Dufour 470

~~€ 359 000~~

€ 349 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	14,85 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,74 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Francja, Le Lavandou	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-75, diesel

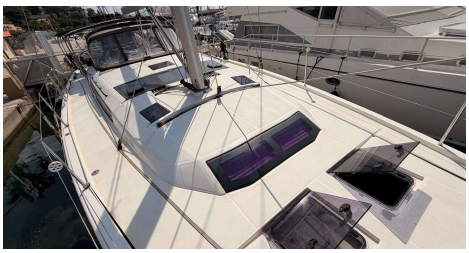
Oferent:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 81 62 18 65
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307939**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,25 m**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-75**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**fok sztormowy, grot**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING przedstawia Dufour 470 Grand Large z 2023 roku, rocznik 2024, nowoczesny, niedawno wyprodukowany jacht żaglowy, bardzo dobrze wyposażony do komfortowych rejsów, żeglugi w mniejszej załodze lub programu zarządzania i czarteru.

Przy długości całkowitej 14,85 m, szerokości 4,74 m i zanurzeniu 2,25 m, ten Dufour 470 oferuje doskonałą równowagę między objętością, stabilnością a osiągami pod żaglami. Układ z trzema dwuosobowymi kabinami, dwiema łazienkami i przekształcalnym salonem pozwala zakwaterować do 8 osób we jasnym i funkcjonalnym wnętrzu. Brak kabiny szypra daje dużą komorę na żagle, szczególnie wygodną do przechowywania sprzętu do rejsów.

Silnik Volvo Penta D2-75 o mocy 75 KM, z wynikiem około 470 godzin pracy, współpracuje ze składaną czteropłatową śrubą, zapewniając dobrą sprawność zarówno silnika, jak i pod żaglami. Ożaglowanie obejmuje grota na zwijaczu rolkowym, fok samozwrotny oraz Code 0, prostą i wydajną konfigurację, idealną do spokojnego żeglowania po Morzu Śródziemnym.

Wyposażenie nawigacyjne jest kompletne: dotykowy 12-calowy Raymarine Axiom 12 Pro-S, AIS Raymarine AIS700 klasy B, stacjonarny radionadajnik UKF Raymarine Ray63 ASN 25 W, przenośny radionadajnik UKF Icom IC-M85E, autopilot, instrumenty Raymarine i70, centrala log-prędkościomierz, wiatromierz-anemometr oraz podwójne sterowanie windą kotwiczną z licznikiem łańcucha.

Autonomię na pokładzie zwiększa zestaw solarny 2 x 115 W, SmartShunt 500 A / 50 mV, monitor Victron BMV 712 Smart, podgrzewacz wody 40 L oraz pontonik 3D Tender Superlight Twin Air 270 z silnikiem elektrycznym Torqeedo Travel 1103 CS i trzema dodatkowymi akumulatorami.

Kokpit tekowy, bimini, prysznic pokładowy, leżaki słoneczne z wbudowaną skrzynią, zewnętrzna płyta grillowa gazowa, lodówka wbudowana w stół kokpitowy oraz pokrowce na koła sterowe zapewniają prawdziwy komfort życia zarówno na kotwicowisku, jak i w czasie żeglugi.

Dostępny natychmiast w Hyères, ten Dufour 470 Grand Large 2024 to świetna okazja dla właściciela szukającego nowoczesnego, dobrze wyposażonego, komfortowego jachtu żaglowego, gotowego do ciekawych rejsów.