Dufour 50

€ 170 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	14,94 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,56 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1999
Miejsce cumowania:	Portugalia, Algarve	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 78 KM (57 kW), diesel

Oferent:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugalia

Tel. komórkowy: +351 969849242
Języki: angielski, francuski, portugalski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312311**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**78 KM (57 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, wyciąg oparów, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wersja 3 kabiny / 2 łazienki.
Kultowy jacht z limitowanej serii Dufour Yachts, w pełni wyposażony do żeglugi przybrzeżnej i oceanicznej.
Przestronny kokpit tekowy z karbonowym kołem sterowym, centralnym stołem w kokpicie oraz siedziskami po lewej i prawej burcie, z dużymi schowkami. Na rufie pokład kąpielowy z przyłączem wody na keju, prysznic w kokpicie i drabinka do pływania.
Szerokie pokłady boczne zapewniają doskonałą komunikację między kokpitem a strefą opalania na dziobie, dzięki czemu poruszanie się po jachcie jest bezpieczne i wygodne.
Pod pokładem przestronny salon z stołem nawigacyjnym i stanowiskiem nawigacyjnym po lewej burcie. Po prawej burcie w kształcie litery L w pełni wyposażona kuchnia z kuchenką gazową i piekarnikiem, lodówka 160 l, zamrażarka 120 l, wytwornica lodu, wyciąg oparów, kuchenka mikrofalowa, zlew ze stali nierdzewnej z ciepłą i zimną wodą pod ciśnieniem, nożna pompa wody słodkiej oraz rozbudowane schowki w całym wnętrzu. W śródokręciu duży stół salonowy po prawej burcie z otaczającymi go kanapami oraz podłużna kanapa po lewej burcie. Na rufie dwie kabiny dwuosobowe obsługiwane przez kompletną łazienkę dla gości z WC elektrycznym, umywalką, prysznicem i schowkami. Na dziobie apartament właściciela z łóżkiem dwuosobowym i szafami, uzupełniony o prywatną łazienkę z WC elektrycznym, umywalką, prysznicem i schowkami.
Część wyposażenia:
Elektronika i nawigacja:
GPS, radar (2025), nowy plotter (2025), przyrządy wiatru, prędkości i głębokości, autopilot, radiotelefon VHF z DSC, pokładowy komputer nawigacyjny z mapami na cały świat, drugi GPS przy stole nawigacyjnym, AIS, NAVTEX, dziobowy ster strumieniowy, elektryczne kabestany, śruba składana MaxProp, winda kotwiczna elektr., barometr, termometr, zegar.
Żagle i płótno:
Genua zwijana tri-radial, genua nr 1 120% z karbonu/Vectranu, genua nr 2 100% Pentex tri-radial, genua nr 3 z karbonu/Vectranu, sztormfok Dacron nr 4, Code 0 tri-radial, spinaker asymetryczny, spinaker radialny, grot Elvstrøm, grot Light Skin Top Square, bimini, osłona przed spryskiwaniem, lazy bag, pokrowiec na koło sterowe, pokrowiec na stół w kokpicie, poduszki kokpitowe.
System elektryczny i autonomia:
Bateria serwisowa litowa 600 Ah złożona z dwóch niezależnych grup (300 Ah + 300 Ah), dwie ładowarki do akumulatora Victron, dedykowany alternator 160 A dla akumulatorów litowych oraz alternator silnika, panele słoneczne, generator 5,5 kW, oświetlenie LED w całym jachcie, gniazda USB, indywidualne monitory akumulatorów dla każdej grupy, czujniki poziomu zbiorników, urządzenie odsalające wodę 160 l/h.
Komfort:
Klimatyzacja, elektryczne WC, osobne kabiny prysznicowe, grill, system monitoringu CCTV z rejestratorem i alarmem, elektrycznie podnoszony telewizor w salonie, telewizor w kabinie właściciela, system schowków wzdłuż pokładu, duża oddzielna lodówka i zamrażarka, wytwornica lodu, system audio z głośnikami wewnętrznymi i zewnętrznymi, pokładowe Wi-Fi, marmurowe blaty umywalek, tekowy pokład.
Bezpieczeństwo:
Tratwa ratunkowa, EPIRB oraz kompletne wyposażenie bezpieczeństwa do żeglugi oceanicznej.
Inne:
Pontonowa łódź pomocnicza z silnikiem zaburtowym Mercury 9.9 HP, hydrauliczny regulator bakisty, rozbudowana skrzynka z narzędziami i częściami zamiennymi, dwie bakisty z Dyneemy.
Konserwacja i stan techniczny:
Jacht przez cały okres eksploatacji był starannie serwisowany przez profesjonalistów. Instalacja elektryczna została całkowicie wymieniona, wanty stałe zostały wymienione w 2022 roku, a śruba składana MaxProp została pokryta powłoką silikonową. Jacht jest w pełni przygotowany do rejsów oceanicznych i żeglugi dalekomorskiej i nie wymaga dalszych inwestycji. Jest gotowy do żeglugi i dostępny do natychmiastowego odbioru.
Szczegółowy spis wyposażenia dostępny na życzenie.