Elan Impression 50

~~€ 299 000~~

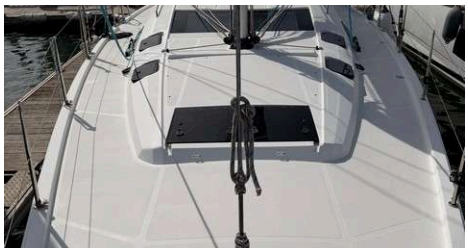
€ 295 000



Producent łodzi:	Elan	Długość:	14,83 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,68 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Portugalia, Algarve	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2, 75 KM (55 kW), diesel

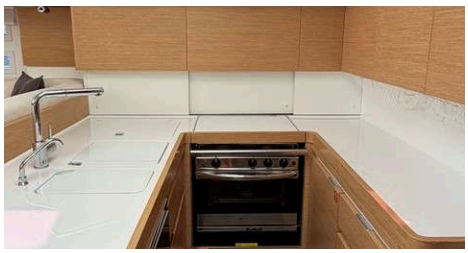
Oferent:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugalia

Tel. komórkowy: +351 969849242
Języki: angielski, francuski, portugalski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s289411**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,23 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**605 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W pełni wyposażony jacht Elan Impression 50 (rok produkcji 2019) w doskonałym stanie.

Kadłub zaprojektowany przez Humphreys Yacht Design we współpracy z Elan Design, łączący osiągi z komfortem. Nowoczesne i eleganckie linie, z doskonałym zachowaniem zarówno na pełnym morzu, jak i podczas żeglugi przybrzeżnej.

Przestronny kokpit z tekowym pokładem, wyposażony w lodówkę, zlewozmywak i prysznic z wodą słodką. Duża platforma kąpielowa z wysuwaną drabinką ze stali nierdzewnej. Liczne schowki, w tym dostęp do garażu i komory na butle gazowe. Stanowisko sterowe, na którym wszystkie urządzenia sterownicze są w zasięgu ręki sternika, zapewniające bezpieczne i komfortowe żeglowanie.

Pod pokładem jasny i przestronny salon ze stołem jadalnym po lewej burcie oraz kanapą w kształcie litery U. Po prawej burcie długa kanapa.

Po prawej burcie w pełni wyposażona kuchnia w kształcie litery U, z trzypalnikową kuchenką, gazowym piekarnikiem, lodówką z zamrażarką, dużą, niezależną lodówko-zamrażarką, podwójnym zlewem ze stali nierdzewnej oraz pompą wody morskiej.

Układ wnętrza z 3 kabinami dwuosobowymi.
Kabina właściciela na dziobie z łóżkiem małżeńskim, szafami i prywatną toaletą z prysznicem.
W rufowej części dwie kabiny dwuosobowe, każda z szafami i dostępem do własnej łazienki.

Część wyposażenia:

Żagle i takielunek:
Maszt Seldén z trzema saklami, oświetleniem masztu, system SLR (redukcja żagla jedną linią), wyjmowany bakstag z napinaczem Wichard, elektryczny zwijacz genui Seldén Furlex, grot z pełnymi latami, z workiem i lazy jacks oraz genua zwijana, a także asymetryczny spinaker z zwijaczem Seldén GX25.

Elektronika i nawigacja:
Kompletny system B&G Zeus 3 z plotrem do map wielofunkcyjnym, autopilotem, AIS, czujnikami wiatru, głębokości i prędkości, radar B&G Broadband 4G, dziobowy ster strumieniowy Quick BTZ 250, stacjonarne radiotelefony VHF B&G V50 AIS oraz przenośny Standard Horizon HX210, łączność satelitarna, cyfrowy monitor Filipi (dla wody, paliwa, akumulatorów i wody szarej/czarnej) oraz falownik.

System zasilania:
Bateria akumulatorów o łącznej pojemności 950Ah (4 do zasilania pokładowego, 1 do rozruchu silnika, 3 do dziobowego steru strumieniowego).
Gniazda USB i 220V we wszystkich kabinach.

Tekstylia i komfort:
Szyte na zamówienie pokrowce na kanapy, zasłony, materace i pościel. Deluxe system audio Fusion z 4 głośnikami morskimi 100W oraz ukrytym telewizorem Smart TV.

Bezpieczeństwo:
Tratwa ratunkowa na 10 osób, 10 szelek Spinlock z linkami asekuracyjnymi, 2 samonapełniające się koła ratunkowe, awaryjne radiotelefony VHF, torba ewakuacyjna, apteczka pierwszej pomocy, EPIRB Cat 2 oraz 15 środków pirotechnicznych (ręcznych, spadochronowych, dymnych i kanisterowych).

Pokład i obsługa:
6 wciągarek Harken (4 × B60.2 STA, 2 × B50.2 STA — 1 elektryczna), elektryczna windas Quick z kotwicą Rocna 27 kg i licznikiem łańcucha, wysokiej jakości liny i łańcuchy, chowane knagi, relingi z furtkami oraz pełne oświetlenie nawigacyjne.

Jednostki pomocnicze i wypoczynek:
Bączek 3DTender o długości 3,30 m z silnikiem zaburtowym Mercury 9,9 KM 4-suwowym i żurawikami ze stali nierdzewnej,

dwuosobowy kajak, deska SUP oraz 4 kompletne zestawy do nurkowania i pływania z rurką.

Stan techniczny:
Jacht w doskonałym stanie, starannie konserwowany i w pełni wyposażony do żeglugi oceanicznej. Zawsze zabezpieczany na zimę na lądzie w sezonie pozasezonowym.