Dufour 61

€ 1 190 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	18,59 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,49 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Francja, Upon Request		

Oferent:
Selymar Yachts
Sofia Taliadourou
7 Ul. Kraj Svete Marije
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 98 95 56 636
Języki: angielski, francuski, chorwacki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s292750**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**pokład kąpielowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, piekarnik, stół w kokpicie, zmywarka**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jak nowy. Pierwszy właściciel, VAT OPŁACONY

Dufour 61 Kolor: biały
Rok budowy: 2022 Kadłub: GFRP
LOA: 19,22 m Silnik: 170 KM Yanmar
Szerokość: 5,48 m Kabiny: 4
Zanurzenie: 2,80 m Projekt: Umberto Felci
Zbiornik wody słodkiej: 880 l Miejsce cumowania: SOUTH FRANCE
Zbiornik paliwa: 780 l

Jacht
Układ: kambuz z lewej burty na dziobie (3 kabiny / 3 toalety + pullman na dziobie – pojedyncze łóżko)
Długi kil żeliwny (zanurzenie = 2,85 m) (9 stóp i 4,2 cala)
Karbonowy relingu bezpieczeństwa (biały)
Silnik Yanmar 170 KM
Śruba napędowa składana, 4-łopatowa
Maszt z systemem zwijania (ręczny), grot bez latt
Bom aluminiowy typu V
Maszt / bom malowane na biało
Grot z pełnymi latami + worek na grot
Fok samozwrotny ze zwijaniem elektrycznym
Żagle offshore (zamiast standardowych żagli)
Chowany dziobowy ster strumieniowy
Chowany rufowy ster strumieniowy
Hydrauliczny trap ze stali nierdzewnej
Farba przeciwporostowa i przygotowanie kadłuba: biała
Elektryczna wciągarka kotwiczna 2000 W
Ochrona dziobu ze stali nierdzewnej

Wyposażenie zewnętrzne i nawigacyjne
Naturalny tek w kokpicie, na pokładach bocznych i na rufie, fugi w kolorze szarym
Stół w kokpicie
Prysznic w kokpicie (zimna/ciepła woda)
Furtki w relingu
Koła sterowe z włókna szklanego (białe)
Zewnętrzne głośniki
Oświetlenie w relingach
Elektrycznie otwierany pokład kąpielowy
2 elektryczne wciągarki samozacinające T65 (fały)
2 wciągarki samozacinające T65
Elektryczny system zwijania dla foka samozwrotnego
Uchwyty na przyrządy na prawym i lewym pulpicie
GPS Raymarine Axiom 12" PRO – prawa burta
Autopilot Raymarine – hydrauliczny siłownik tłokowy – wyświetlacz P70 – prawa burta
2x przyrząd Raymarine I70 – prawa i lewa burta
Transceiver AIS 700
Radionadajnik UKF Ray63 (wewnętrzny) + drugi mikrofon Ray Mic – prawa burta
Głośnik UKF w kokpicie
Kompas
Zdejmowany wewnętrzny forsztag + 1 fał
Ręczny hydrauliczny wanty bomu
Oświetlenie salingów
Asymetryczne mocowanie spinakera na pokładzie
4 dodatkowe knagi – 1 zestaw na dziobie, 1 na rufie

Osłona kokpitu z poręczą: ciemny dym
Wciągarka + pompa powietrza (wlot/wylot) + Rolls
Podwójne sterowanie wciągarką z licznikiem łańcucha
Lądowe gniazdo wody słodkiej
 2
Druga kotwica: Fortress FX-125

Wyposażenie wnętrza
Generator PANDA 15000i
Klimatyzacja 58 000 BTU 110 V/220 V odwracalna i osuszacz powietrza
Falownik 24 V/220 V 2300 W (w zestawie z generatorem)
4 akumulatory serwisowe AGM 140 Ah
Ładowarka do akumulatora
Zmywarka 220 V – kambuz na dziobie
Kuchenka mikrofalowa 220 V
Piekarnik elektryczny
WC elektryczne z przodu, prawa burta (kabina właściciela)
WC elektryczne z tyłu, lewa burta
Europe Ambiance Oak
Iluminatory w kokpicie
Oświetlenie LED
Zbiorniki na fekalia
System audio FUSION
Rolety i zasłony
Stały stół w salonie
Poduszki salonowe Rabbani Grey

Układ
Drugi stolik nawigacyjny we wnętrzu
Kabina pullman jako pojedyncza (tylko dolna koja)