Dynamique 80

€ 590 000



Producent łodzi:	Dynamique Yachts	Długość:	23,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,56 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Grecja	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 110 KM (81 kW)

Oferent:
Yachts Greece
Irene Diana
58 Themistokleous str 17455 Athens Greece
17455 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09836312
Tel. komórkowy: +30 694 6001118
Strona www: https://yachtsgreece.com
Języki: niemiecki, grecki, angielski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320541**
Projektant	**Joubert Nivelt Design**
Rok naprawy	**2026**
koje	**6+2 (w tym koje dla załogi: 1)**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jacht żaglowy Dynamique 80 Classic Pedigree na sprzedaż – 6 gości – 3 kabiny – remont 2026 !

Zbudowany w 1991 roku przez stocznię Dynamique – Dufour Sparks we Francji według projektu Joubert-Nivelt, ten jacht żaglowy Dynamique 80 łączy klasyczny charakter z szeroko zakrojonym programem odnowienia i modernizacji. Przy udokumentowanej długości 23,60 metra i szerokości 5,56 metra oferuje przestronne przestrzenie do życia na pokładzie i wygodne wnętrze pod pokładem. Łączy legendarne pochodzenie z generatorem o zerowym czasie pracy i nienagannym wyglądem.

Jego wnętrza obejmują trzy kabiny dwuosobowe dla maksymalnie sześciu gości, w tym kabinę główną i dwie dwuosobowe kabiny dla gości, wszystkie z łazienkami, a także osobne miejsca noclegowe dla dwóch członków załogi.

Zgłoszony remont z 2026 roku obejmuje eksterier, pokłady z drewna tekowego, maszt i takielunek stały, wykończenia wnętrz, serwis napędu, urządzenia elektryczne oraz instalację sanitarną na pokładzie. Jacht prezentowany pod polską banderą, z uregulowanym VAT, stanowi atrakcyjną okazję dla kupujących szukających pokaźnego jachtu żaglowego z odświeżonymi systemami i tradycyjnym wyglądem.

Dane techniczne:

Model : Dynamique 80
Stocznia : Dynamique – Dufour Sparks, Francja
Projektant : Joubert-Nivelt
Rok budowy : 1991
Remont : 2026
Udokumentowana długość : 23,60 m
Bandera : Polska
Status VAT : Opłacony
Napęd główny : silniki wysokoprężne Volvo D3
Generator : Lombardini, 18 kW
Zgłoszone godziny pracy generatora : 50

Odnowiony eksterier i pokłady z drewna tekowego

Prace na zewnątrz obejmują odnowione wykończenia i praktyczne ulepszenia na całej powierzchni pokładów. Zakres prac obejmuje szlifowanie kadłuba i przygotowanie powierzchni, a następnie nałożenie morskiej powłoki zewnętrznej, oraz pełną przebudowę pokładu z drewna tekowego birmańskiego.
Nowo wykonana platforma na rufie oraz wzmocnione ławki rufowe uzupełniają odświeżony układ pokładu. Dodatkowe prace obejmują renowację włazów i okien, uszczelnienie iluminatorów i włazów dachowych, serwis głównych wyciągarek oraz ulepszone knagi cumownicze ze stali nierdzewnej i nowe prowadnice. Elementy wykończeniowe i listwy otrzymały również ochronne, przezroczyste wykończenie odporne na UV.
Maszt, takielunek i wyposażenie pokładowe

Wyposażenie żaglowe przeszło gruntowny przegląd i wymianę. Maszt został zdemontowany w celu badań nieniszczących i sprawdzenia ustawienia konstrukcji, a takielunek stały wymieniono na nowe druty oraz końcówki ze stali nierdzewnej morskiej.
Bom i reje odnowiono, a w ramach prac przeprowadzono serwis bloczków. Wymieniono także relingi obwodowe, stojaki relingów i bramki bezpieczeństwa na pokładzie, odnawiając kluczowe elementy wyposażenia bezpieczeństwa jachtu.
Odświeżone wnętrza i zakwaterowanie

Pod pokładem klasyczne drewniane wykończenia uzupełniono o nowe obicia, oświetlenie i izolację. Salon ma przeprojektowany układ, nową sofę po lewej burcie oraz świeże poduszki odporne na plamy, tworząc zachęcające miejsce do odpoczynku i przyjmowania gości.
Ulepszenia wnętrz obejmują izolację termiczną i akustyczną o grubości 25 mm z folią, panele sufitowe wykończone skórą oraz energooszczędne oświetlenie LED. Kabiny odświeżono nowymi tekstyliami i piankowymi materacami o wysokiej gęstości, a drewniane podłogi przeszlifowano i ponownie polakierowano.

Toalety również zmodernizowano: nowe panele ścienne, ulepszone prysznice, odnowione toalety i pompy macerujące.
Inżynieria i systemy pokładowe

Program prac technicznych obejmuje serwis i diagnostyczną kalibrację silników Volvo D3 oraz montaż generatora Lombardini 18 kW z około 50 godzinami pracy.
Modernizacja instalacji elektrycznej obejmuje dwa nowe falowniki i wielobankową ładowarkę do akumulatorów, wspierając modernizację systemów zasilania jachtu. Ulepszenia te uzupełniają szerszy remont przestrzeni życiowych i wyposażenia pokładowego.