Elan E6

~~€ 490 000~~

€ 470 000



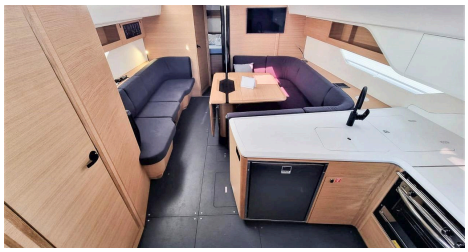
Producent łodzi:	Elan	Długość:	15,29 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Zadar	Kabiny:	4
		silnik:	Volvo Penta 60 Hp Diesel, 81,6 KM (60 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s234408**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,95 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**367 ltr**
Zbiornik na paliwo	**238 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 60 Hp Diesel**
Moc	**81,6 KM (60 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **W porównaniu z innymi jachtami z oferty Elana zespół Humphreys Yacht Design wydobył w tym projekcie jeszcze więcej osiągów, zachowując jednocześnie dwufunkcyjny charakter, który od lat jest znakiem rozpoznawczym linii E.** **Opierając się na zaawansowanym know-how Elana w zakresie kompozytów i wsparty przez wiodącego na rynku specjalistę, firmę Gurit, Elan E6 został zbudowany w oparciu o najwyższą dostępną na rynku technologię dla klientów indywidualnych.** **Lżejszy od konkurentów w swojej klasie, E6 łączy inżynierię osiągów z satysfakcją z żeglugi. Ten jacht z dwoma sterami i dwoma stanowiskami sterowniczymi wykorzystuje technologię 3D VAIL, zapewniającą maksymalną lekkość i sztywność, oraz dedykowany kadłub z płetwą kilową w kształcie litery T.** **Jacht został zaprojektowany tak, aby mógł być łatwo prowadzony przez doświadczoną parę, ale E6 naprawdę rozkwita w dobrze zgranej załodze. Trzy pary wciągarek Harken, idealnie rozmieszczone tak, by zapewnić precyzyjne trymowanie i szybkie, nieskrępowane ruchy, są efektem testów w skali 1:1 przeprowadzonych we własnym zakresie z udziałem olimpijskiej załogi żeglarskiej.** **Opcjonalnie dostępne są skrzynie na sprzęt z grillem, zlewem i lodówką, a także dwa rozmiary pokładu kąpielowego. Obok innych schowków liny grota prowadzone są do dedykowanych skrzynek po bokach kokpitu.** **Starannie zaprojektowane tak, by idealnie połączyć estetykę z funkcjonalnością, przez Pininfarinę, wnętrze, które zachęca i jest praktyczne, sprzyja komfortowemu życiu na morzu. Kreatywna forma ożywa dzięki naturalnemu wnętrzu z fornirowanego dębu, wzbogaconemu o litą drewnianą wykładzinę wykończeniową.** **Opcjonalne lekkie meble z okoume pozwalają utrzymać niską wagę, nie umniejszając luksusowego wyglądu i wrażeń. Starannie dobrana kolorystyka dopełnia piękne linie jachtu, płynąc od kabin dziobowych aż po wyspową koję w kabinie właściciela, budząc poczucie elegancji w ruchu.** **Uwagi dotyczące silnika** **38 KM** **Zastrzeżenie** **Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani zaświadczyć o dokładności tych informacji ani o stanie jednostki. Kupujący powinien polecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za wymagające weryfikacji. Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez uprzedzenia.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Liczba kabin: 4
Liczba miejsc do spania: 10
Liczba toalet/pryszniców: 2
Zbiornik paliwa: 240 l
Zbiornik wody: 370 l
Silnik: Volvo Penta 60 KM diesel

Wyposażenie:
Pokład:
Kotwica z łańcuchem
Pokład kąpielowy
Pompa zęzowa – mechaniczna
Bimini
Siedzenie bosmana (bezpieczne siedzenie) (siedzenie bosmana)
Poduszki do kokpitu
Lodówka w kokpicie
Stół w kokpicie
Prysznic zewnętrzny w kokpicie/na rufie
Winda kotwiczna elektr.
Odbijacze
Trap
Liny cumownicze
Zapasowa kotwica (rezerwowa, pomocnicza)
Osłona kokpitu (sprayhood)
Drabinka do kąpieli
Kokpit tekowy
Wąż do wody

Rozrywka:
Głośniki zewnętrzne
Radio
TV

Kuchnia:
Naczynia
Zamrażarka
Kuchenka gazowa
Ciepła woda
Przybory kuchenne (wyposażenie kuchni, sztućce)
Piekarnik
Lodówka

Wnętrze:
Barometr
Pościel
Stół rozkładany w salonie
WC elektryczne

Nawigacja:
Autopilot
Lornetka
Dziobowy ster strumieniowy
Kompas
Cyrkiel, mapa nawigacyjna

Echosonda/sonda głębokości
Elektroniczne mapy morskie
Ploter GPS – kokpit
Kompas ręczny
Mapy nawigacyjne (morskie) i przewodnik nawigacyjny
Zestaw nawigacyjny
Światła nawigacyjne/pozycyjne
Locja
Reflektor radarowy
Log (miernik prędkości)
Wskaźnik wiatru/anemometr
Windex

Inne:
Zbiornik wody szarej/czarnej
Zestaw narzędzi

Bezpieczeństwo:
Automatyczna dmuchana kamizelka ratunkowa
Pudełko z racami sygnałowymi
Siekiera pożarnicza
Gaśnica
Apteczka pierwszej pomocy
Światło pływające
Koło ratunkowe podkowa
Pasy ratunkowe (szelki bezpieczeństwa)
Kamizelki ratunkowe
Wyposażenie bezpieczeństwa
Latarka
Radionadajnik UKF

Instalacja elektryczna:
Klimatyzacja
Ładowarka do akumulatora
Pompa zęzowa – elektryczna
Generator
Falownik
Gniazdo 220 V, 12 V
Przyłącze brzegowe 220 V
Kabel zasilania z lądu

Jednostka zarejestrowana pod chorwacką banderą. Podatek VAT UE NIE ZAPŁACONY.