# Elan 40

**€ 100 000**

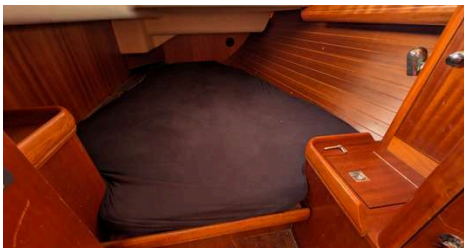
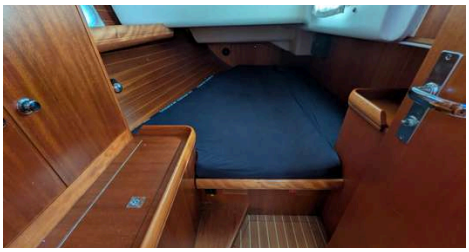


| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Elan | Długość: | 12,35 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,83 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2005 |
| Miejsce cumowania: | Francja, La Trinité-sur-Mer | Kabiny: | 3 |
| | | silnik: | Volvo Penta, 40 KM (29 kW), diesel |

Oferent:
**Meadream-Sailing**
34 Brambillec
56700 Kervignac
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 27 40 35 17
Języki: angielski, francuski







## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s320755** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **2,05 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta** |
| Moc | **40 KM (29 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz** |
| Wyposażenie techniczne | **falownik, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **lodówka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie** |
| Bezpieczeństwo | **tratwa ratunkowa** |
| Pokrowce | **sprayhood** |
| Żagle | **fok sztormowy, genua, lazy bag, spinaker** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**ELAN 40**

**Élan 40 (wersja Rob Humphreys)** produkowany przez słoweński stocznię Élan Yachts to prawdziwa perła na rynku Fast Cruiser. Zaprojektowany przez tego samego architekta, który stworzył znane jachty wyczynowe *King Marine*, łączy w sobie idealną równowagę między **wrażeniami z koła sterowego o wysokich osiągach** a **żeglugą oceaniczną na najwyższym poziomie komfortu**.

**Wyjątkowa stolarka i wykończenie:** W przeciwieństwie do wielu pozbawionych ozdób jachtów wyczynowych, wnętrze Élana 40 oferuje piękne boazerie z litego teku/mahoniu, przestronną kuchnię i ciepły, typowo morski klimat.

**Ergonomia kokpitu i wolny pokład:** Duże koło sterowe, wysokiej jakości okucia pokładowe (dobrze dobrane wciągarki Harken), szot grota prowadzony po szynie kokpitu w zasięgu sternika.

**Morski i wydajny:** Łagodne przechodzenie przez fale, skuteczny plan ożaglowania oraz zoptymalizowane okucia pokładu i kokpitu, ułatwiające manewry przy małej załodze lub w załodze.

Szczegółowy inwentarz na żądanie