Emka 31

€ 23 990

do negocjacji



Producent łodzi:	Emka	Długość:	9,18 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1989
Stan:	dobry	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Niemcy, Itzehoe	silnik:	Perkins Sabre, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Niemcy

Telefon: +49 30 123 6 9595
Tel. komórkowy: +49 171 5824541
Strona www: https://yachtundboot.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317832**
Pierwsze wodowanie	**1989**
Rok naprawy	**2022**
Bandera	**Niemcy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**35 ltr**

silnik

Model	**Perkins Sabre**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Autohelm ST400), echosonda (Raymarine ST60), GPS (Furuno GPS Navigator), kompas, log (Raymarine ST60), miernik prędkości obrotowej, ploter do map (NV Charts auf Tablet), wiatromierz (Raymarine ST60)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, główny włącznik do akumulatora, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny (Faltmodul), kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zapasowa śruba napędowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na dziobie, kosz na rufie, reling pokładowy, reling rufowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (Isotherm 3201 ASU mit Seewasserkühlung), kuchenka spirytusowa (Doppelspituskocher), stół w kokpicie (Verstell- und Schwenkbar), WC manualne (Waschbecken - Spiegel), zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz mp3 z bluetooth, radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**czujnik dymu, flagi, gaśnica, reflektor radarowy, siatka relingowa**
Pokrowce	**osłona okienna (vordere Luke/ Fenster), plandeka na całość, plandeka na kokpit (Kuchenbude in 2024/2025 überholt), pokrowiec na żagle, pokrowiec zimowy, sprayhood (in 2024/2025 überholt), żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**bom aluminiowy, fok, grot listwowy (Gepflegtes Großsegel im guten Zustand mit kugelgelagerten Mastrutschern in 2024/2025 überholt), lazy bag, lazy jacks, roller genui (Gepflegte Genua in gutem Zustand in 2024/2025 überholt), spinaker, spinakerbom**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina dziobowa (Bugkabine mit V-Koje), kabina rufowa (Salon mit Sitzecke umbaubar - Pantry - Kartentisch - USB + 230v Steckdosen), kabina właściciela, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Emka 31 to solidny i komfortowy jacht turystyczny, który dzięki przemyślanemu układowi wnętrza, łagodnym właściwościom żeglugowym i solidnej konstrukcji od wielu lat cieszy się dobrą opinią wśród żeglarzy turystycznych. Przy długości około 9,13 metra oferuje przestrzeń, jakiej w tej klasie wielkości nie zawsze można się spodziewać. Przestronny salon, wygodna podwójna koja w dziobie oraz obszerna podwójna koja w rufie zapewniają wystarczająco miejsca zarówno na spokojne weekendowe rejsy, jak i na dłuższe podróże.
Ta Emka 31 z 1989 roku prezentuje się w dobrym, zadbanym stanie i jest stale modernizowana. Szczególnie warto zwrócić uwagę na historię jednostki: przed zakupem przez obecnych właścicieli w 2023 roku jacht przez ponad dziesięć lat należał do doświadczonego stoczniowca. Dzięki temu statek był fachowo konserwowany, utrzymywany w dobrym stanie i z sensem rozwijany przez lata. Obecne wyposażenie łączy więc sprawdzony charakter klasycznego jachtu turystycznego z licznymi nowoczesnymi komponentami.
Sprawdzony silnik diesla Perkins przekonuje oszczędnym zużyciem paliwa oraz niezawodną, mało wymagającą eksploatacją. Solidny i prosty w obsłudze silnik, który idealnie nadaje się na spokojne rejsy i dłuższe wyprawy.
Również pod kątem żeglarskim inwestowano w jacht. Grot z listwami usztywniającymi oraz genua zostały odnowione w żaglorni w latach 2024/25. Grot wyposażono w ślizgacze z łożyskami kulkowymi, a dwa refy można wygodnie obsługiwać za pomocą systemu redukcji żagla Selden do żeglugi solo. Genua chodzi na rolowanej instalacji Haase 2000. Naknadnie wzmocnione wanty zostały przeciągnięte na wręgi i zapewniają solidną konstrukcję olinowania. Również osłona kokpitu (sprayhood) i plandeka (kuchenbude) zostały odnowione w żaglorni przy okazji tych prac.
Na dłuższe pobyty na pokładzie Emka 31 jest również dobrze wyposażona. Diesel postojowy zapewnia przyjemną temperaturę także poza sezonem letnim. Kuchnia wyposażona jest w podwójną kuchenkę spirytusową oraz lodówkę z chłodzeniem wodą morską i ławą chłodniczą. System zasilania zaprojektowano współczesnym standardem, z dwoma akumulatorami odbiorczymi AGM o pojemności 100 Ah. Układ uzupełnia zasilanie solarne z składanym panelem.
Jacht również został zmodernizowany pod kątem nawigacji i łączności. W wyposażeniu znajdują się m.in. przyrządy Raymarine ST60+ do wiatru, głębokości i logu, autopilot Autohelm ST400 oraz nawigator GPS Furuno. Tablet z NV Charts pełni funkcję nowoczesnego ploteru do map. Do komunikacji i dostępu do internetu na pokładzie służy antena 5G z routerem oraz system audio Bluetooth/USB z głośnikami wewnętrznymi i zewnętrznymi.
Wnętrze z wysokiej jakości podłogą korkową, toaletą z pompowym WC i przestronnym salonem tworzy przyjemną atmosferę. Obrotowy i regulowany stół w kokpicie poszerza przestrzeń mieszkalną na pokładzie.
Jeśli szukasz klasycznego jachtu żaglowego z GFRP z dużym charakterem, przemyślaną przestrzenią i obszernym, już zmodernizowanym wyposażeniem, warto przyjrzeć się tej Emka 31 z bliska. Łączy ona solidną konstrukcję sprawdzonego jachtu turystycznego z licznymi inwestycjami z ostatnich lat, a tym samym stanowi interesującą podstawę do relaksujących rejsów, dłuższych podróży i wielu kolejnych lat na wodzie.