Dynamic 37

€ 45 000



Producent łodzi:	Dynamic	Długość:	11,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,49 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Grecja, Leros, Dodecanese	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Włochy

Tel. komórkowy: +39 348 1571 662
Strona www: http://yachtstudio.it
Języki: grecki, angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320426**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**klimatyzacja, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, stół w kokpicie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

DYNAMIC 37 Jacht żaglowy / 11,40 m Rok 1991

Ogólna charakterystyka
Stocznia: Bachs Badvaerft, Dania
Projektant: Jan Kjaerulff
Wymiary: 11,40 m × 3,49 m × 1,90 m
Wyporność: 6,5 t
Balast: 2,5 t (eliptyczna kil ołowiana)
Kadłub: GFRP (oszlifowany i pomalowany epoksydowo w 2020)
Pokład: Tek (stan dostateczny)

Silnik i napęd
Volvo Penta D2-40F 40 KM, saildrive ze składanym śmigłem Volvo
Nowa instalacja w 2016 (faktura ze stoczni St-Malo)
Motogodziny: 1 122
Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej: 110 l
Nowe kolano wydechowe (2025)
Nowy wymiennik ciepła (2025)

Żagle
Grot: Delta 31 m², 4 pełne latę, laminat taffeta podwójny (2017), stan dobry
Genua: Elvstrom tri-radial Hydranet (2011), stan dobry, olinowanie masztowe
Zwijacz: Furlex (2008), serwisowany w 2017 i 2023
Spinaker: symetryczny z bomem, szotami i downhaulem

Bimini: stan dobry + 2 osłony przeciwsłoneczne/przeciwdeszczowe na bomie (2020)

Elektronika i nawigacja
Sterownik autopilota Raymarine ST6000 z 2009 r., napęd nowy (2025)
Radar Raymarine RL72 (2009)
Plotter Raymarine RL70 z mapami Channel/Atlantic (2009)
Radiotelefon VHF Standard Horizon GX2200E z wbudowanym odbiornikiem GPS i AIS (2015)
Transponder AIS Digital Yacht (2015)
6 × repeater Raymarine ST60 w kokpicie, w pełni sprawne
Głowica wiatromierza na maszcie (2023)
Światła nawigacyjne na maszcie (2023)

Komfort i wyposażenie
Lodówka: wymieniono sprężarkę i płytę chłodzącą (2021)
Ciepła woda: zbiornik ze stali nierdzewnej, grzałka 220 V i silnik
Ogrzewanie diesel Eberspächer z wentylacją w salonie i kabinach (2009)
Kuchenka ENO z 2 palnikami + piekarnik
Zbiornik wody słodkiej: 150 l, stal nierdzewna
Demontowany tekowy stół w kokpicie

Wyposażenie bezpieczeństwa
Tratwa ratunkowa przybrzeżna na 6 osób, pojemnik HERO (nowa, 2025)
Race sygnałowe (2024, do wymiany)
2 gaśnice (2025)
Rumpel awaryjny

Wciągarka Lofrans Caiman 88 (2014), platforma przebudowana w GFRP (2024), sterowanie z kokpitu
Główna kotwica: nowy łańcuch Lofrans 8 mm (2024) + kotwica COBRA 16 kg
Kotwica zapasowa: lekka kotwica FOB + łańcuch 10 mm (22 m) + lina

Instalacja elektryczna
Akumulatory serwisowe: 2 × 125 Ah żelowe (2023)
Bateria rozruchowa: 75 Ah (2023)
Ładowarka do akumulatora CRISTEC CPS3 (2012)
Panele słoneczne: 2 × 120 W na łuku ze stali nierdzewnej (2019)
Nadajnik sterowania linowego Morse VETUS (2023)
MDI (elektroniczny rozrusznik) z wyłącznikiem awaryjnym (2023)
Pompa wody (2023)

Ponton i silnik zaburtowy
Zodiac Cadet Aero 260 (podłoga nadmuchiwana, 2014), stan dobry
Silnik zaburtowy Yamaha 2,5 KM 4-suwowy (2014), serwisowany w 2023, dobry stan techniczny

ZASTRZEŻENIE
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.