Dufour 525 GL

€ 210 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	15,32 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Francja, Hyères	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 75 KM (55 kW), diesel

Oferent:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francja

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Strona www: https://www.boats-diffusion.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310001**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, klimatyzacja, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**pralka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten wspaniały Dufour 525 Grand Large wyróżnia się wyjątkową autonomią i nienagannym stanem technicznym. W przeciwieństwie do innych modeli na rynku, wszystkie kluczowe systemy (silnik, żagle, energia, elektronika) zostały niedawno odnowione lub przeglądnięte. Pozostaje tylko odbić od kei.
NAJWAŻNIEJSZE ZALETY
Pełna autonomia energetyczna (agregat prądotwórczy): 1200 W paneli słonecznych (700 W na portyku + 500 W elastycznych) w połączeniu z wiatrakiem i zestawem nowych akumulatorów żelowych (2023). W połączeniu z urządzeniem odsalającym wodę Dessalator (60 l/h) możesz przebywać na kotwicy w pełnej niezależności.
Spokój dla mechaniki: silnik Volvo 75 KM (1925 h) po kompleksowym remoncie (nowe wtryskiwacze, wymienniki ciepła i aktualne główne przeglądy). Zoptymalizowana instalacja elektryczna z nową ładowarką i rozdzielnicą Victron/Cristec (wrzesień 2025).
Ułatwione manewrowanie przy zmniejszonej załodze: elektryczny zwijacz genui Bamar, 3 elektryczne winche (fały i szoty) oraz dziobowy ster strumieniowy Max Power, dzięki którym podejścia do portu są bez stresu. Odnowiony komplet żagli Elvstrom: grot Full Batten, genua i trynkieta (2020) w całości przeglądnięte w marcu 2026. Asymetryczny spinaker o powierzchni 180 m² z pełnym pokrowcem uzupełnia zestaw.
Komfort „jak w domu”: klimatyzacja i ogrzewanie powietrzne Dometic, pralka Kenwood, zmywarka, w pełni wyposażona kuchnia oraz niedawno wymienione tapicerki (2020).
Wysokiej klasy wyposażenie pomocnicze: pontonik semi-rigid Highfield 2,90 m (2024) na żurawikach, napędzany silnikiem Yamaha 8 KM 4T.
Jacht od właściciela w wyjątkowo dobrym stanie, pielęgnowany przez pasjonatów. Jego konfiguracja techniczna sprawia, że to jedna z najlepszych obecnie okazji na natychmiastową podróż lub komfortowe życie na pokładzie w słońcu.
Pełna dokumentacja fotograficzna i szczegółowa lista wyposażenia dostępne na żądanie.