządzanie akumulatorami z paneli słonecznych
• Ładowarka do akumulatora: CTEC M 300
• Falownik: Berger 1000 W, czysta sinusoida (moc 5-minutowa)
• Generator: Herkules 2 kW
• Panele słoneczne: 3 panele, łącznie 350 W
• Zasilanie z lądu: tak
• Kabel zasilania z lądu: tak

OSPRZĘT ŻAGLOWY

• Typ ożaglowania: Spar Craft z hakami refowania Facnor
• Olinowanie stałe: ok. 20 lat
• Olinowanie ruchome: ok. 20 lat
• Refowanie: refowanie listwowe grota systemem Facnor
• Zwijany fok: tak
• Szoty wyprowadzone do kokpitu: tak

ŻAGLE

• Grot: Seagull (20 lat, dobry stan)
• Genua: Seagull (20 lat, dobry stan)