Eleva 50

€ 660 000

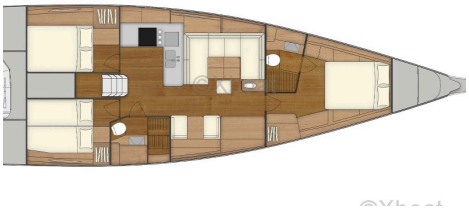


Producent łodzi:	Eleva Yachts	Długość:	16,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,86 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Włochy, Genes	silnik:	Volvo Penta, 60 KM (44 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271605**
Projektant	**Ceccarelli**
Bandera	**Włochy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,87 m**
Materiał kadłuba	**kevlar/carbon**
Zbiornik na paliwo	**270 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**60 KM (44 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, klimatyzacja, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, piekarnik**
Żagle	**genaker**

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Eleva 50, znany jako Fifty, został zaprojektowany z myślą o komfortowym i bezpiecznym żeglowaniu po morzu. Jest również wysoce wydajny i łatwy w prowadzeniu podczas regat lub z załogą, dla tych, którzy szukają prędkości i wydajności.

Kokpit Fifty jest jednym z największych wśród jednostek seryjnych o długości 50 stóp. Szyna grota, umieszczona przed sterem, zapewnia bezpieczeństwo załogi i zachowuje niezbędną możliwość regulacji dla doświadczonego nawigatora, pozwalając na optymalne ustawienie żagli. Ustawienie ożaglowania charakteryzuje się masztem umieszczonym w połowie długości jednostki, co zapewnia bardzo dobry rozkład żagli zarówno przy wietrze w bok, jak i z wiatrem. Jednostka wyposażona jest w ożaglowanie frakcyjne 90% oraz genuę GPL 104%, fok i Code 0 szotowany na bukszprycie, na którym można również ustawić genaker.

Wnętrza, w czystym włoskim stylu, zaprojektowano z myślą o przyjemnym życiu na pokładzie. Eleva Yachts oferuje trzy konfiguracje układu, które można dostosować: w wersji wnętrza znajdują się trzy kajuty i dwie toalety, a kabina właściciela zawsze znajduje się na dziobie. Kuchnia może być umieszczona na środku jednostki lub w pobliżu wejścia do kokpitu. Na specjalne życzenie właściciela centralną kanapę można przekształcić w stół nawigacyjny z dwoma krzesłami.

Meble są konstrukcyjne, wykonane głównie z kompozytów i pokryte szlachetnymi drewnami. Drewno jest dobierane w ścisłej współpracy z technikami i projektantami Eleva, tak aby spełniało wymagania każdego właściciela.

Dostępna jest również wersja regatowa (R), wyposażona w pokład z laminatu z włókna węglowego, lekkie wnętrze oraz kilka modyfikacji zwiększających komfort nawet podczas długich regat. Ożaglowanie zostało zmienione, a kil i ster zoptymalizowano pod względem konstrukcji i wykonania.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :6070.
Eleva 50 o nazwie Fifty powstał z myślą o żeglugach pełnomorskich, w których priorytetem są komfort i bezpieczeństwo. Jest jednocześnie wydajny i łatwy w manewrowaniu podczas regat lub w załodze, dla tych, którzy szukają szybkości i wysokich osiągów.
Kokpit Fifty jest jednym z największych wśród seryjnie produkowanych jachtów 50-stopowych. Wózek grota, umieszczony przed sterującym, zapewnia bezpieczeństwo członkom załogi i zachowuje możliwość regulacji żagli, niezbędną doświadczonemu żeglarzowi do optymalnego ustawienia ożaglowania. Plan ożaglowania przewiduje maszt umieszczony na środku jachtu, co zapewnia bardzo dobry podział żagli zarówno przy wietrze bajdewindowym, jak i przy wietrze z rufy. Jacht wyposażony jest w takielunek podzielony w 90% i obejmuje genuę o współczynniku 104% LP, fok oraz Code 0 mocowany na bukszprycie, na którym może być również ustawiony genaker.
Przestrzenie, utrzymane w najczystszym włoskim stylu, zaprojektowano z myślą o przyjemnym życiu na pokładzie. Eleva Yachts oferuje trzy konfigurowalne układy wnętrza: w środku znajdują się trzy kabiny i dwie łazienki, przy czym kabina właściciela zawsze znajduje się na dziobie. Kuchnia może być umieszczona na środku jachtu lub w pobliżu trapu. Na wyraźne życzenie właściciela środkowa sofa może zostać przekształcona w stół do nawigacji z dwoma fotelami.
Meble są konstrukcyjne, wykonane głównie z kompozytu i wykończone szlachetnym drewnem. Drewno dobiera się indywidualnie we współpracy z technikami i projektantami Eleva, aby spełnić wymagania każdego właściciela.
Dostępna jest także wersja regatowa (R), z pokładem z laminatu węglowego, lżejszymi wnętrzami i kilkoma modyfikacjami zwiększającymi komfort, nawet podczas długich regat. Plan ożaglowania został zmieniony, a płetwy kadłuba zoptymalizowano pod względem projektu i konstrukcji. Więcej informacji i zdjęć znajduje się na stronie (website in contact data)